

名取市地域公共交通計画 令和6年度 主な施策の取組状況について

令和7年度 名取市地域公共交通活性化推進協議会



主な施策の実施状況

施策1 なとりん号の再編

【乗合バス「なとりん号」の路線見直し】令和5年10月より実証運行、令和6年4月より本格運行

なとりん号



【運行車両】

- 車両 中型車
- 定員 60人(座席24人、立席36人)
- 台数 16台(予備車両2台含む)
- その他 車イス利用にも対応したノンステップバス



【運行車両】

- 車両 ミニバン
- 定員 6人(運転手除く)
- 台数 平日6台、土日・祝日4台体制
- その他 予備車1台は車イスで乗車可能な福祉車両

再編前		再編後		
路線名	便数	路線名	便数	変更内容
幹線路線	まちなか循環線 平日:上下計18本 休日:上下計12本	まちなか循環線	平日:上下計22本 休日:上下計19本	遅れが発生しないようルートの小回りに変更 また本数を増便。
	愛島線 平日:上下計43本 休日:上下計18本	愛島線	平日:上下計50本 休日:上下計19本	ルートの一部変更、時間帯によるルート変動により、愛島台から「館腰駅」への通勤・通学に対応する便を運行(朝1便、夕:2便)。
	愛の杜線 平日:上下計26本 休日:上下計13本	愛の杜循環線	平日:上下計42本 休日:上下計26本	「愛の杜線」「県立がんセンター線」を統合。時間帯によるルート変動。
	県立がんセンター線 平日:上下計24本 休日:上下計11本		高舘線	
	高舘線 平日:上下計22本 休日:上下計12本	閑上線	平日:上下計31本 休日:上下計21本	「閑上線」「東部閑上循環線」を統合。時間帯によるルート変動。
	閑上線 平日:上下計24本 休日:上下計16本		相互台線	
東部閑上循環線 平日:上下計10本 休日:上下計4本	生活路線	デマンド交通	平日:6台 休日:4台 9時~16時運行	路線は廃止し、デマンド交通へ変更。
相互台線 平日:上下計14本 休日:上下計8本				
北目上原線 平日:上下計7本 休日:上下計3本				
館腰植松線 平日:上下計8本 休日:上下計4本				
下増田線 平日:上下計4本 休日:上下計4本				
美田園下余田線 平日:上下計2本 休日:上下計2本				

主な施策の実施状況

施策1 なとりん号の再編

【乗合バス「なとりん号」の運行状況】

■なとりん号 運賃収入実績

(単位:千円)

	現金収入			キャッシュレス収入※			回数券収入			定期券収入			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)
合計	32,491	34,383	105.82	782	2,415	308.51	12,660	11,805	93.25	22,352	33,659	150.59	68,287	82,263	120.47

※2023年度のキャッシュレス収入は、なとりん号再編後の10月以降分のみ

■なとりん号 乗車人員実績

(単位:人)

	乗車人員 (身障者等除く)			障がい者			運転免許返納者※			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)
合計	437,310	506,730	115.87	50,422	52,826	104.77	5,723	10,323	180.38	487,732	559,556	114.73

※2023年度の運転免許返納者数は、なとりん号再編後の10月以降分のみ。また、「運転免許返納者割引」を利用した人数のみカウントしている。

- ・運賃収入は前年比20%以上増加している。定期券収入が大きく伸びており、リピーターが増えていることが考えられる。
- ・乗車人員数も前年比14%以上増加しており、再編の効果が現れてきているものと考えられる。

主な施策の実施状況

施策1 なとりん号の再編

【デマンド交通「なとりんくる」の運行状況】

■なとりんくる 運賃収入実績(通年比較)

(単位:千円)

	現金収入			キャッシュレス収入			回数券収入			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)
合計	2,259	3,657	161.88	165	551	332.85	1,135	1,852	163.13	3,560	6,061	170.23

※2023年度は、生活路線の北目上原線・館腰植松線・下増田線・美田園下余田線を合計した数字

■なとりんくる 運賃収入実績(10月以降比較)

(単位:千円)

	現金収入			キャッシュレス収入			回数券収入			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)	2023年度	2024年度	前年対比 (%)
合計	1,529	1,871	122.41	165	306	184.90	870	967	111.11	2,565	3,145	122.61

■なとりんくる 乗車人員実績(通年比較)

(単位:人)

	大人			小学生			未就学児			障がい者			介護人			免許返納者			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)																		
合計	4,689	11,824	252.16	227	779	343.17	267	568	212.73	1,759	4,967	282.38	233	960	412.02	956	1,839	192.36	17,502	20,937	119.63

