

パブリックコメントの実施結果

1.意見募集の概要

予告期間	令和6年1月30日(火)～令和6年2月8日(木)
実施期間	令和6年2月9日(金)～令和6年2月28日(水)
閲覧方法	本市ホームページ、企画部政策企画課・総務部総務課窓口
意見の提出方法	電子メール、ファクシミリ、郵送、持参
意見の提出先	名取市企画部政策企画課

2.意見募集の結果

(1)提出者数： 1 団体[内訳:電子メール 1 団体]

(2)意見件数： 12件

〈内訳〉

内訳	意見件数
1. 計画策定の趣旨	0 件
2. 上位・関連計画の整理	0 件
3. 前計画の概要と実績	0 件
4. 自転車活用に関する現況及び課題	0 件
5. 将来像、基本方針	0 件
6. 施策の展開	12 件
5-1 観光分野	(6 件)
5-2 健康・環境分野	(2 件)
5-3 安心安全分野	(1 件)
5-4 ハード整備分野	(3 件)
7. 今後の推進に向けて	0 件
合計	12 件

■意見の概要と意見に対する市の考え方

- 個別具体的内容については今後の取組の参考にさせていただきます。下記については計画への反映有無となります。

No	意見の概要	意見に対する考え方	計画への反映有無
1	サイクルスポーツセンターを中心とした仙台空港までのサイクリングコースは飛行機の離発着を真下や近くで見ることが出来る唯一無二の場所であり、とても期待できる。 離発着の時間帯やビューポイントの場所、撮影ポイントを明示し、「映える」スポットをアピールしてはどうか。	P52「ツアー・イベントの実施」の概要に季節による景観の情報発信について記載しております。また、P54「サイクリングルート沿岸等の良好な景観形成」の概要に景観形成による魅力のあるサイクルルートの環境整備について記載しておりますが、より具体的にすよう、事業 1-1-③に撮影ポイントのアピールに関する記述として「 <u>また、撮影ポイントや見所等のスポット紹介や情報発信に取り組みます。</u> 」を追記いたします。	有
2	樽水ダムから村田に抜ける県道 118 号名取村田線がサイクリストの定番コースとなっている。樽水ダム周辺に、桜や花畑のような季節ごとの「見所」を設置してはどうか。		無
3	閑上の「BLUE」の看板が撮影ポイントとなっている。市内の自転車で撮影映えする箇所を紹介し、そちらに「NATORI」や地域名の看板、または自転車を掛けられるスタンドを設置した撮影ポイントを設置してはどうか。		有
4	閑上港朝市へより多くのサイクリストが訪問するように、サイクリストや自転車に対してフレンドリーとなる取組をしてはどうか。 スポーツ自転車は高額であるため、自転車から離れないようにメイプル館方面への駐輪の誘導とサイクルラックの設置、または、堤防沿いに駐輪できるなど、食事場所に近いところに停められる取組や自転車で来場した場合の特典などが考えられる。	サイクリストが訪れやすくなる取組として、P55「サイクルラック・サイクルステーションの設置」の概要にサイクルラックの設置について、P61「官民連携によるサイクリストに優しいまちづくり」の概要に歓迎の看板、のぼり旗の設置等について、P64「デジタル地域通貨を活用したインセンティブの付与」の概要に、自転車の来訪者に対し、登録店舗においてポイントを付与する旨記載しており、本意見は含まれるものとします。	無

5	ファンライドやロングライドイベントなど、名取市発のサイクルイベントを実施して欲しい。	P52「ツアー・イベントの実施」、P67「誰もが楽しめるサイクルイベントの開催・誘致」にサイクルイベントの実施について記載しており、本意見は含まれるものとします。	無
6	サイクルイベントを開催した際のボランティアについて、市がサイクリングガイド協会等の講習会を市として実施、そちらを受講したサイクリストをボランティアとして登録するのはどうか。	P61「観光ボランティア等の配置」に観光ボランティアの内容を記載しております。上記ボランティアがサイクルイベントのボランティアにも活躍できるよう、登録・育成方法等参考とさせていただきます。	無
7	サイクルスポーツセンターを活用したイベントや試乗会、体験会、練習会などの開催をお願いしたい。	P65「自転車の販売会。試乗会等の実施」にサイクルスポーツセンター等での自転車販売会・試乗会等の実施について記載しております。また、P67「誰もが楽しめるサイクルイベントの開催・誘致」にサイクルイベントの実施、P72「サイクルスポーツセンターを活用した親子への自転車教室の開催」に親子への自転車教室の開催を記載しているため、本意見は含まれるものとします。	無
8	スポーツ自転車の購入助成を実施してはどうか。普及の手助けになる。	本計画では、P66「自転車購入等補助金制度の検討」において、子育て世帯等に対する自転車購入助成を検討するものとしていますが、日常生活に係る利用の範囲としております。当面の間は日常生活の利用とした自転車購入補助を検討しますが、補助の在り方について参考とさせていただきます。	無
9	スポーツ自転車を対象とした交通安全教室を開催してはどうか。 ママチャリなどを対象とした交通安全教室ではスポーツ自転車の実情に合わない。 また、自動車ドライバーにも向けた自転車交通ルールの内容を盛り込むことで、安全な自動車運転にも反映されたいと考える。	P72「世代に応じた交通安全教室の開催」について自転車の交通ルールを分かりやすく伝えることとしております。計画上反映はいたしません、今後の具体取組として検討いたします。	無

10	<p>幹線道路やサイクルルートへのブルーライン、矢羽根マーク、案内板の設置をお願いしたい。</p>	<p>P79「自転車ネットワーク路線の整備推進」に道路整備について記載しております。また、P56「広域からのサイクリストの市内周遊促進」にサイクルルートの案内板について、P74「看板設置による注意喚起・安全対策の実施」には注意喚起等の看板設置を記載しているため、本意見は含まれるものとします。</p>	無
11	<p>不具合や危険箇所を通報する「道路・公園の通報システム」の利用促進をお願いしたい。 道路整備を強化することが安全な走行には不可欠である。</p>	<p>P81「自転車通行環境の適切な維持」に「道路・公園の通報システム」の取組を記載しており、今後も利用を図るため、本意見は含まれるものとします。</p>	無
12	<p>沿岸部から那智熊野神社へのアクセスはサイクリングルートとして定番なので、名取川から県道 39 号仙台岩沼線(通称:東街道)の道路の整備をお願いしたい。 県道 39 号(東街道)沿いには、神社が点在し、熊野三社から南の金蛇水神社までも歴史的な価値が高いルートとして期待できる可能性がある。</p>	<p>本計画の自転車ネットワーク路線は、前計画である「名取市自転車利用環境整備計画(平成29年3月)」に位置付けられている自転車ネットワーク路線を中心に「幹線ルート」とし、「名取市サイクルツーリズム公式サイト なとりサイクリング」に掲載されているサイクリングコースとなっている路線を中心に「観光ルート」と位置付けしたものです。 県道 39 号線の一部に関しては位置付けしておりますが、撮影スポットである「愛島大橋」や「佐倍乃神社」等、市内の回遊性を意識した上で交通量も勘案し、当該県道と並走するルートである市道愛島49号線の整備を計画しておりますので、県への整備依頼は考えておりません。</p>	無