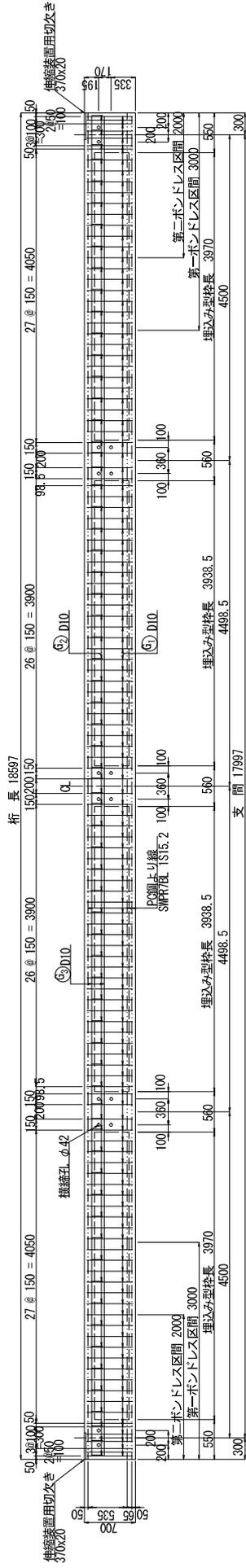
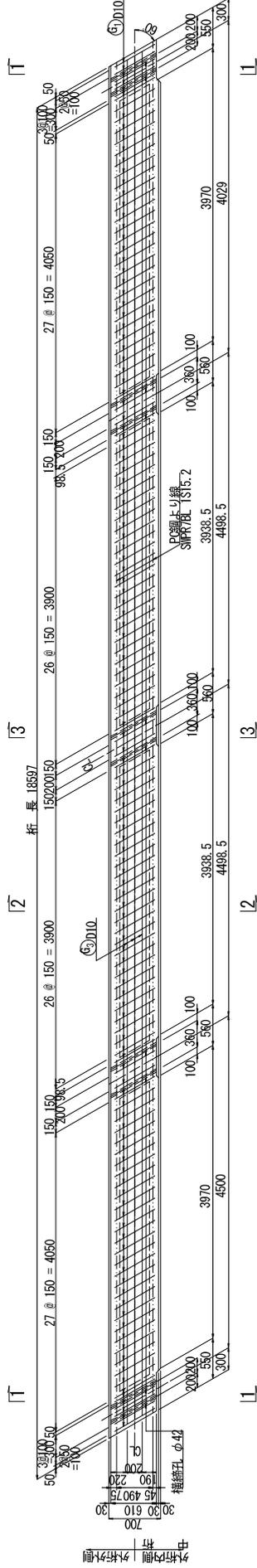


主桁構造図(その1)

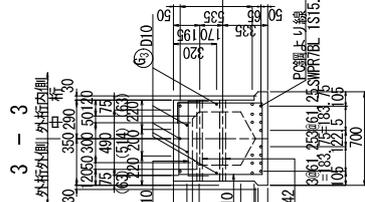
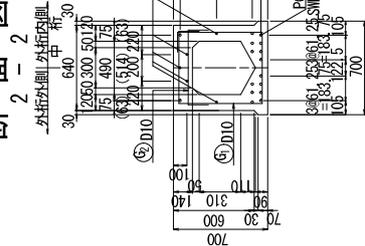
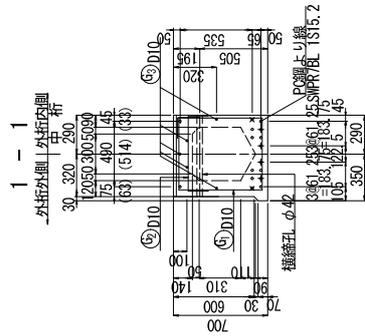
(AS18)
側面図 S=1:30



平面図 S=1:30



断面図 S=1:20



※ 主桁製作時の注意事項
 ・埋込長さ切欠き…埋込長さ
 ・埋込長さ切欠き…埋込長さ
 以上が主桁に入る為、各図面を参照する事。

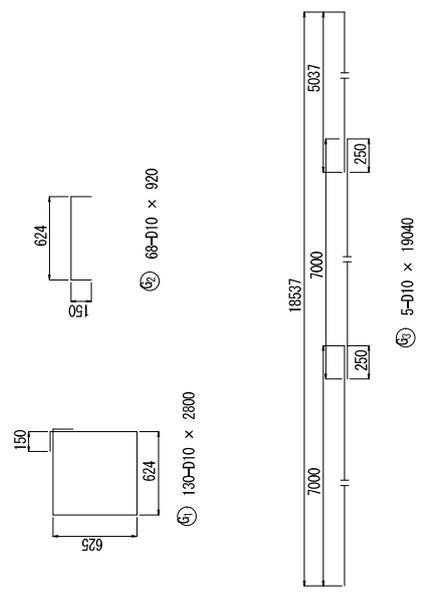
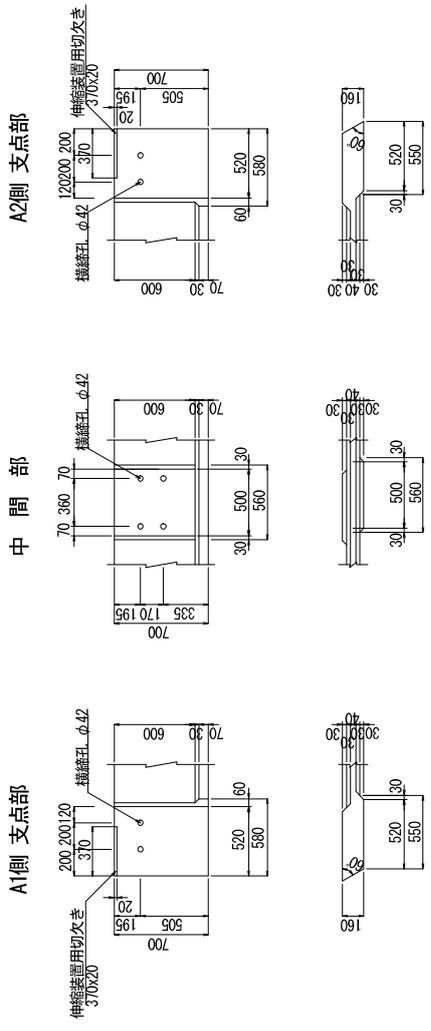
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 田東道路線
箇所	名取市高松川上 掘内
工事名	河原前橋上部工事
図名	主桁構造図(その1)
縮尺	立面 -
設計者	名取市
図 案	名取市

- 凡 例 鋼 材
- PC 鋼 上 り 線
- ◇ 第二ボンドコンクリート
- ※ 第二ボンドコンクリート
- 鉄 筋
- () 骨 心 鋼 筋

主桁構造図(その2)

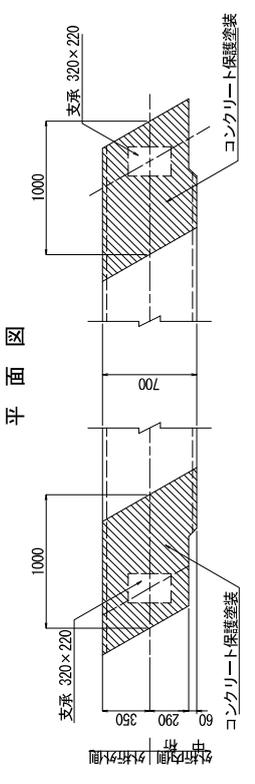
横締位置詳細図 S=1:20



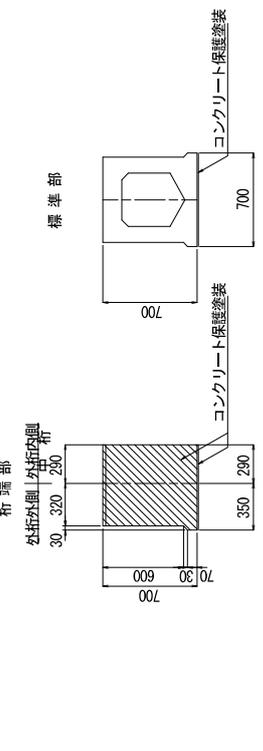
鉄筋表 (桁当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	量	摘要
G 1	D10	2800	130	0.560	1.57	204		
G 2	D10	920	68	0.560	0.52	35		
G 3	D10	19040	5	0.560	10.66	53		
							SD345	D10 292kg

