

なとりんくる 乗合率・稼働率・ 乗合運行率の定義および実績について

～目 次～

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. 乗合率・稼働率・乗合運行率の定義 | …p.1 |
| 2. 乗合率・乗合運行率の算出結果 | …p.5 |
| 3. 稼働率の算出結果 | …p.10 |

【デマンド交通とは】

利用者の需要に応じて運行する公共交通の一形態です。通常の定時定路線の運行とは異なり、乗客の予約やリクエストに応じて運行されるのが特徴です。一般的には例として、以下の2つが挙げられる。

例) (1)乗合タクシー(なとりんくる)

→小型車両を使用し、複数の利用者のリクエストを集約し、効率的なルートで運行をする。

高齢者や交通弱者のためのサービスで地方に多い。当市の「なとりんくる」はこれに該当する。

(2)オンデマンドバス

→バス車両を使用し、事前予約に基づき、運行ルートや停留所を柔軟に設定し運行するもの。

都市部や新興住宅地での公共交通の補完をしている。

※また、市町村の地形によっても適した型がある。

【デマンド交通を評価する主な3つの指標】

①乗合率→運行効率性、経済性、サービスの需要と供給のバランスなどを知ることができる。

②乗合運行率→この割合が低ければタクシーで足り、高ければバスや定時路線運行にするなどの検討をする際の材料となる。

③稼働率→車両を増台すべきか検討をする際の材料となる。

1. 乗合率・稼働率・乗合運行率の定義

《①乗合率について》

【乗合率の様々な定義】

- ・1台の車両で同時に輸送される乗客数の割合
- ・実乗車時間に対する、車内に2人以上いる時間の割合
- ・総運行回数に対する、乗合が発生した運行回数
- ・区間ごとの乗車人数に対する、配車回数 など

※時間ベースや回数ベースなど、自治体によって様々な定義がある。

【県内他市町村の定義について】

A自治体:異なるグループが乗り合った回数

B自治体:相乗数(全利用者の乗車回数のうち、相乗りとなった回数)÷利用数(全利用者の利用数)

C自治体:他グループとの乗合乗車人数÷総乗車人数

D自治体:区間ごとの乗車人数÷配車回数

※(宮城県企画部地域交通政策課様作成、「AIオンデマンド交通における乗合率についての調査」資料より抜粋)

【名取市検討 乗合率】

案1:車内に2人以上いる時間÷実乗車時間

案2:2人以上の乗合が発生した運行時間÷実乗車時間

《②乗合運行率》

【名取市検討 乗合運行率】

案ア:乗合が発生した運行回数÷総利用回数

案イ:乗合が発生した運行回数÷総運行回数(乗合の数にかかわらず、1回とする。)

《③稼働率について》

【名取市検討 稼働率】

乗車時間÷営業時間ではなく、送迎に行く時間も稼働しているという考えに則り、以下の2パターンで算出

案A:エリア別の迎車時間※1を実乗車時間に足した時間÷
なとりんくる営業時間(9時～16時の6時間※2)

案B:エリア別の迎車時間※1を実乗車時間に足した時間÷
なとりんくる営業時間(9時～15時30分※3の5.5時間※2)

※1(東エリア:5分、西エリア:8分)

※2(昼休み1時間を除く)

※3(最終乗車時間の15時30分をもとに設定)

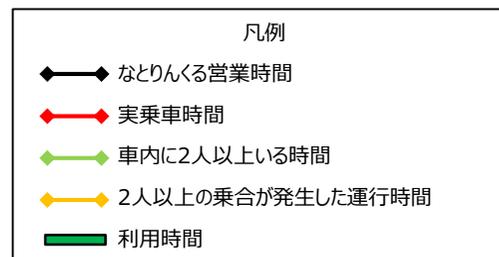
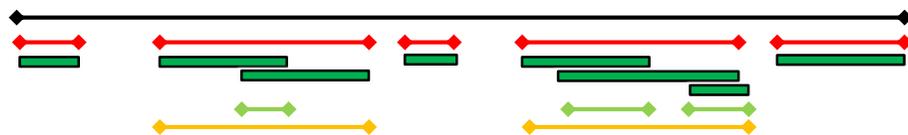
1. 乗合率・稼働率・乗合運行率の定義

乗合率の算出方法

案1: 車内に2人以上いる時間 ÷ 実乗車時間 (下図参照)

案2: 2人以上の乗合が発生した運行時間 ÷ 実乗車時間 (下図参照)

【乗合率 イメージ図】

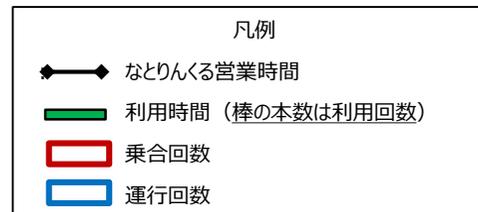
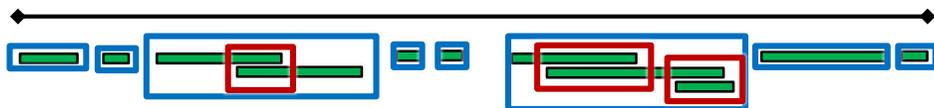


