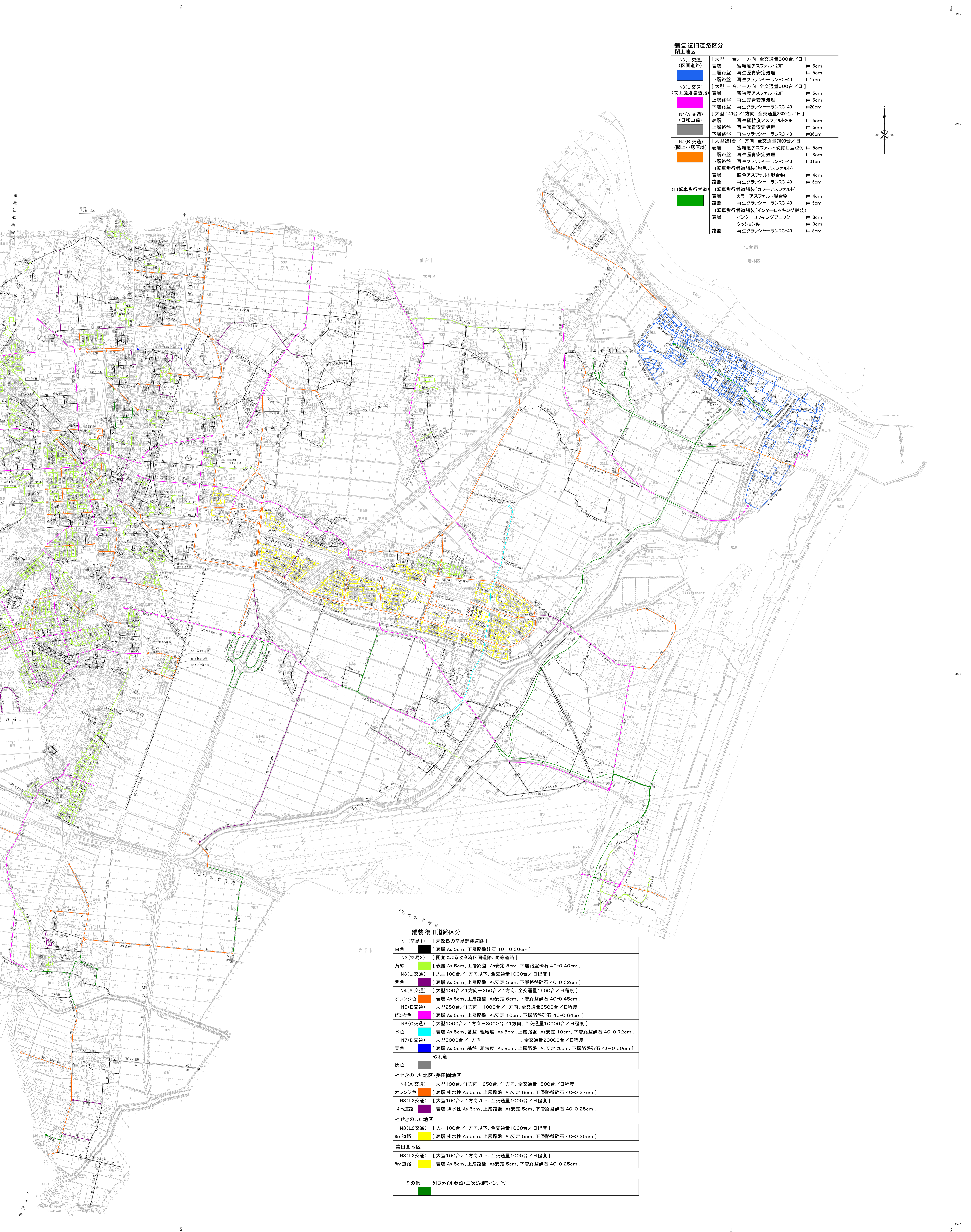


道路台帳認定路線網図 (舗装復旧)