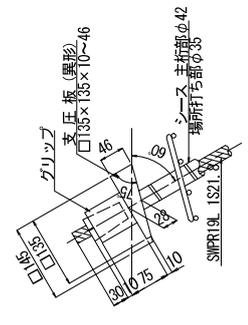
塗装工図 S=1:20



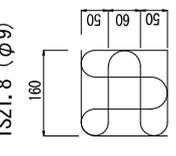
断面図



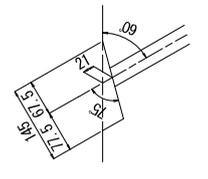
定着具詳細図 S=1:5



グリッド筋 S=1:5



定着部切欠き詳細図 S=1:5



※ 主桁製作時の注意事項
 ・主桁製作時、伸縮装置位置に注意
 ・伸縮装置位置に注意
 ・伸縮装置位置に注意
 以上が主桁に入る為、各図面を参照する事。

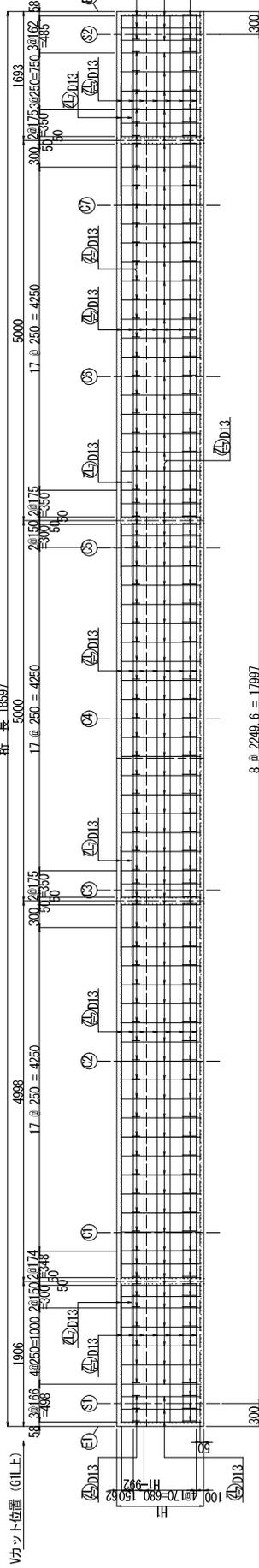
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高島川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	主桁構造図(その2)
縮尺	1/50
設計者	名取市
図 表	名取市

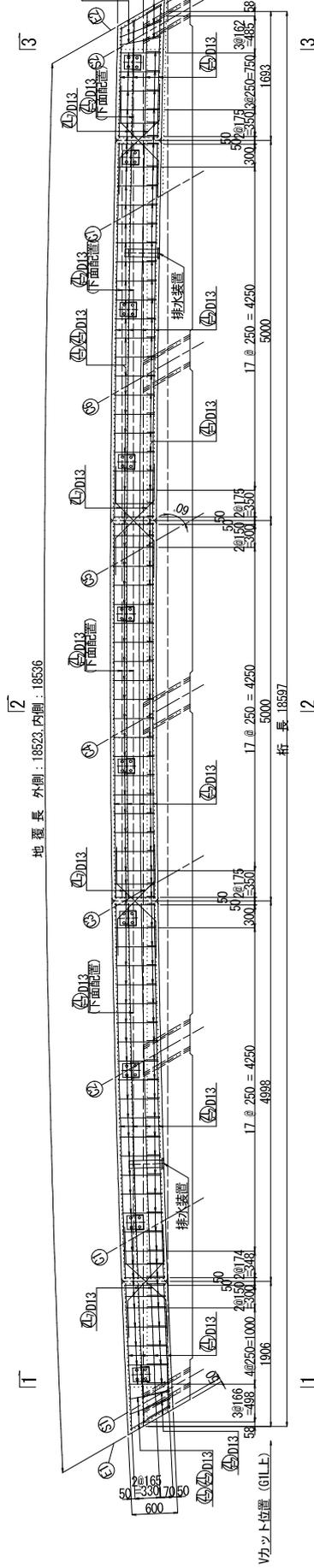
地覆配筋図(その1)

左側

側面図 1:30

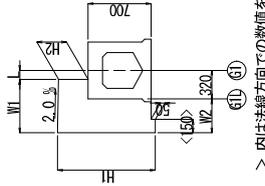


平面図 1:30



マーク図

左側



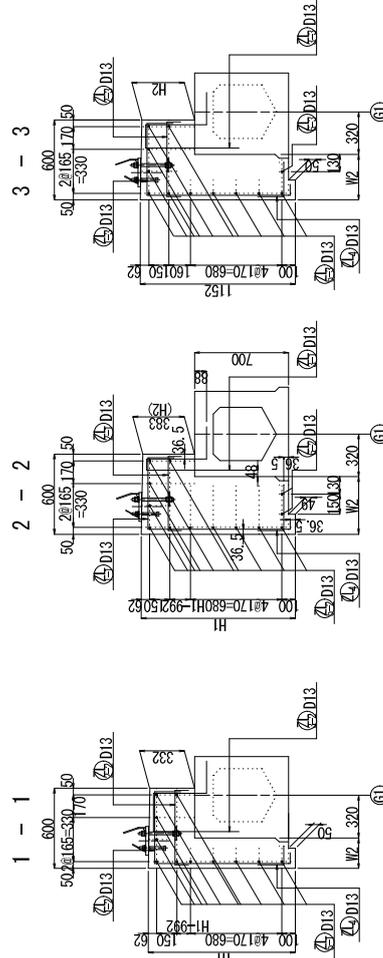
注) < > 内は法線方向での数値を示す。

数値表

	H1	H2	W1	W2	L
E1	1086	1330	676	230	-76
S1	1089	332	676	246	-61
C1	1106	349	680	347	37
C2	1121	363	684	422	108
C3	1134	374	688	471	153
C4	1143	383	691	496	174
C5	1150	388	694	498	173
C6	1154	391	697	480	153
C7	1155	390	700	445	115
E2	1152	386	702	394	62
E3	1152	385	702	386	54
平均	1135	1374	-	-	-

※ W・Lはカットライン方向の数値を示す。

断面図 1:20



注) W2はカットライン方向を示す。

注) 主桁埋込み筋は、標準部材・防錆網アンカ・排水位置を避けて配置する。

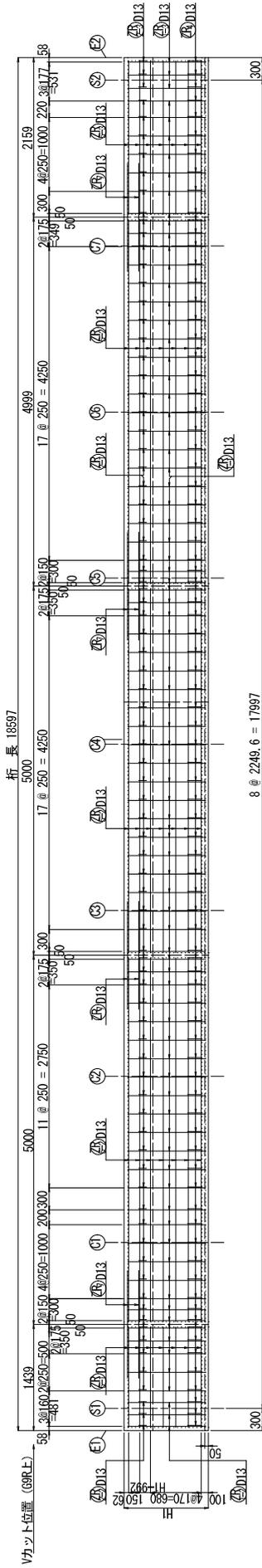
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高強川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図名	地覆配筋図(その1)
縮尺	互置
設計者	〇
名 取 市	〇

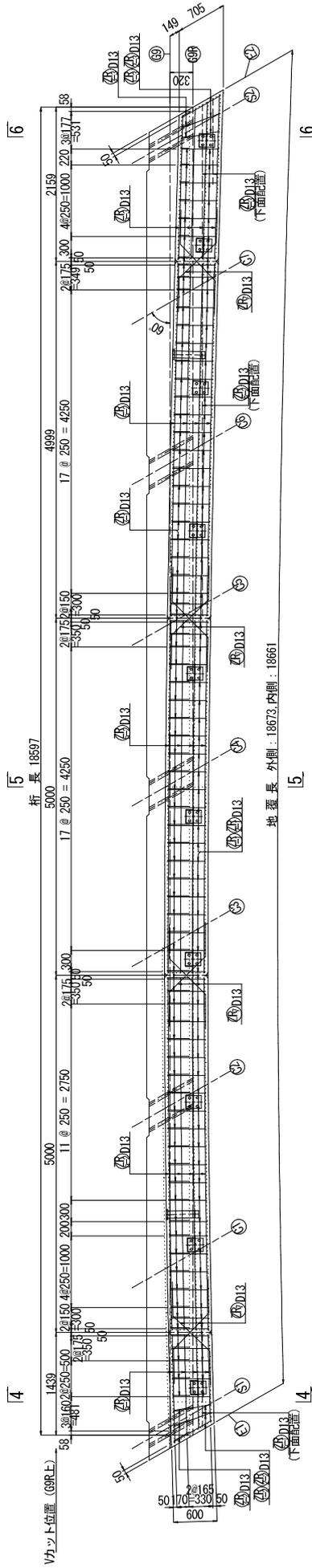
地覆配筋図(その2)