乗合運行率の算出方法

案ア: 乗合が発生した回数 ÷ 利用回数 (下図参照)

案イ: 乗合が発生した回数 ÷ 運行回数 (下図参照)

【乗合運行率 イメージ図】



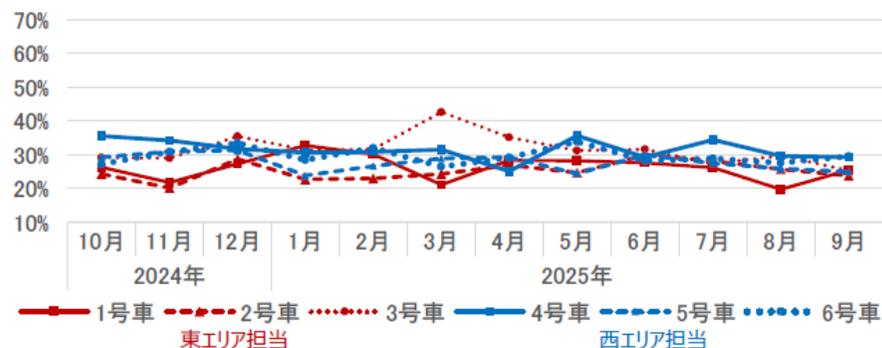
2. 乗合率・乗合運行率の算出結果（月別比較）

- ◆乗合率 案1は概ね30%前後、案2は概ね50%前後であり、昨年度から大きな変化は無い。
- ◆号車別に比較すると、両案とも東エリアよりも西エリアの方が高い傾向にある。

乗合率 案1

▼月別の全車合計の乗合率

| 日付 | 乗合時間 (分) | 実乗車時間 (分) | 乗合率 | 利用回数※ (回) |
|----------|-------------|--------------|-------|--------------|
| 2024年10月 | 5,386 | 18,814 | 28.6% | 1,656 |
| 2024年11月 | 4,851 | 17,146 | 28.3% | 1,490 |
| 2024年12月 | 5,588 | 17,702 | 31.6% | 1,543 |
| 2025年1月 | 4,913 | 17,628 | 27.9% | 1,522 |
| 2025年2月 | 4,771 | 16,452 | 29.0% | 1,448 |
| 2025年3月 | 5,480 | 18,738 | 29.2% | 1,597 |
| 2025年4月 | 5,478 | 18,894 | 29.0% | 1,574 |
| 2025年5月 | 5,729 | 19,212 | 29.8% | 1,569 |
| 2025年6月 | 5,500 | 18,694 | 29.4% | 1,586 |
| 2025年7月 | 5,498 | 19,109 | 28.8% | 1,670 |
| 2025年8月 | 4,598 | 17,234 | 26.7% | 1,508 |
| 2025年9月 | 4,849 | 18,358 | 26.4% | 1,626 |
| 合計 | 62,640 | 217,980 | 28.7% | 18,789 |

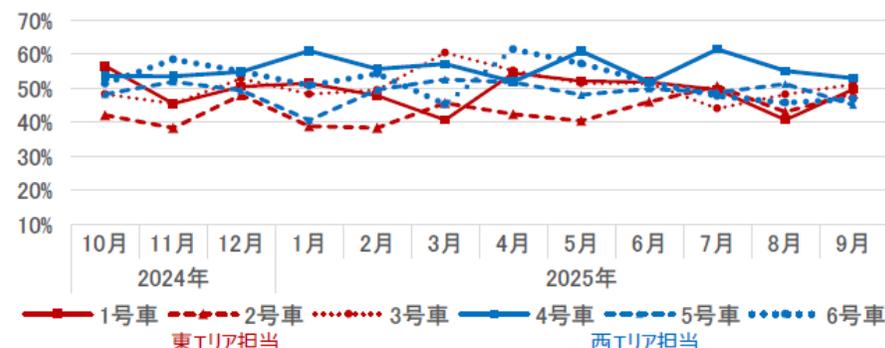


※利用回数は、乗降完了日時から設定しているため、稼働率の利用回数が異なる部分がある

乗合率 案2

▼月別の全車合計の乗合率

| 日付 | 乗合時間 (分) | 実乗車時間 (分) | 乗合率 | 利用回数※ (回) |
|----------|-------------|--------------|-------|--------------|
| 2024年10月 | 9,401 | 18,814 | 50.0% | 1,656 |
| 2024年11月 | 8,505 | 17,146 | 49.6% | 1,490 |
| 2024年12月 | 9,173 | 17,702 | 51.8% | 1,543 |
| 2025年1月 | 8,514 | 17,628 | 48.3% | 1,522 |
| 2025年2月 | 8,137 | 16,452 | 49.5% | 1,448 |
| 2025年3月 | 9,455 | 18,738 | 50.5% | 1,597 |
| 2025年4月 | 10,058 | 18,894 | 53.2% | 1,574 |
| 2025年5月 | 9,993 | 19,212 | 52.0% | 1,569 |
| 2025年6月 | 9,447 | 18,694 | 50.5% | 1,586 |
| 2025年7月 | 9,594 | 19,109 | 50.2% | 1,670 |
| 2025年8月 | 8,187 | 17,234 | 47.5% | 1,508 |
| 2025年9月 | 8,970 | 18,358 | 48.9% | 1,626 |
| 合計 | 109,434 | 217,980 | 50.2% | 18,789 |



