

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年09月17日

計画の名称	7 名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心して安全な交通等を支援する社会資本整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	名取市												
計画の目標	名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心して安全な道路空間と一体となった住環境空間を支援するための社会資本整備を行う												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,045	A	3,045	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	快適車道走行可能指数(台)			
	快適車道走行可能指数 (目標自動車交通量/日) × (改良済延長/整備計画延長)	0台	41台	974台

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	名取市	直接	名取市都市 計画課	市町村 道	改築	(1)神社参道線ほか	公共サイン設置 N=25基	名取市						30	-		
	A01-002	道路	一般	名取市	直接	名取市土木 課	市町村 道	改築	(仮称)飯野坂南線	現道拡幅 L=0.15km	名取市						60	-		
	A01-003	道路	一般	名取市	直接	名取市土木 課	市町村 道	改築	(他)旧東道路線	橋梁架替 L=0.02km	名取市						269	-		
	A01-004	道路	一般	名取市	直接	名取市土木 課	市町村 道	改築	(他)笠島川内線	現道拡幅 L=3.9km	名取市						2,686	1.7	-	
											小計						3,045			
											合計						3,045			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

-

-

公表の方法

令和7年9月

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

【旧東道路線】  
事業継続中のため未完了  
【飯野坂南線・笠島川内線】  
事業計画の見直し等に伴い事業完了年度が延伸したため未完了

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

【神社参道線ほか】  
事業継続中のため未完了

特記事項（今後の方針等）

-

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因	
1	目標値 / 実績値	快適車道走行可能指数 $(\text{目標自動車交通量/日}) \times (\text{改良済延長/整備計画延長})$ 笠島川内線においては事業計画の見直し等に伴い事業完了年度が延伸し、現在も事業継続中のため今回は評価対象外となることから、目標値と実績値に差が生じた。	
	最終目標値		974台
	最終実績値		0台