右側

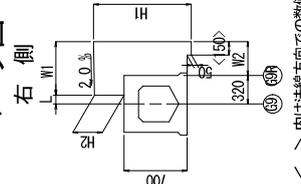
側面図 1:30



平面図 1:30



マーク図

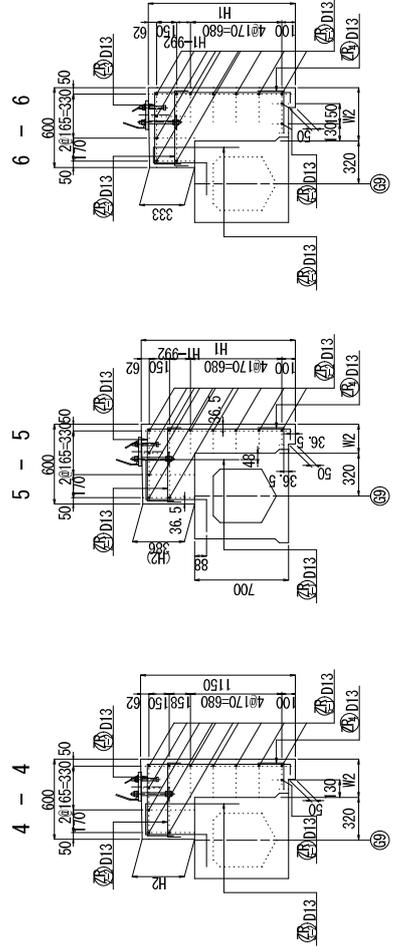


数値表

	HI	H2	HI	W2	L
E1	1149	392	662	338	26
S1	1150	393	662	329	16
C1	1154	399	668	275	-42
C2	1155	391	690	246	-75
C3	1153	390	693	240	-84
C4	1147	396	696	255	-72
C5	1138	378	699	239	-41
C6	1125	366	702	338	6
C7	1108	351	703	401	67
S2	1088	333	705	475	139
E2	1083	330	705	485	149
平均	1136	375	715	-	-

注) < > 内は法線方向での数値を示す。
※ W・Lはカットライン方向の数値を示す。

断面図 1:20



注) W2はカットライン方向を示す。

注) 主桁埋込み筋は、橋脚部材・防護柵アンカ
筋水位置を建けて配置する。

()内は縮小版の縮尺を表す。

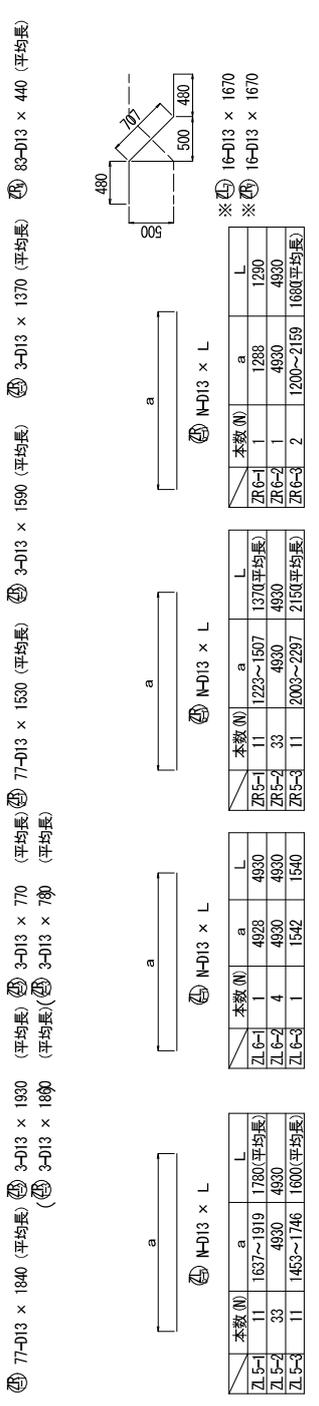
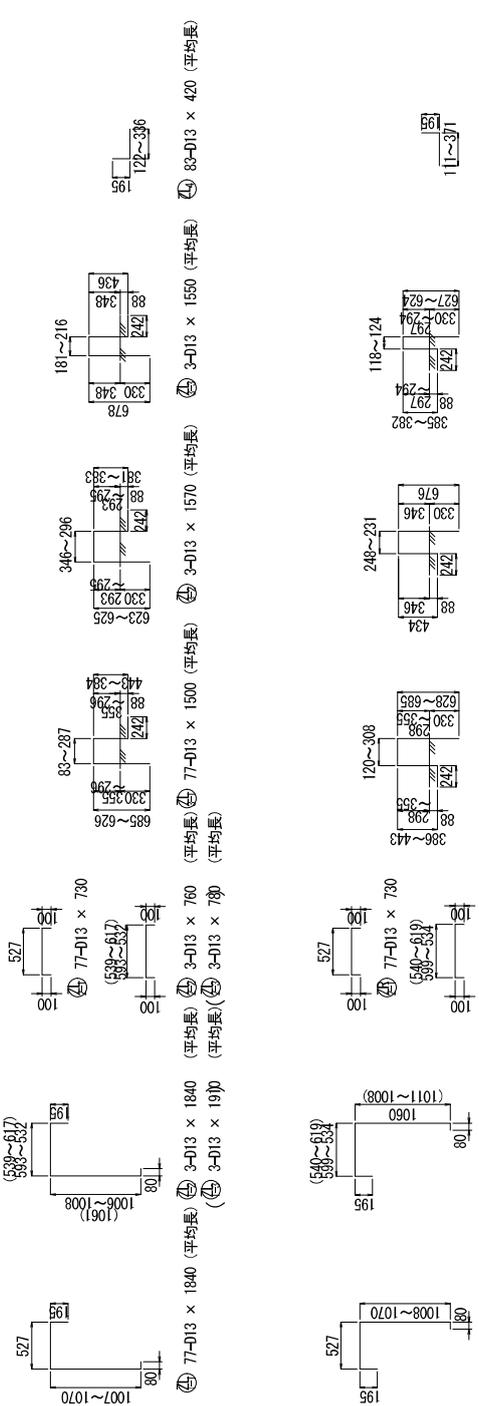
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高瀬川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図名	地覆配筋図(その2)
縮尺	1/30
設計者	名取市
図 案	名取市

地震配筋図(その3)

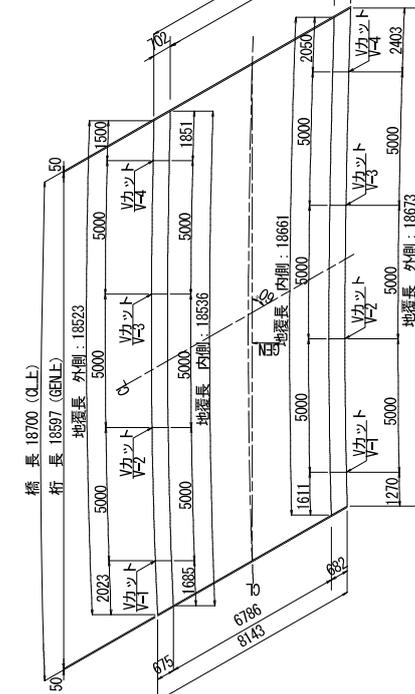
記号	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	要
ZL1-D13	1840	77	0.995	1.83	141	平均長
ZL2-D13	1840	3	0.995	1.83	5	平均長
ZL3-D13	1910	3	0.995	1.90	6	平均長
ZL2-2-D13	780	77	0.995	0.73	56	平均長
ZL2-3-D13	780	3	0.995	0.73	2	平均長
ZL2-4-D13	780	3	0.995	0.73	2	平均長
ZL3-1-D13	1500	77	0.995	1.49	115	平均長
ZL3-2-D13	1570	3	0.995	1.56	5	平均長
ZL3-3-D13	1550	3	0.995	1.54	5	平均長
ZL4-D13	420	83	0.995	0.42	35	平均長
ZL5-1-D13	1780	11	0.995	1.77	19	平均長
ZL5-2-D13	4930	33	0.995	4.91	162	平均長
ZL5-3-D13	1600	11	0.995	1.59	17	平均長
ZL6-1-D13	4930	4	0.995	4.91	5	平均長
ZL6-2-D13	4930	4	0.995	4.91	20	平均長
ZL6-3-D13	1540	1	0.995	1.53	2	平均長
ZL7-D13	1670	16	0.995	1.66	27	平均長
						624 kg