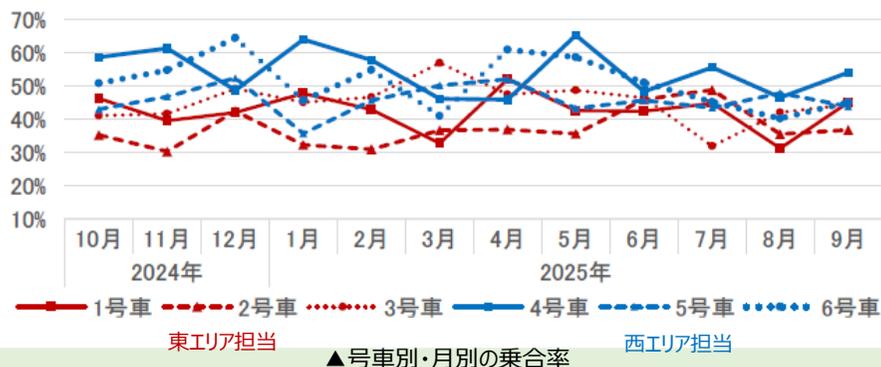
2. 乗合率・乗合運行率の算出結果（月別比較）

- ◆乗合運行率 案アは概ね35%前後、案イは概ね45%前後であり、昨年度から大きな変化は無い。
- ◆号車別・に比較すると、両案とも東エリアよりも西エリアの方が高い傾向にある。

乗合運行率 案ア

▼月別の全車合計の乗合運行率

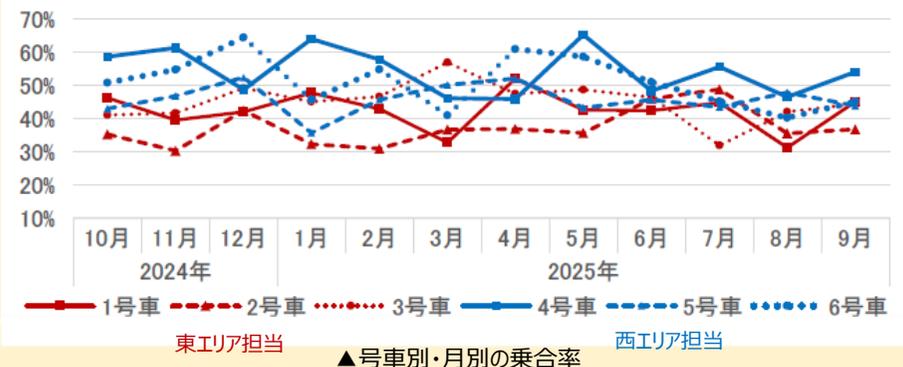
| 日付 | 乗合回数 (回) | 利用回数※ (回) | 乗合運行率 |
|----------|-------------|--------------|-------|
| 2024年10月 | 607 | 1,656 | 36.7% |
| 2024年11月 | 544 | 1,490 | 36.5% |
| 2024年12月 | 619 | 1,543 | 40.1% |
| 2025年1月 | 539 | 1,522 | 35.4% |
| 2025年2月 | 540 | 1,448 | 37.3% |
| 2025年3月 | 574 | 1,597 | 35.9% |
| 2025年4月 | 610 | 1,574 | 38.8% |
| 2025年5月 | 604 | 1,569 | 38.5% |
| 2025年6月 | 588 | 1,586 | 37.1% |
| 2025年7月 | 598 | 1,670 | 35.8% |
| 2025年8月 | 504 | 1,508 | 33.4% |
| 2025年9月 | 573 | 1,626 | 35.2% |
| 合計 | 6,900 | 18,789 | 36.7% |



乗合運行率 案イ

▼月別の全車合計の乗合運行率

| 日付 | 乗合回数 (回) | 運行回数※ (回) | 乗合運行率 |
|----------|-------------|--------------|-------|
| 2024年10月 | 607 | 1,337 | 45.4% |
| 2024年11月 | 544 | 1,202 | 45.3% |
| 2024年12月 | 619 | 1,234 | 50.2% |
| 2025年1月 | 539 | 1,234 | 43.7% |
| 2025年2月 | 540 | 1,171 | 46.1% |
| 2025年3月 | 574 | 1,293 | 44.4% |
| 2025年4月 | 610 | 1,242 | 49.1% |
| 2025年5月 | 604 | 1,239 | 48.7% |
| 2025年6月 | 588 | 1,256 | 46.8% |
| 2025年7月 | 598 | 1,342 | 44.6% |
| 2025年8月 | 504 | 1,239 | 40.7% |
| 2025年9月 | 573 | 1,288 | 44.5% |
| 合計 | 6,900 | 15,077 | 45.8% |



