

# ○名取市自転車活用推進計画 実施状況一覧

## 資料1-1

【R6末時点の指標達成状況】◎・・・目標値以上   ○・・・現状値以上   △・・・現状値未満

### 基本目標1:観光分野 サイクルツーリズムで繋ぐ、引き込む、楽しむまち

指標NO	指標名	現状値(R4)	中間目標(R9)	目標値(R12)	R5(参考値)	R6	達成状況 (進捗率)	実施状況(令和6年度末の状況)	課題及び今後の取組等
①	ツアー・イベント参加数	350人	560人	750人	514人	1065人	◎	名取市サイクルスポーツセンターの指定管理者の自主事業や各民間団体との連携によるツアー・イベントを実施。市では、「なとりサイクルラリー2024」と題して、自転車を使ったスタンプラリーイベントを実施した。また、名取トレイルセンターでは、「野外活動体験」や「みちのく潮風トレイルウォークイン名取」を開催し、「人力で旅する文化」の醸成を図った。	目標値はクリアできたが、継続的に達成できるよう、引き続き名取市サイクルスポーツセンターの自主事業を推進し、民間イベントとの連携を強化していく。また、「人力で旅する文化」の醸成を図っていくため、野外活動体験や環境フェア、トレイルウォークイベントを実施していく。
②	サイクルラック(サイクルステーション)設置数	36件	60件	80件	37件	37件	○	サイクリスト受入環境整備補助金事業を実施し、R5は1件(R6は該当なし)のサイクルラックを設置した。	令和7年度も5件分の予算措置をしており、サイクルラック設置数を増やすために補助事業の情報発信を積極的に行う。

### 基本目標2:健康・環境分野 自転車で健康増進、ゼロカーボンによる持続可能なまち

指標NO	指標名	現状値(R4)	中間目標(R9)	目標値(R12)	R5(参考値)	R6	達成状況 (進捗率)	実施状況(令和6年度末の状況)	課題及び今後の取組等
①	名取市サイクルスポーツセンター等におけるレンタル自転車利用者数	46000人	51700人	55200人	41715人	44780人	△	名取市サイクルスポーツセンターにおけるレンタル自転車利用者数が伸び悩んでいる傾向にある。HPや広報での情報発信は行っているが、施設自体の利用数も同様に伸び悩んでいる。	名取市サイクルスポーツセンターの施設利用及びレンタル自転車利用を促すため、情報発信をさらに強化していく。
②	自転車通勤推進企業数(事業所)	0件	4件	7件	0件	1件	○	令和6年12月に、環境負荷の軽減や職員の健康増進に資する自転車通勤を積極的に推進している団体として、名取市が東北自治体で初めて認証・登録された。	5月の「自転車月間」に、通勤・通学等においては、自転車を積極的に活用していただくよう、HPやSNS等で周知を行った。今後は、「自転車通勤推進企業」の取組を市内企業にも波及すべく、事業者が集まる機会を捉えて、周知を図っていく。

指標NO	指標名	現状値(R4)	中間目標(R9)	目標値(R12)	R5(参考値)	R6	達成状況 (進捗率)	実施状況(令和6年度末の状況)	課題及び今後の取組等
------	-----	---------	----------	----------	---------	----	---------------	-----------------	------------

**基本目標3:安全・安心分野 一人一人が自転車のルール・マナーを守る安全で安心のまち**

指標NO	指標名	現状値(R4)	中間目標(R9)	目標値(R12)	R5(参考値)	R6	達成状況 (進捗率)	実施状況(令和6年度末の状況)	課題及び今後の取組等
①	自転車関連事故死亡件数(件)	0件	0件	0件	1件	0件	◎	春と秋の交通安全運動期間などに駅や学校などで自転車通学・通勤者に対し、啓発活動を行った。	引き続き、春と秋の交通安全運動期間中などに駅や学校などで自転車通学・通勤者に対し、啓発活動を行う。
②	自転車における安全教室の開催件数(件)	15件	24件	33件	15件	17件	○	「小中学校等 児童生徒」を対象に、17回の交通安全教室を開催した。	引き続き交通安全教室の開催を通じて、幅広い年代に対し交通安全啓発を行っていく。

**基本目標4:ハード整備分野 自転車で市内全域を快適に移動できるまち**

指標NO	指標名	現状値(R4)	中間目標(R9)	目標値(R12)	R5(参考値)	R6	達成状況 (進捗率)	実施状況(令和6年度末の状況)	課題及び今後の取組等
①	ネットワーク路線(市道)の整備延長	7656m	36000m	65000m	7656m	7656m	○	令和7年度からの設計・工事を進めるために、予算化等の準備作業に着手している。	令和7年度より設計委託を行い、詳細な整備手法を検討・整理したのちに、令和8年度より矢羽根型路面標示等の整備を進めていく。
②	シェアサイクルの導入		調査・検証	導入			○	名取市サイクルスポーツセンターや名取駅コミュニティプラザでのレンタサイクルの利用状況について情報収集を行い、シェアサイクルの導入について、検討を行った。	名取市サイクルスポーツセンターの施設利用やレンタル自転車の利用促進に向けて、情報発信をさらに強化していく。引き続きレンタル自転車の利用者数を把握し、シェアサイクルの需要や利用に関しての調査・検討を進める。