記号	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	要
ZR1-D13	1840	77	0.995	1.83	141	平均長
ZR1-2-D13	1900	3	0.995	1.89	6	平均長
ZR1-3-D13	1860	3	0.995	1.85	6	平均長
ZR2-1-D13	780	77	0.995	0.73	56	平均長
ZR2-2-D13	770	3	0.995	0.77	2	平均長
ZR3-1-D13	780	3	0.995	0.78	2	平均長
ZR3-2-D13	1530	77	0.995	1.52	117	平均長
ZR3-3-D13	1590	3	0.995	1.58	5	平均長
ZR4-D13	1370	3	0.995	1.36	4	平均長
ZR4-D13	440	83	0.995	0.44	37	平均長
ZR5-1-D13	1370	11	0.995	1.36	15	平均長
ZR5-2-D13	4930	33	0.995	4.91	162	平均長
ZR5-3-D13	2150	11	0.995	2.14	24	平均長
ZR6-1-D13	1290	1	0.995	1.28	1	平均長
ZR6-2-D13	4930	4	0.995	4.91	5	平均長
ZR6-3-D13	1680	2	0.995	1.67	3	平均長
ZR7-D13	1670	16	0.995	1.66	27	平均長
						613 kg

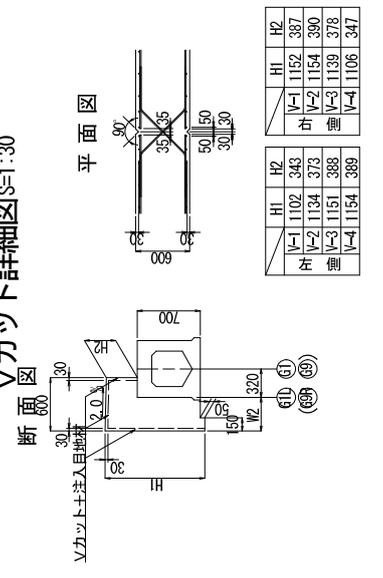
※印は巻鉄筋を示す。



Vカット配置図S=1:100



Vカット詳細図S=1:30

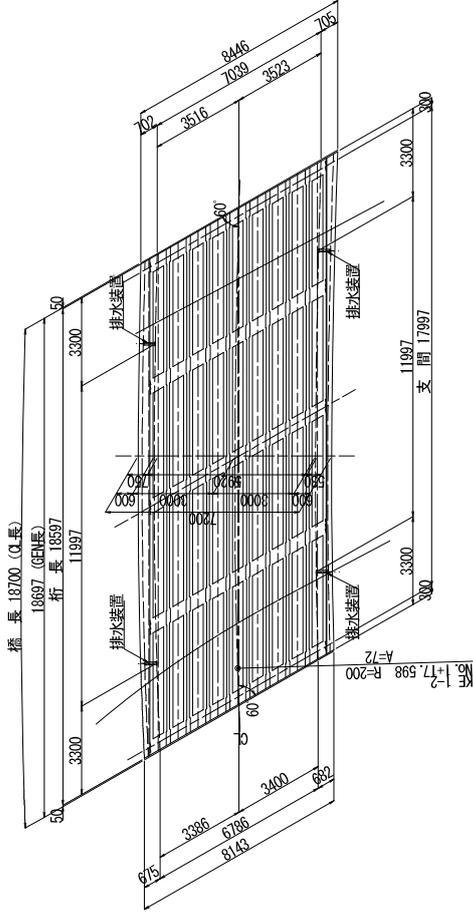


工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高森川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図名	地震配筋図(その3)
縮尺	図示
設計者	有限会社 松本建設
名取市	図章