※利用回数は、乗降完了日時から設定しているため、稼働率の利用回数が異なる部分がある

2. 乗合率・乗合運行率の算出結果（平休別比較）

◆平休別に確認すると、乗合率 案1、案2とも平日の値が高い傾向にあった。

乗合率 案1

▼月別の全車合計の乗合率

| 日付 | 平休 | 乗合時間 (分) | 実乗車時間 (分) | 乗合率 | 利用回数 (回) |
|----------|----|-------------|--------------|-------|-------------|
| 2024年10月 | 平日 | 4,913 | 16,076 | 30.6% | 1,432 |
| | 休日 | 473 | 2,738 | 17.3% | 224 |
| 2024年11月 | 平日 | 4,097 | 14,506 | 28.2% | 1,254 |
| | 休日 | 753 | 2,640 | 28.5% | 236 |
| 2024年12月 | 平日 | 4,733 | 14,756 | 32.1% | 1,300 |
| | 休日 | 856 | 2,946 | 29.0% | 243 |
| 2025年1月 | 平日 | 3,982 | 14,652 | 27.2% | 1,279 |
| | 休日 | 931 | 2,977 | 31.3% | 243 |
| 2025年2月 | 平日 | 3,952 | 13,627 | 29.0% | 1,222 |
| | 休日 | 819 | 2,825 | 29.0% | 226 |
| 2025年3月 | 平日 | 4,436 | 14,916 | 29.7% | 1,301 |
| | 休日 | 1,044 | 3,822 | 27.3% | 296 |
| 2025年4月 | 平日 | 4,803 | 16,278 | 29.5% | 1,365 |
| | 休日 | 675 | 2,616 | 25.8% | 209 |
| 2025年5月 | 平日 | 4,875 | 15,960 | 30.5% | 1,307 |
| | 休日 | 853 | 3,252 | 26.2% | 262 |
| 2025年6月 | 平日 | 4,449 | 15,591 | 28.5% | 1,348 |
| | 休日 | 1,052 | 3,103 | 33.9% | 238 |
| 2025年7月 | 平日 | 4,814 | 16,261 | 29.6% | 1,441 |
| | 休日 | 684 | 2,848 | 24.0% | 229 |
| 2025年8月 | 平日 | 3,669 | 14,052 | 26.1% | 1,217 |
| | 休日 | 929 | 3,183 | 29.2% | 291 |
| 2025年9月 | 平日 | 4,209 | 15,860 | 26.5% | 1,412 |
| | 休日 | 640 | 2,498 | 25.6% | 214 |
| 平日合計 | | 52,931 | 182,535 | 29.0% | 15,878 |
| 休日合計 | | 9,709 | 35,445 | 27.4% | 2,911 |

乗合率 案2

▼月別・平休別の全車合計の乗合率

| 日付 | 平休 | 乗合時間 (分) | 実乗車時間 (分) | 乗合率 | 利用回数 (回) |
|----------|----|-------------|--------------|-------|-------------|
| 2024年10月 | 平日 | 8,397 | 16,076 | 52.2% | 1,432 |
| | 休日 | 1,004 | 2,738 | 36.7% | 224 |
| 2024年11月 | 平日 | 7,236 | 14,506 | 49.9% | 1,254 |
| | 休日 | 1,268 | 2,640 | 48.0% | 236 |
| 2024年12月 | 平日 | 7,944 | 14,756 | 53.8% | 1,300 |
| | 休日 | 1,229 | 2,946 | 41.7% | 243 |
| 2025年1月 | 平日 | 7,133 | 14,652 | 48.7% | 1,279 |
| | 休日 | 1,381 | 2,977 | 46.4% | 243 |
| 2025年2月 | 平日 | 6,798 | 13,627 | 49.9% | 1,222 |
| | 休日 | 1,339 | 2,825 | 47.4% | 226 |
| 2025年3月 | 平日 | 7,723 | 14,916 | 51.8% | 1,301 |
| | 休日 | 1,731 | 3,822 | 45.3% | 296 |
| 2025年4月 | 平日 | 8,877 | 16,278 | 54.5% | 1,365 |
| | 休日 | 1,181 | 2,616 | 45.2% | 209 |
| 2025年5月 | 平日 | 8,627 | 15,960 | 54.1% | 1,307 |
| | 休日 | 1,366 | 3,252 | 42.0% | 262 |
| 2025年6月 | 平日 | 7,883 | 15,591 | 50.6% | 1,348 |
| | 休日 | 1,564 | 3,103 | 50.4% | 238 |
| 2025年7月 | 平日 | 8,310 | 16,261 | 51.1% | 1,441 |
| | 休日 | 1,284 | 2,848 | 45.1% | 229 |
| 2025年8月 | 平日 | 6,830 | 14,052 | 48.6% | 1,217 |
| | 休日 | 1,357 | 3,183 | 42.6% | 291 |
| 2025年9月 | 平日 | 7,940 | 15,860 | 50.1% | 1,412 |
| | 休日 | 1,030 | 2,498 | 41.2% | 214 |
| 平日合計 | | 93,698 | 182,535 | 51.3% | 15,878 |
| 休日合計 | | 15,736 | 35,445 | 44.4% | 2,911 |