※2023年度は、生活路線の北目上原線・館腰植松線・下増田線・美田園下余田線を合計した数字

■なとりんくる 乗車人員実績(10月以降比較)

(単位:人)

	大人			小学生			未就学児			障がい者			介護人			免許返納者			合計		
	2023年度	2024年度	前年対比 (%)																		
合計	4,689	6,456	137.68	227	488	214.98	267	338	126.59	1,759	2,645	150.37	233	500	214.59	956	536	56.07	8,131	10,963	134.83

・運賃収入、乗車人員数とも、通年比較、なとりんくる導入後の10月以降の比較ともに増加している。

主な施策の実施状況

施策1 なとりん号の再編

【「なとりん号」、「なとりんくる」の収支率】

■なとりん号 収支率

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運送収入 (千円)	70,478	72,516	80,218	82,263
想定事業費 (千円)	217,774	220,221	232,388	222,482
収支率(%)	32.36	32.93	34.52	36.98

■なとりんくる 収支率

	令和5年度	令和6年度
運送収入 (千円)	2,617	6,061
想定事業費 (千円)	26,396	52,791
収支率(%)	9.91	11.48

■なとりん号・なとりんくる合算収支率

	令和5年度	令和6年度
運送収入 (千円)	82,835	6,061
想定事業費 (千円)	258,784	52,791
収支率(%)	32.00	32.08

・想定事業費:なとりん号及びなとりんくるの運行に係る経費
 ・なとりん号及びなとりんくるの運行事業は、想定事業費から想定収入見込み額を差し引いた額により委託しているため、収支率の計算は、想定事業費に対する運送収入の割合により算出する。
 (収支率＝運送収入÷想定事業費)

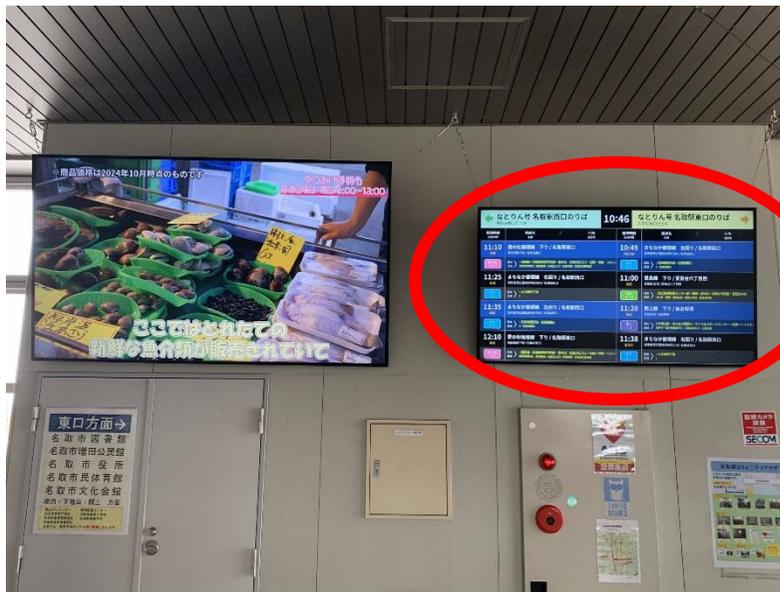
・なとりん号、なとりんくるとも、収支率は改善傾向にあるものの、合算収支率は目標(35%)に達していない。
 ・ダイヤの適正化、予約状況の可視化等、引き続き収支率改善に向けた取り組みを進めていく。