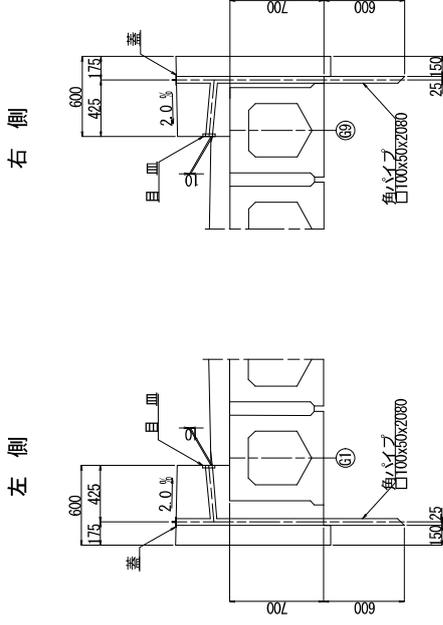
()内は縮尺の縮尺を表す。

排水工詳細図

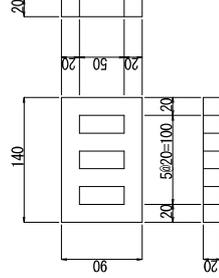
平面図 S=1:100



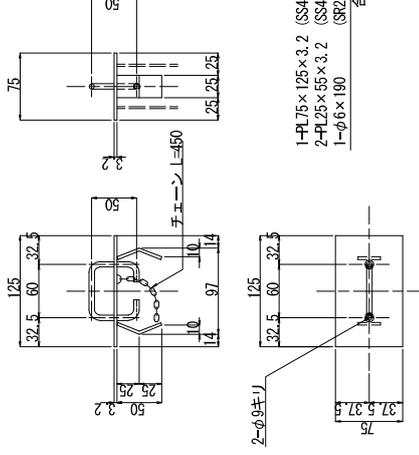
断面図 S=1:20



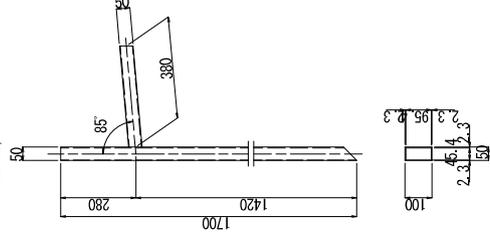
目皿 S=1:3
F0250
(メッキ仕様)
N = 4



蓋 S=1:3
(メッキ仕様)
N = 4



角パイプ S=1:10
2.3×100×50
(メッキ仕様)
L=2080, N=4

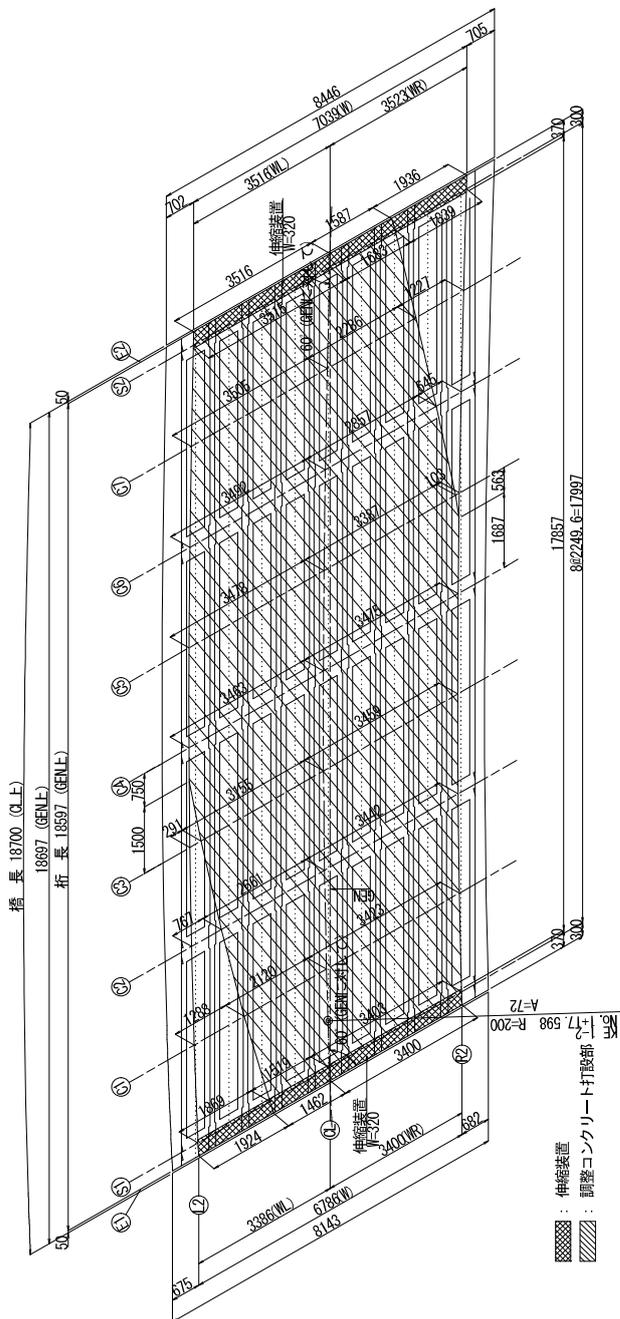


()内は縮小版の縮尺を表す。

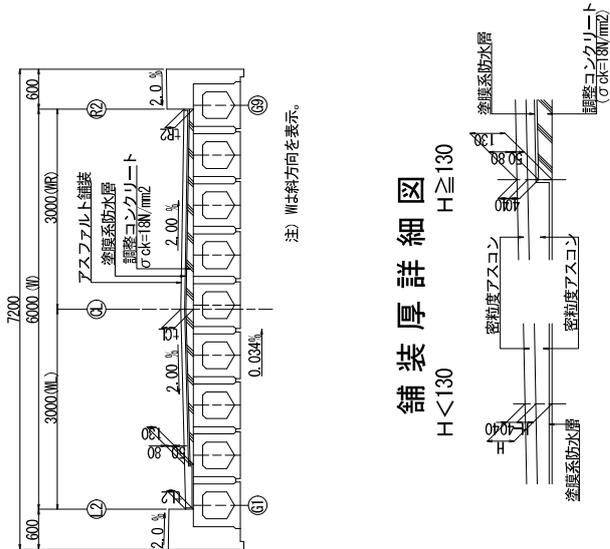
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高強川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	排水工詳細図
縮尺	位置
設計者	設計
名	取
取	市

舗装厚図

平面図 S=1:60



断面図 S=1:40



舗装厚表

	E1	S 1	C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	S 2	E 2	平均	
L2 t1	80	82	99	113	124	133	80	141	80	140	80	35	80
L2 t2	-	-	-	-	-	53	58	61	61	60	56	55	55
Q L t1	80	169	80	189	80	195	80	196	80	184	80	171	80
Q L t2	88	89	01	09	15	17	16	12	12	04	93	187	80
R2 t1	122	80	39	80	141	80	140	136	128	116	101	83	83
R2 t2	52	53	59	61	60	60	56	-	-	-	-	80	125
ML	3386	3388	3408	3428	3446	3463	3478	3492	3505	3515	3516	3459	3459
WR	3400	3403	3423	3442	3459	3475	3490	3502	3513	3522	3523	3470	3470
W	6786	6791	6831	6870	6905	6938	6968	6994	7018	7037	7039	6929	6929
7.27m断面積	0.591	0.592	0.591	0.581	0.566	0.555	0.562	0.567	0.605	0.612	0.612	0.582	0.582

t1 = アスファルト舗装
 t2 = 調整コンクリート

舗装数量算出

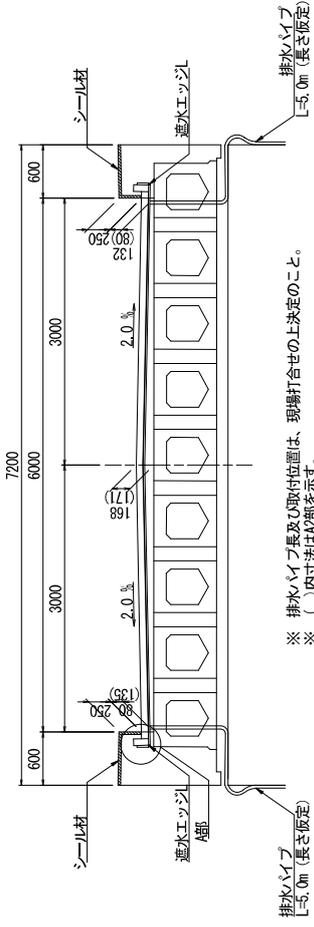
舗装面積 $A = 17.857 \times 6.829 \times \sin 60^\circ = 107.154 \text{ m}^2$
 平均舗装厚 $T = (124 + 187) / 2 \times 3459 + (187 + 125) / 2 \times 3470 = 156 \text{ mm}$
 舗装体積 $V = 17.857 \times 0.156 \times 0.156 = 16.716 \text{ m}^3$
 アスファルト舗装 $V = 17.857 \times 0.082 \times \sin 60^\circ = 9.000 \text{ m}^3$
 $T = 9.000 \div 107.154 = 0.084 = 84 \text{ mm}$
 調整コンクリート $V = 16.716 - 9.000 = 7.716 \text{ m}^3$
 $T = 7.716 \div 107.154 = 0.072 = 72 \text{ mm}$

()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高強川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図名	舗装厚図
縮尺	1/40
設計者	〇
名取市	〇

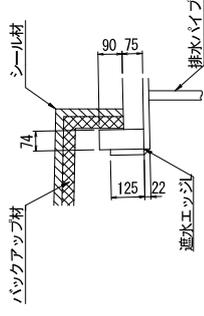
伸縮装置詳細図(その1)

断面図 S=1:30

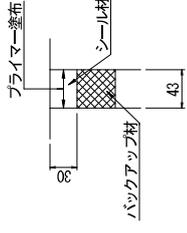


※ 排水ハイク長さ及び取付位置は、現場打合せの上決定のこと。
 ※ () 内寸法はA2断を示す。

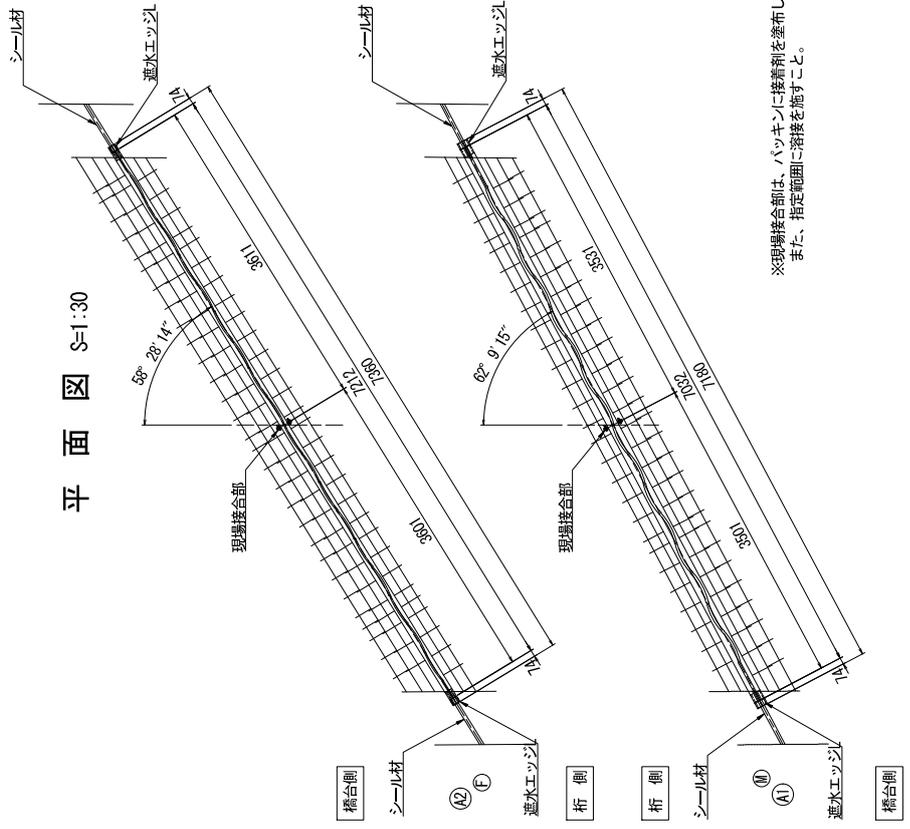
A部詳細図 S=1:10



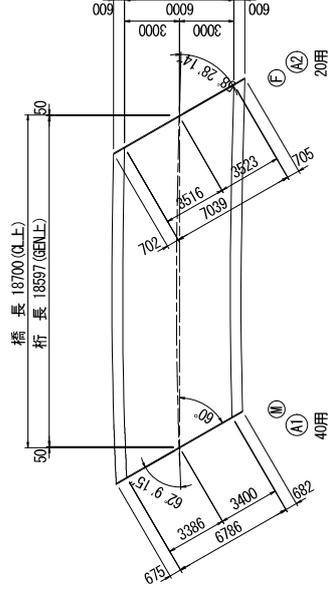
シール材充填図 S=1:3



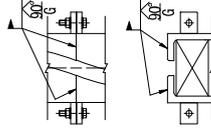
平面図 S=1:30



配置図 S=1:150



現場接合部詳細
 プروفジョイントD型



※現場接合部は、バックキンに接着剤を塗布し接合すること。
 また、指定範囲に溶接を施すこと。

()内は縮小版の縮尺を表す。

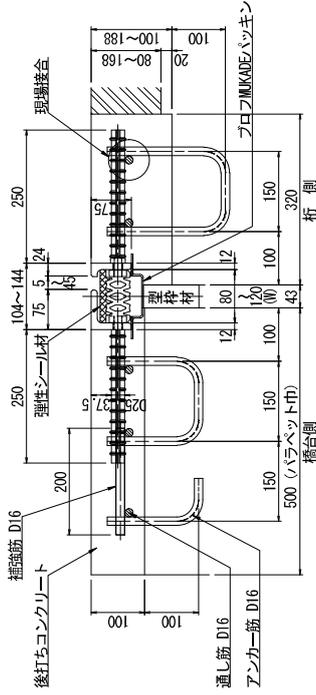
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高強川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	伸縮装置詳細図(その1)
縮尺	1/50
設計者	名取市
名取市	建設部
図 表	1/50