※利用回数は、乗降完了日時から設定しているため、稼働率の利用回数が異なる部分がある

2. 乗合率・乗合運行率の算出結果（平休別比較）

◆平休別に確認すると、乗合運行率 **案ア**、**案イ**とも平日の値が高い傾向にあった。

乗合運行率 案ア

▼月別の全車合計の乗合率

| 日付 | 平休 | 乗合回数 (回) | 利用回数 [※] (回) | 乗合運行率 |
|----------|----|-------------|--------------------------|--------------|
| 2024年10月 | 平日 | 552 | 1,432 | 38.5% |
| | 休日 | 55 | 224 | 24.6% |
| 2024年11月 | 平日 | 465 | 1,254 | 37.1% |
| | 休日 | 79 | 236 | 33.5% |
| 2024年12月 | 平日 | 531 | 1,300 | 40.8% |
| | 休日 | 88 | 243 | 36.2% |
| 2025年1月 | 平日 | 451 | 1,279 | 35.3% |
| | 休日 | 88 | 243 | 36.2% |
| 2025年2月 | 平日 | 454 | 1,222 | 37.2% |
| | 休日 | 86 | 226 | 38.1% |
| 2025年3月 | 平日 | 475 | 1,301 | 36.5% |
| | 休日 | 99 | 296 | 33.4% |
| 2025年4月 | 平日 | 544 | 1,365 | 39.9% |
| | 休日 | 66 | 209 | 31.6% |
| 2025年5月 | 平日 | 514 | 1,307 | 39.3% |
| | 休日 | 90 | 262 | 34.4% |
| 2025年6月 | 平日 | 494 | 1,348 | 36.6% |
| | 休日 | 94 | 238 | 39.5% |
| 2025年7月 | 平日 | 520 | 1,441 | 36.1% |
| | 休日 | 78 | 229 | 34.1% |
| 2025年8月 | 平日 | 400 | 1,217 | 32.9% |
| | 休日 | 104 | 291 | 35.7% |
| 2025年9月 | 平日 | 502 | 1,412 | 35.6% |
| | 休日 | 71 | 214 | 33.2% |
| 平日合計 | | 5,902 | 15,878 | 37.2% |
| 休日合計 | | 998 | 2,911 | 34.3% |

乗合運行率 案イ

▼月別・平休別の全車合計の乗合率

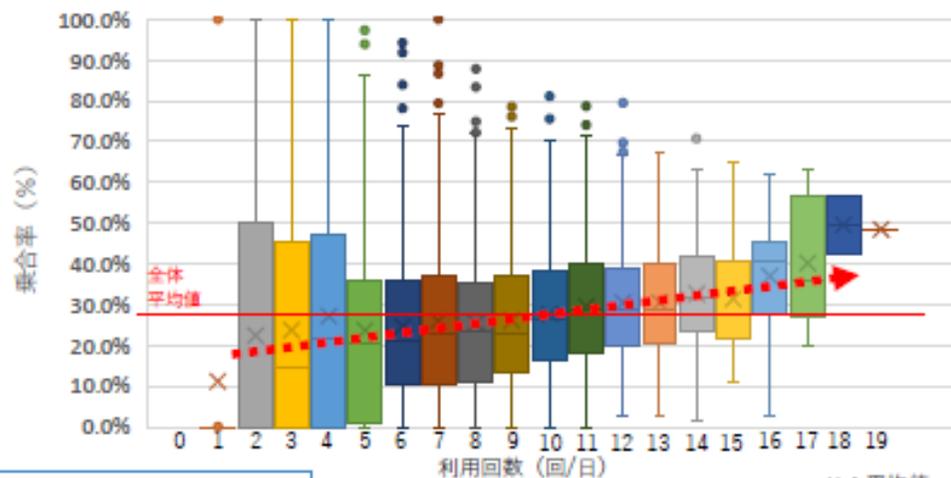
| 日付 | 平休 | 乗合回数 (回) | 運行回数 (回) | 乗合運行率 |
|----------|----|-------------|-------------|--------------|
| 2024年10月 | 平日 | 552 | 1,140 | 48.4% |
| | 休日 | 55 | 197 | 27.9% |
| 2024年11月 | 平日 | 465 | 997 | 46.6% |
| | 休日 | 79 | 205 | 38.5% |
| 2024年12月 | 平日 | 531 | 1,021 | 52.0% |
| | 休日 | 88 | 213 | 41.3% |
| 2025年1月 | 平日 | 451 | 1,021 | 44.2% |
| | 休日 | 88 | 213 | 41.3% |
| 2025年2月 | 平日 | 454 | 976 | 46.5% |
| | 休日 | 86 | 195 | 44.1% |
| 2025年3月 | 平日 | 475 | 1,041 | 45.6% |
| | 休日 | 99 | 252 | 39.3% |
| 2025年4月 | 平日 | 544 | 1,058 | 51.4% |
| | 休日 | 66 | 184 | 35.9% |
| 2025年5月 | 平日 | 514 | 1,011 | 50.8% |
| | 休日 | 90 | 228 | 39.5% |
| 2025年6月 | 平日 | 494 | 1,048 | 47.1% |
| | 休日 | 94 | 208 | 45.2% |
| 2025年7月 | 平日 | 520 | 1,147 | 45.3% |
| | 休日 | 78 | 195 | 40.0% |
| 2025年8月 | 平日 | 400 | 986 | 40.6% |
| | 休日 | 104 | 253 | 41.1% |
| 2025年9月 | 平日 | 502 | 1,104 | 45.5% |
| | 休日 | 71 | 184 | 38.6% |
| 平日合計 | | 5,902 | 12,550 | 47.0% |
| 休日合計 | | 998 | 2,527 | 39.5% |