主な施策の実施状況

施策2 交通結節機能の強化

①【鉄道駅における乗り継ぎ環境整備】

○名取駅構内へのデジタルサイネージ設置



← なとりん号 名取駅西口のりば 名取駅西口バス站			10:46	なとりん号 名取駅東口のりば 名取駅東口バス站		
発車時刻 出発時間	路線名 走線	行先 目的地	発車時刻 出発時間	路線名 走線	行先 目的地	
11:10 首航	愛の杜循環線 下り / 名取駅東口 相森環線下降 / 名取駅東口		10:49 8站之前	まちなか循環線 左回り / 名取駅西口 城市循環交通線逆時計方向 / 名取駅西口		
愛の杜 2.3	経由 > 西野田 - 宮城県警察学校前 - 愛の杜 - 名取が丘入口 - 名取一中前 - イオン 通過 > 警察学校前 - 愛の森林 - 名取丘入口 - 名取市前 - 名取永旺夢樂城		まち 0.2	経由 > 名取市役所前 - 名取駅東口 通過 > 名取駅東口		
11:25 首航	まちなか循環線 右回り / 名取駅西口 城市循環交通線時計方向 / 名取駅西口		11:00 首航	愛島線 下り / 愛島台六丁目西 愛島線 出站 / 愛島台六丁目西		
まち 0.1	経由 > 大手町四丁目 通過 > 1		愛島 1.7A	経由 > 県立精神医療センター前 - 箱塚 - 愛の杜 - 愛島小学校前 - 愛島台中央 通過 > 中心前 - 箱塚 - 愛の森林 - 愛島小学校前 - 愛島台中央		
11:35 首航	まちなか循環線 左回り / 名取駅西口 城市循環交通線逆時計方向 / 名取駅西口		11:20 首航	関上线 下り / 仙台空港 百合伊根 / 仙台機場		
まち 0.2	経由 > 名取市役所前 - 名取駅東口 通過 > 名取駅東口		関上 5.3	経由 > うす開上前 - ゆりあげ港朝市 - サイクルススポーツセンター - 名取トレイルセ 通過 > 港朝市 - 自転車運動中心 - 名取歩道中心 - 公園公園		
12:10 首航	愛の杜循環線 下り / 名取駅東口 相森環線下降 / 名取駅東口		11:38 運営中	まちなか循環線 右回り / 名取駅西口 城市循環交通線時計方向 / 名取駅西口		
愛の杜 2.3	経由 > 西野田 - 宮城県警察学校前 - 愛の杜 - 名取が丘入口 - 名取一中前 - イオン 通過 > 警察学校前 - 愛の森林 - 名取丘入口 - 名取市前 - 名取永旺夢樂城		まち 0.1	経由 > 大手町四丁目 通過 > 1		

名取駅改札口付近にデジタルサイネージを設置、バスの時刻表を掲載し、乗り継ぎを行いやすい環境を整備を行った。
交通結節点(名取駅前・名取駅西口)でのなとりん号乗降者数は、1,132人と目標値をクリア。

主な施策の実施状況

施策5 地域公共交通の維持・確保

①【異動需要の喚起】

○公共交通利用需要を喚起するイベントの実施

○秋まつりでのなとりんくる利用登録ブースの設置



- ・「名取・仙台沿岸部周遊キャンペーン」事業の中で、謎解きイベントのスポットの1つとして、なとりん号及び仙台市で運行した「せんだい海手線ループバス」を活用した。
- ・名取秋まつりにおいては、なとりんくる利用登録ブースを設け、喚起を行った。

主な施策の実施状況

施策8 モビリティマネジメントの実施

⑤【学校・住民モビリティ・マネジメントの実施】

○高館小学校でのバスの乗り方教室



- ・高館小学校にて、将来の進学等による通学を見すえて、バスの乗り方教室を実施。バス停の待ち方や乗車降車の方法、乗車時の注意点、車イスの乗車対応について、実際に乗車体験をしながら説明を行った。
- ・10月には野来集会所にて出前講座を実施し、なとりん号・なとりんくるの概要や利用方法等について説明を行った。

主な施策の実施状況

施策8 モビリティマネジメントの実施

⑥【名取市役所におけるエコ通勤チャレンジデーの実施】

メリットいろいろ！バス・電車通勤のすすめ

公共交通サービスを維持・確保するため、より多くの人に利用してもらえよう利用促進の取組を行い、みんなで公共交通を支えるという意識を醸成することの重要性

※出典：名取市役所通勤実態調査（R6年5月実施）

83.1%の職員が「重要」、「どちらかと言えば重要」と感じています。*



ストレス軽減

運転による疲れの軽減や、普段とは異なる通勤風景によるリフレッシュ効果が得られます。

健康維持

バス停や職場までのウォーキングが適度な運動になります。

時間の有効活用

乗車時間に仮眠をとったり、読書をしたりと、時間を有効活用できます。

月に2回だけでも
ノーマルデーや飲み会等に合わせて
バス・電車を利用して通勤してみませんか？



認定 第96号



自転車通勤推進企業宣言プロジェクト

宣言企業 認定証

名取市 様

貴市は、環境負荷の軽減や従業員の健康増進に資する自転車通勤を積極的に推進している企業・団体であることを認定します。

令和6年12月20日

自転車活用推進本部長 中野 洋昌



認定期間 令和6年12月20日～令和11年12月19日

- ・令和6年6月～令和6年11月（8月除く）の期間で毎月2回、自家用車以外の交通手段で通勤する「エコ通勤チャレンジデー」を実施。参加者数は対象者448人中164人となった。（1回でも参加した人数）
- ・環境負荷の軽減や職員の健康増進に資する自転車通勤を積極的に推進している団体として、東北自治体で初めて「自転車通勤推進企業」として認証・登録された。通勤における公共交通の利用と併せて、自転車の利用も推進している。