伸縮装置詳細図(その2)

伸縮装置断面図 S= 1:5

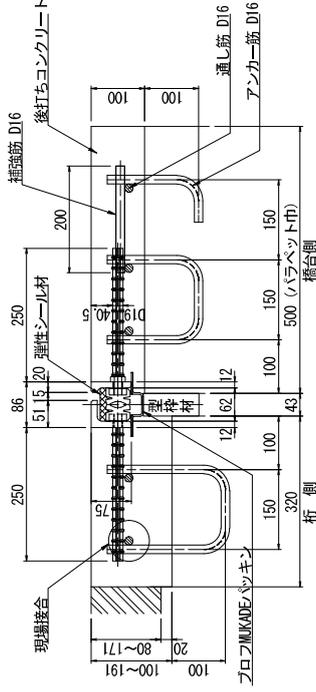
プロフジョイントCD型-40用 樋付

A1 (M)

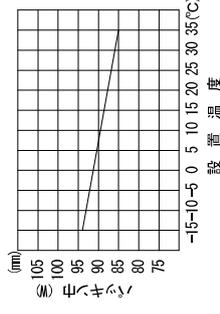


プロフジョイントCD型-20用 樋付

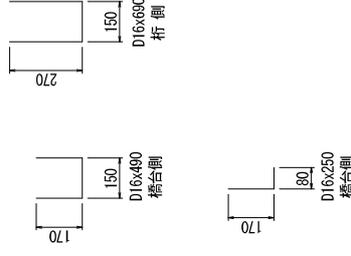
A2 (F)



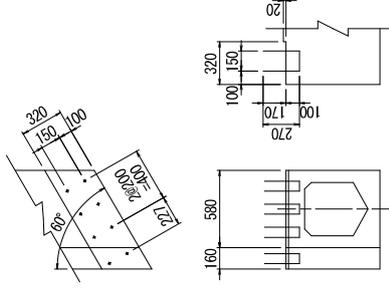
予備圧縮量



鉄筋加工図 S=1:10



アンカー筋埋設図 S=1:20



※ アンカー筋埋設位置は参考とし、構造部材と干渉する場合は適宜調整すること。

伸縮装置材料表

名称	材質	A1 (M)数量	A2 (F)数量	合計数量	備考
プロフジョイントCD型-40用 樋付	弾性シール材	7.032 m		7.032 m	一般用
プロフジョイントCD型-20用 樋付	"	7.212 m		7.212 m	"
プロフMK4DEハッキン-40用	SS400 合成ゴム	7.430 m	7.430 m	7.430 m	二次止水ハッキン
プロフMK4DEハッキン-20用	"	7.610 m	7.610 m	7.610 m	"
逆水エッジ	弾性シール材	2箇所	4箇所	6箇所	地産部
バックアップ材	弾性シール材	1.857 m	3.764 m	5.621 m	"
シール材	シリコン系	2.479 m	4.958 m	7.437 m	"
後打コンクリート	コンクリート	0.705 m ³	1.433 m ³	2.138 m ³	上層部も、最上層も
排水パイプ	ステンレス	2 本	5 本	7 本	D16x72/2
通し筋	SD345	5 本	27 本	32 本	D16x7032
補強筋	"	1 式	1 式	2 式	D16x200
CD型用接合剤	"	1 式	1 式	2 式	40用
"	"				20用

鉄筋表

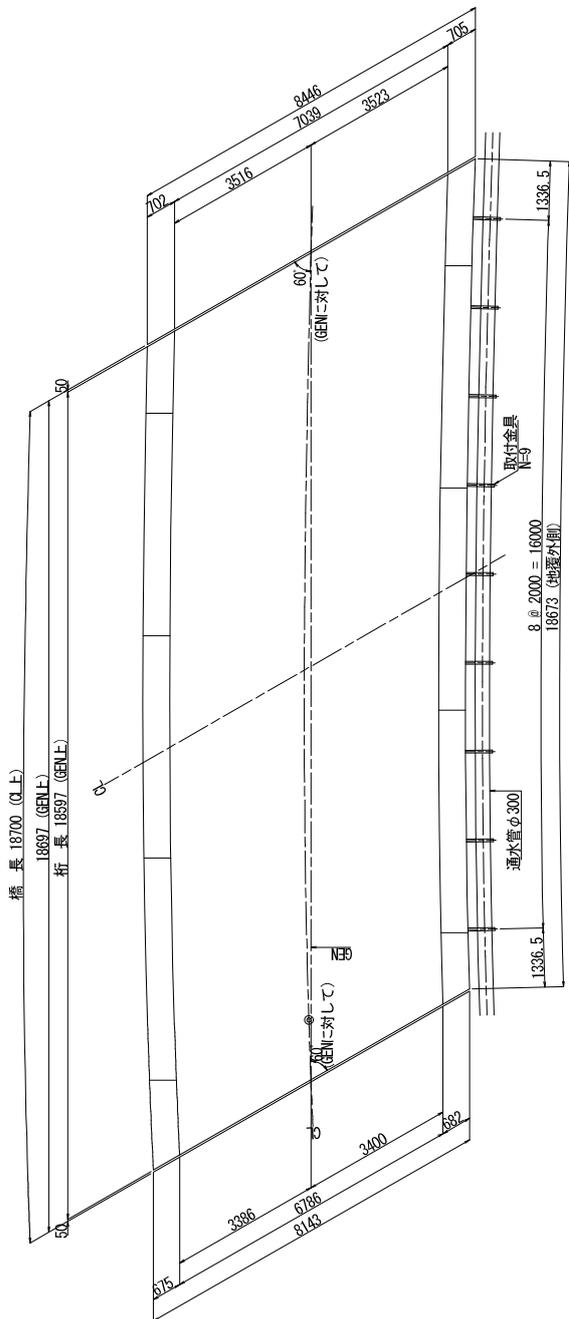
材質	A1 (M)数量	A2 (F)数量	合計数量	備考
D16x680	35 本	35 本	70 本	アンカー筋 桁側
D16x480	35 本	35 本	70 本	アンカー筋 橋台側
D16x250	35 本	35 本	70 本	アンカー筋 橋台側

()内は縮小版の縮尺を表す。

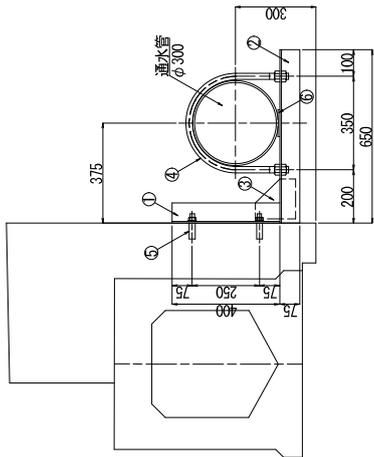
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高森川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	伸縮装置詳細図(その2)
縮尺	位置
設計者	設計
名 取 市	図 章