※利用回数は、乗降完了日時から設定しているため、稼働率の利用回数が異なる部分がある

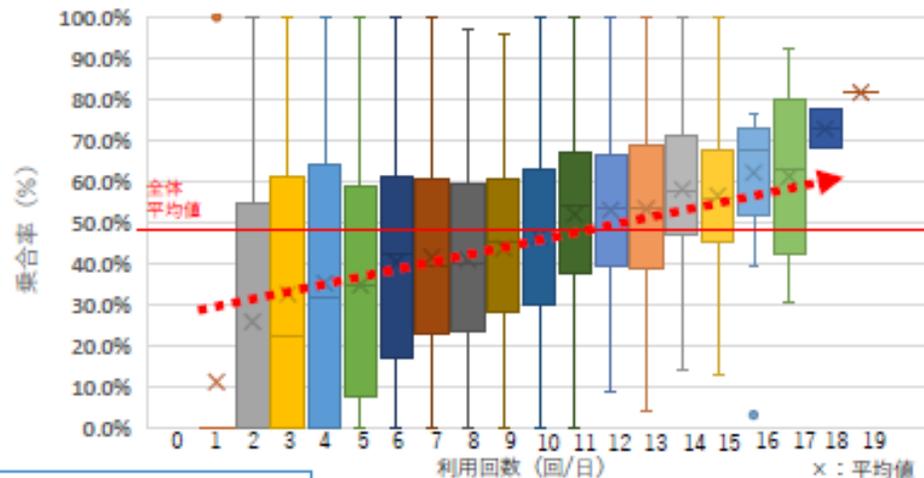
2. 乗合率・乗合運行率の算出結果（利用回数別乗合率）

- ◆どの算出方法も利用回数が増えるにつれて、乗合率・乗合運行率の平均値も増加傾向である。
- ◆また利用回数が多くなるにつれて、乗合率・乗合運行率は高くなる。

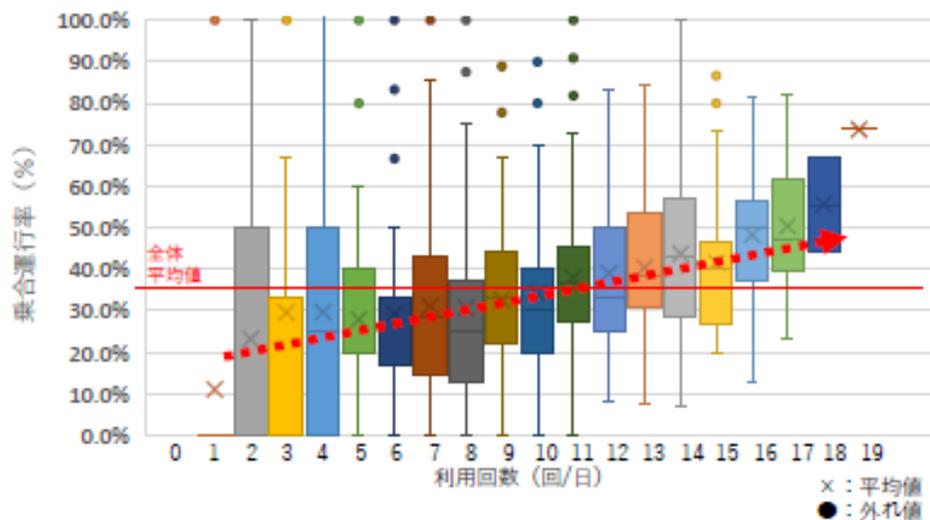
乗合率 案1



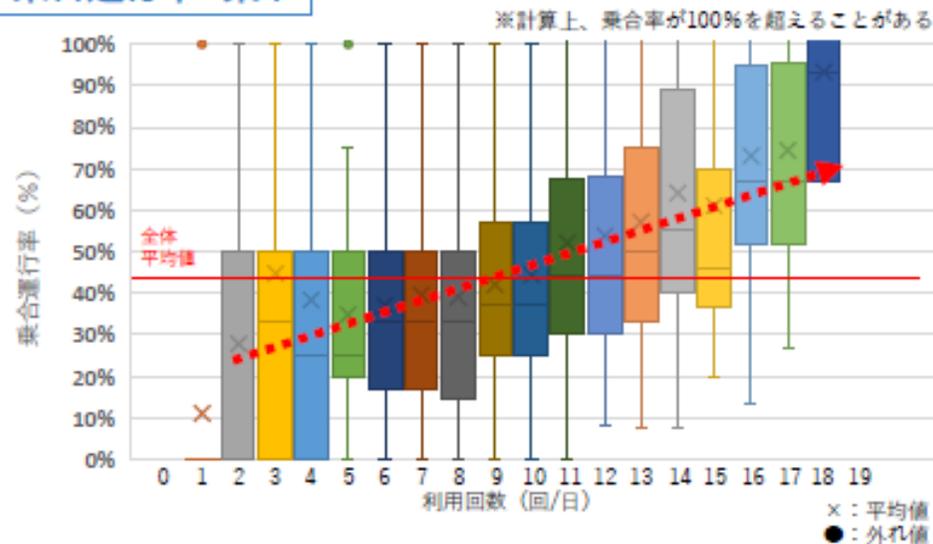
乗合率 案2



乗合運行率 案ア



乗合運行率 案イ



3. 稼働率の算出結果（月別比較）

◆稼働率は概ね40%前後で推移しており、昨年度と比較し約10%程度増加した。

▶ 株式会社 大新東 名取営業所に実際の迎車時間ヒアリングを行った。実態に合わせるため、迎車時間を乗車時間に加えたものを稼働率とした。

▼迎車時間

| エリア | 東エリア | 西エリア |
|--------|------|------|
| 迎車時間平均 | 5分 | 8分 |

案A
(営業時間が6時間の場合)

| 日付 | 乗車時間 (分) | 営業時間 (分) | 稼働率 | 利用回数 [※] (回) |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|
| 2024年10月 | 24,622 | 60,480 | 40.7% | 1,657 |
| 2024年11月 | 22,554 | 57,600 | 39.2% | 1,491 |
| 2024年12月 | 23,037 | 59,040 | 39.0% | 1,544 |
| 2025年 1月 | 22,393 | 58,320 | 38.4% | 1,521 |
| 2025年 2月 | 21,596 | 53,280 | 40.5% | 1,448 |
| 2025年 3月 | 22,793 | 59,040 | 38.6% | 1,597 |
| 2025年 4月 | 24,434 | 58,320 | 41.9% | 1,576 |