舗装復旧道路区分

開上地区

N3(L交通) (区画道路)	【大型一方向全交通量500台/日】 表層 蜜粒度アスファルト20F 上層路盤 再生懸青安定処理 下層路盤 再生クラッシャーランRC-40	≒5cm ≒5cm ≒17cm
N3(L交通) (開上準海軍道路)	【大型一方向全交通量500台/日】 表層 蜜粒度アスファルト20F 上層路盤 再生懸青安定処理 下層路盤 再生クラッシャーランRC-40	≒5cm ≒5cm ≒20cm
N4(A交通) (日和山線)	【大型140台/1方向全交通量300台/日】 表層 再生蜜粒度アスファルト20F 上層路盤 再生懸青安定処理 下層路盤 再生クラッシャーランRC-40	≒5cm ≒5cm ≒36cm
N5(B交通) (開上小塚原線)	【大型25台/1方向全交通量700台/日】 表層 蜜粒度アスファルト改質II型(20) 上層路盤 再生懸青安定処理 下層路盤 再生クラッシャーランRC-40	≒5cm ≒8cm ≒31cm
(自転車歩行者道)	自転車歩行者道舗装(灰色アスファルト) 表層 灰色アスファルト混合物 路盤 再生クラッシャーランRC-40 自転車歩行者道舗装(カラアスファルト) 表層 カラアスファルト混合物 路盤 再生クラッシャーランRC-40 自転車歩行者道舗装(インターロッキング舗装) 表層 インターロッキングブロック クッション砂 路盤 再生クラッシャーランRC-40	≒4cm ≒15cm ≒4cm ≒15cm ≒8cm ≒3cm ≒15cm

舗装復旧道路区分

N1(簡易1)	【未改良の簡易舗装道路】 白色	【表層 As 5cm, 下層路盤砕石 40-O 30cm】
N2(簡易2)	【開上による改良済区画道路、同等道路】 黄緑	【表層 As 5cm, 上層路盤 As安定 5cm, 下層路盤砕石 40-O 40cm】
N3(L交通)	【大型100台/1方向以下、全交通量1000台/日程度】 紫色	【表層 As 5cm, 上層路盤 As安定 5cm, 下層路盤砕石 40-O 32cm】
N4(A交通)	【大型100台/1方向-250台/1方向、全交通量1500台/日程度】 オレンジ色	【表層 As 5cm, 上層路盤 As安定 6cm, 下層路盤砕石 40-O 45cm】
N5(B交通)	【大型250台/1方向-1000台/1方向、全交通量3500台/日程度】 ピンク色	【表層 As 5cm, 上層路盤 As安定 10cm, 下層路盤砕石 40-O 64cm】
N6(C交通)	【大型1000台/1方向-3000台/1方向、全交通量10000台/日程度】 水色	【表層 As 5cm, 基盤 粗粒度 As 8cm, 上層路盤 As安定 10cm, 下層路盤砕石 40-O 72cm】
N7(D交通)	【大型3000台/1方向-、全交通量20000台/日程度】 青色	【表層 As 5cm, 基盤 粗粒度 As 8cm, 上層路盤 As安定 20cm, 下層路盤砕石 40-O 80cm】
灰色	砂利道	
杜せきのした地区・美田園地区		
N4(A交通)	【大型100台/1方向-250台/1方向、全交通量1500台/日程度】 オレンジ色	【表層 排水性 As 5cm, 上層路盤 As安定 6cm, 下層路盤砕石 40-O 37cm】
N3(L2交通)	【大型100台/1方向以下、全交通量1000台/日程度】 14m道路	【表層 排水性 As 5cm, 上層路盤 As安定 5cm, 下層路盤砕石 40-O 25cm】
杜せきのした地区		
N3(L2交通)	【大型100台/1方向以下、全交通量1000台/日程度】 8m道路	【表層 排水性 As 5cm, 上層路盤 As安定 5cm, 下層路盤砕石 40-O 25cm】
美田園地区		
N3(L2交通)	【大型100台/1方向以下、全交通量1000台/日程度】 8m道路	【表層 As 5cm, 上層路盤 As安定 5cm, 下層路盤砕石 40-O 25cm】
その他 別ファイル参照(二次防壁ライン、他)		