添架物参考図

平面図 S=1:60



取付詳細図 S=1:10

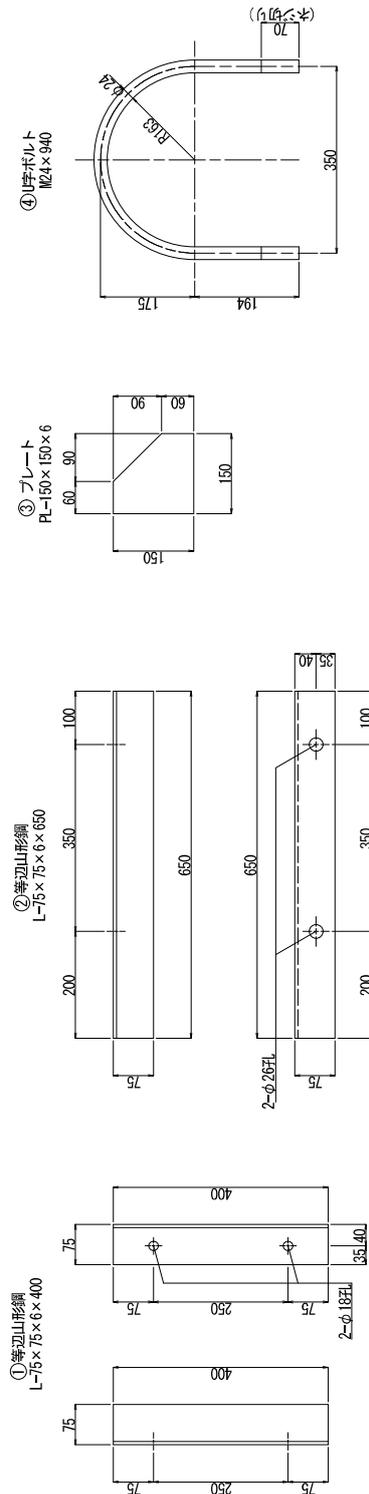


材料表

符号	名	仕	様	単位	数量	摘要
通水管 φ300 N=1 (相当り)						
1	等辺山形鋼	L-75×75×6×400	N=1	kg	2.77	W=6.92kg/m
2	等辺山形鋼	L-75×75×6×650	N=1	kg	4.50	W=6.92kg/m
3	プレート	PL-150×150×6	N=1	kg	1.07	W=7930kg/m ³
4	U字ボルト	M24×940	個		1	ナット・ワッシャー付
5	取付ボルト	ホ-ルインアンカー	M16	組	2	
6	ゴムマット	100×75×6	組		1	

注) 鋼材・アンカーは全て、SUS304とする。

加工図 S=1:5



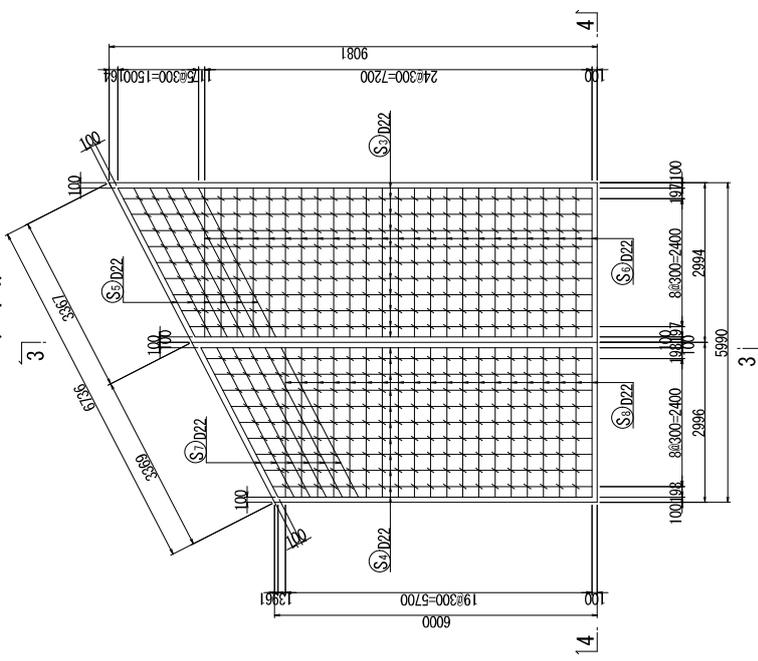
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第	号
路線名	市道	旧東道路線
箇所	名取市高瀬川上	地内
工事名	河原前橋上部工事	
図名	添架物参考図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計
名	取	市

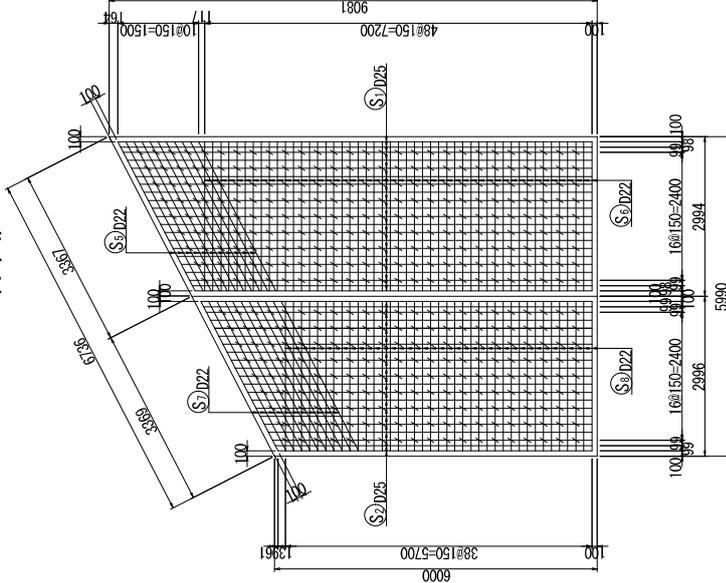
A1橋台踏掛版配筋図

S=1:50
(S=1:100)

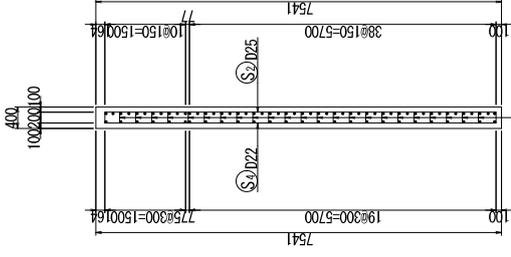
1-1(上面)



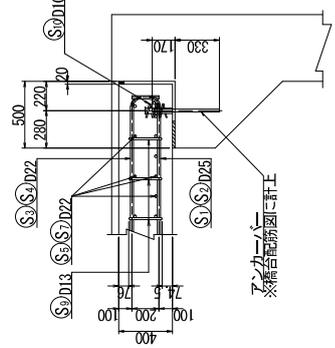
2-2(下面)



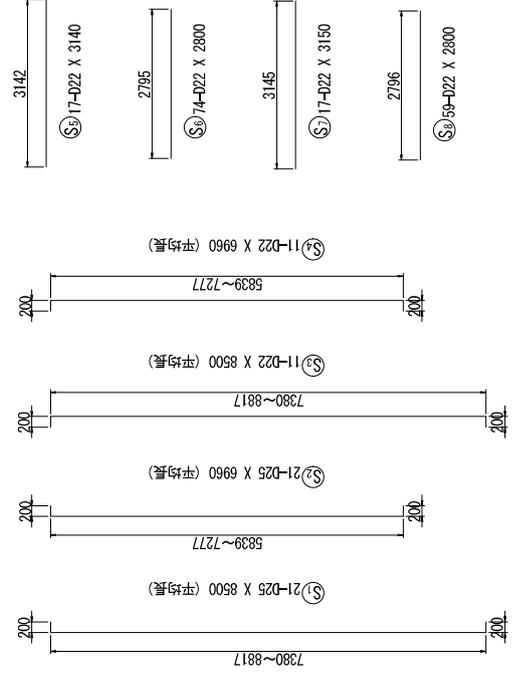
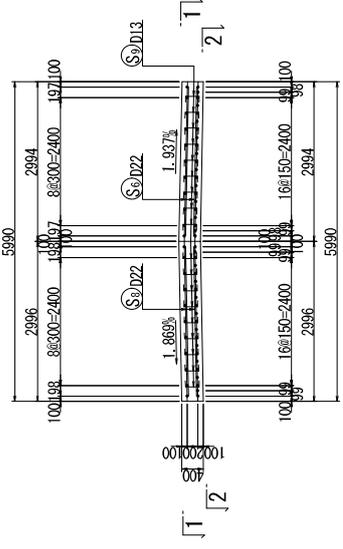
3-3



かぶり詳細図 S=1:20
(S=1:40)



4-4



鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	本数	質量	備考
			(mm)	(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(基当り)
S1	D25	8500	21	3.98	33.83	710	[平均地]
S2	D25	6960	21	3.98	27.70	582	[平均地]
S3	D22	8500	11	3.04	25.84	284	[平均地]
S4	D22	6960	11	3.04	21.16	233	[平均地]
S5	D22	3140	17	3.04	9.55	162	
S6	D22	2800	74	3.04	8.51	630	
S7	D22	3150	17	3.04	9.58	163	
S8	D22	2800	59	3.04	8.51	502	
S9	D13	460	427	0.995	0.46	196	⊥
S10	D10	960	12	0.560	0.54	6	⊥
合 計						3468	
D25						1292	kg
D22						1974	kg
D13						196	kg
D10						6	kg
総質量						3468	kg