| 2025年 5月 | 24,555 | 59,040 | 41.6% | 1,569 |
| 2025年 6月 | 23,993 | 58,320 | 41.1% | 1,587 |
| 2025年 7月 | 25,022 | 60,480 | 41.4% | 1,670 |
| 2025年 8月 | 22,447 | 56,880 | 39.5% | 1,508 |
| 2025年 9月 | 24,052 | 57,600 | 41.8% | 1,627 |
| 合計 | 281,498 | 698,400 | 40.3% | 18,795 |

案B
(営業時間が5.5時間の場合)

| 日付 | 乗車時間 (分) | 営業時間 (分) | 稼働率 | 利用回数 [※] (回) |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|
| 2024年10月 | 24,622 | 55,440 | 44.4% | 1,657 |
| 2024年11月 | 22,554 | 52,800 | 42.7% | 1,491 |
| 2024年12月 | 23,037 | 54,120 | 42.6% | 1,544 |
| 2025年 1月 | 22,393 | 53,460 | 41.9% | 1,521 |
| 2025年 2月 | 21,596 | 48,840 | 44.2% | 1,448 |
| 2025年 3月 | 22,793 | 54,120 | 42.1% | 1,597 |
| 2025年 4月 | 24,434 | 53,460 | 45.7% | 1,576 |
| 2025年 5月 | 24,555 | 54,120 | 45.4% | 1,569 |
| 2025年 6月 | 23,993 | 53,460 | 44.9% | 1,587 |
| 2025年 7月 | 25,022 | 55,440 | 45.1% | 1,670 |
| 2025年 8月 | 22,447 | 52,140 | 43.1% | 1,508 |
| 2025年 9月 | 24,052 | 52,800 | 45.6% | 1,627 |
| 合計 | 281,498 | 640,200 | 44.0% | 18,795 |

※利用回数は、予約時の希望乗車時間から設定しているため、乗合率・乗合稼働率の利用回数が異なる部分がある

3. 稼働率の算出結果（営業時間比較）

- ◆平休別の稼働率は**20%**近く差がある。
- ◆稼働率が最も高かったのは2025年9月平日の**50.5%**であった。

案A（営業時間が6時間の場合）

| 日付 | 平休※1 | 実車時間 (分) | 営業時間 (分) | 稼働率 | 利用回数※2 (回) |
|----------|------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| 2024年10月 | 平日 | 21,101 | 47,520 | 44.4% | 1,412 |
| | 休日 | 3,521 | 12,960 | 27.2% | 245 |
| 2024年11月 | 平日 | 18,711 | 43,200 | 43.3% | 1,234 |
| | 休日 | 3,843 | 14,400 | 26.7% | 257 |
| 2024年12月 | 平日 | 18,943 | 43,200 | 43.8% | 1,264 |
| | 休日 | 4,094 | 15,840 | 25.8% | 280 |
| 2025年 1月 | 平日 | 17,804 | 41,040 | 43.4% | 1,214 |
| | 休日 | 4,588 | 17,280 | 26.6% | 307 |
| 2025年 2月 | 平日 | 17,422 | 38,880 | 44.8% | 1,177 |
| | 休日 | 4,174 | 14,400 | 29.0% | 271 |
| 2025年 3月 | 平日 | 18,285 | 43,200 | 42.3% | 1,269 |
| | 休日 | 4,508 | 15,840 | 28.5% | 328 |
| 2025年 4月 | 平日 | 20,833 | 45,360 | 45.9% | 1,340 |
| | 休日 | 3,601 | 12,960 | 27.8% | 236 |
| 2025年 5月 | 平日 | 19,880 | 43,200 | 46.0% | 1,252 |
| | 休日 | 4,675 | 15,840 | 29.5% | 317 |
| 2025年 6月 | 平日 | 20,222 | 45,360 | 44.6% | 1,349 |
| | 休日 | 3,770 | 12,960 | 29.1% | 238 |
| 2025年 7月 | 平日 | 21,247 | 47,520 | 44.7% | 1,419 |
| | 休日 | 3,775 | 12,960 | 29.1% | 251 |
| 2025年 8月 | 平日 | 16,564 | 36,720 | 45.1% | 1,106 |
| | 休日 | 5,882 | 20,160 | 29.2% | 402 |
| 2025年 9月 | 平日 | 20,011 | 43,200 | 46.3% | 1,353 |
| | 休日 | 4,041 | 14,400 | 28.1% | 274 |
| 平日合計 | | 231,024 | 518,400 | 44.6% | 15,389 |
| 休日合計 | | 50,475 | 180,000 | 28.0% | 3,406 |

案B（営業時間が5.5時間の場合）

| 日付 | 平休※1 | 実車時間 (分) | 営業時間 (分) | 稼働率 | 利用回数※2 (回) |
|----------|------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| 2024年10月 | 平日 | 21,101 | 43,560 | 48.4% | 1,412 |
| | 休日 | 3,521 | 11,880 | 29.6% | 245 |
| 2024年11月 | 平日 | 18,711 | 39,600 | 47.3% | 1,234 |
| | 休日 | 3,843 | 13,200 | 29.1% | 257 |
| 2024年12月 | 平日 | 18,943 | 39,600 | 47.8% | 1,264 |
| | 休日 | 4,094 | 14,520 | 28.2% | 280 |
| 2025年 1月 | 平日 | 17,804 | 37,620 | 47.3% | 1,214 |
| | 休日 | 4,588 | 15,840 | 29.0% | 307 |
| 2025年 2月 | 平日 | 17,422 | 35,640 | 48.9% | 1,177 |
| | 休日 | 4,174 | 13,200 | 31.6% | 271 |
| 2025年 3月 | 平日 | 18,285 | 39,600 | 46.2% | 1,269 |
| | 休日 | 4,508 | 14,520 | 31.0% | 328 |
| 2025年 4月 | 平日 | 20,833 | 41,580 | 50.1% | 1,340 |
| | 休日 | 3,601 | 11,880 | 30.3% | 236 |
| 2025年 5月 | 平日 | 19,880 | 39,600 | 50.2% | 1,252 |
| | 休日 | 4,675 | 14,520 | 32.2% | 317 |
| 2025年 6月 | 平日 | 20,222 | 41,580 | 48.6% | 1,349 |
| | 休日 | 3,770 | 11,880 | 31.7% | 238 |
| 2025年 7月 | 平日 | 21,247 | 43,560 | 48.8% | 1,419 |
| | 休日 | 3,775 | 11,880 | 31.8% | 251 |
| 2025年 8月 | 平日 | 16,564 | 33,660 | 49.2% | 1,106 |
| | 休日 | 5,882 | 18,480 | 31.8% | 402 |
| 2025年 9月 | 平日 | 20,011 | 39,600 | 50.5% | 1,353 |
| | 休日 | 4,041 | 13,200 | 30.6% | 274 |
| 平日合計 | | 231,024 | 475,200 | 48.6% | 15,389 |
| 休日合計 | | 50,475 | 165,000 | 30.6% | 3,406 |

※1平休はなとりんくろの運行実態に合わせて設定し、年末年始・お盆は実際の平休と異なる

※2利用回数は、予約時の希望乗車時間から設定しているため、乗合率・乗合稼働率の利用回数が異なる部分がある