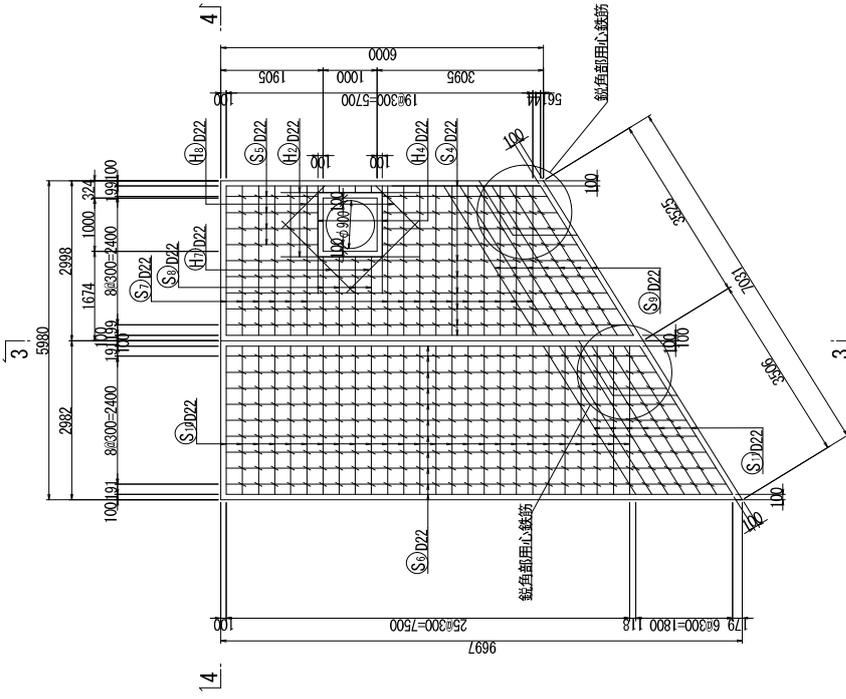
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 田東道路線
箇所	名取市高松川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	A1橋台踏掛版配筋図
縮尺	図示
設計者	住友
校核者	住友
承認者	住友
名取市	住友

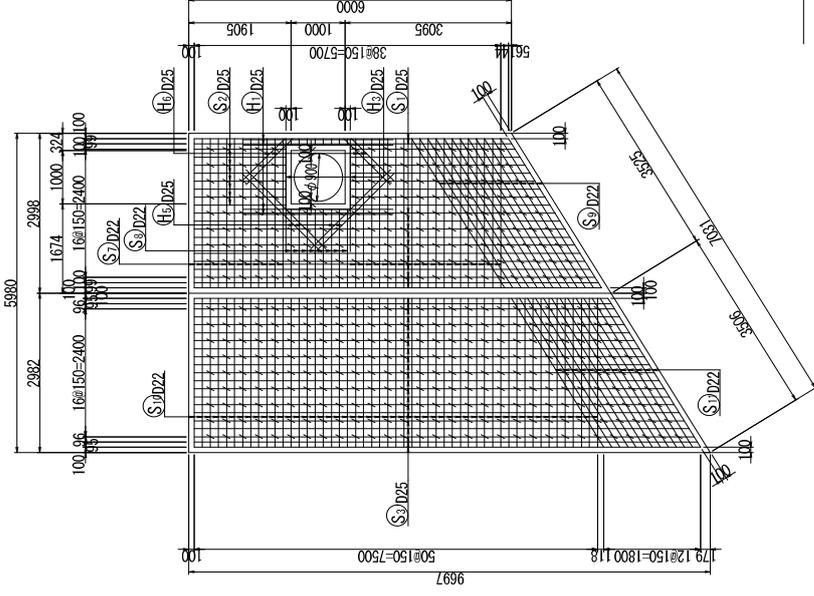
A2橋台踏掛版配筋図(その1)

S=1:50
(S=1:100)

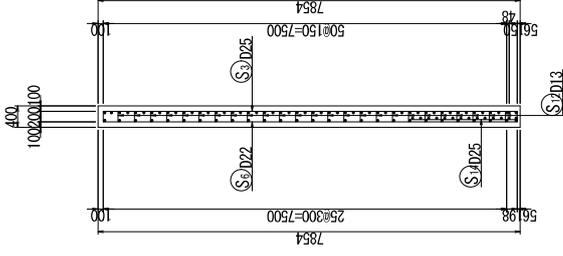
1-1(上面)



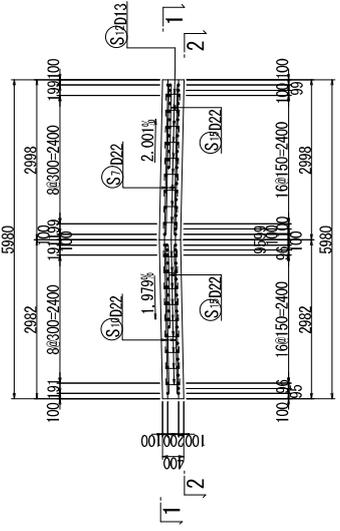
2-2(下面)



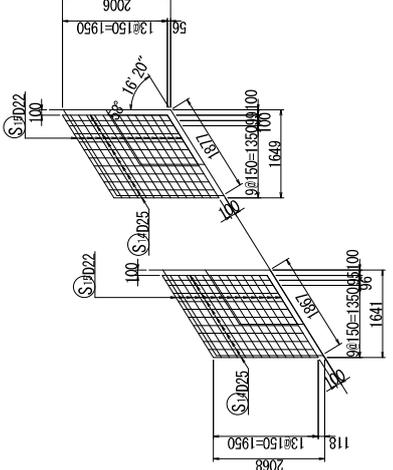
3-3



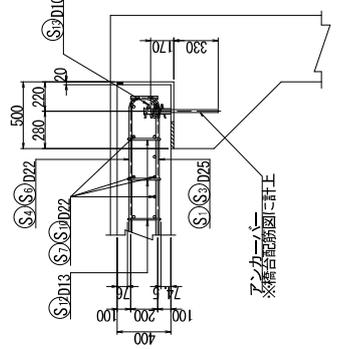
4-4



鋭角部中心鉄筋



かぶり詳細図 S=1:20 (S=1:40)

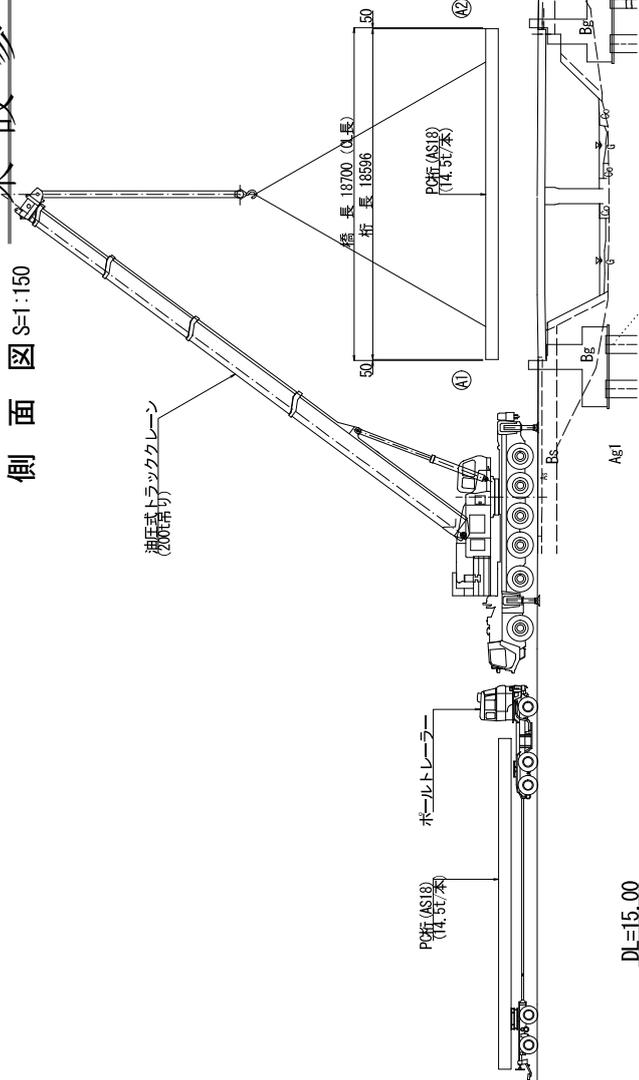


()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 田東道路線
箇所	名取市高強川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	A2橋台踏掛版配筋図(その1)
縮尺	1/50
設計者	有限会社 松本建設
名 取 市	松本建設

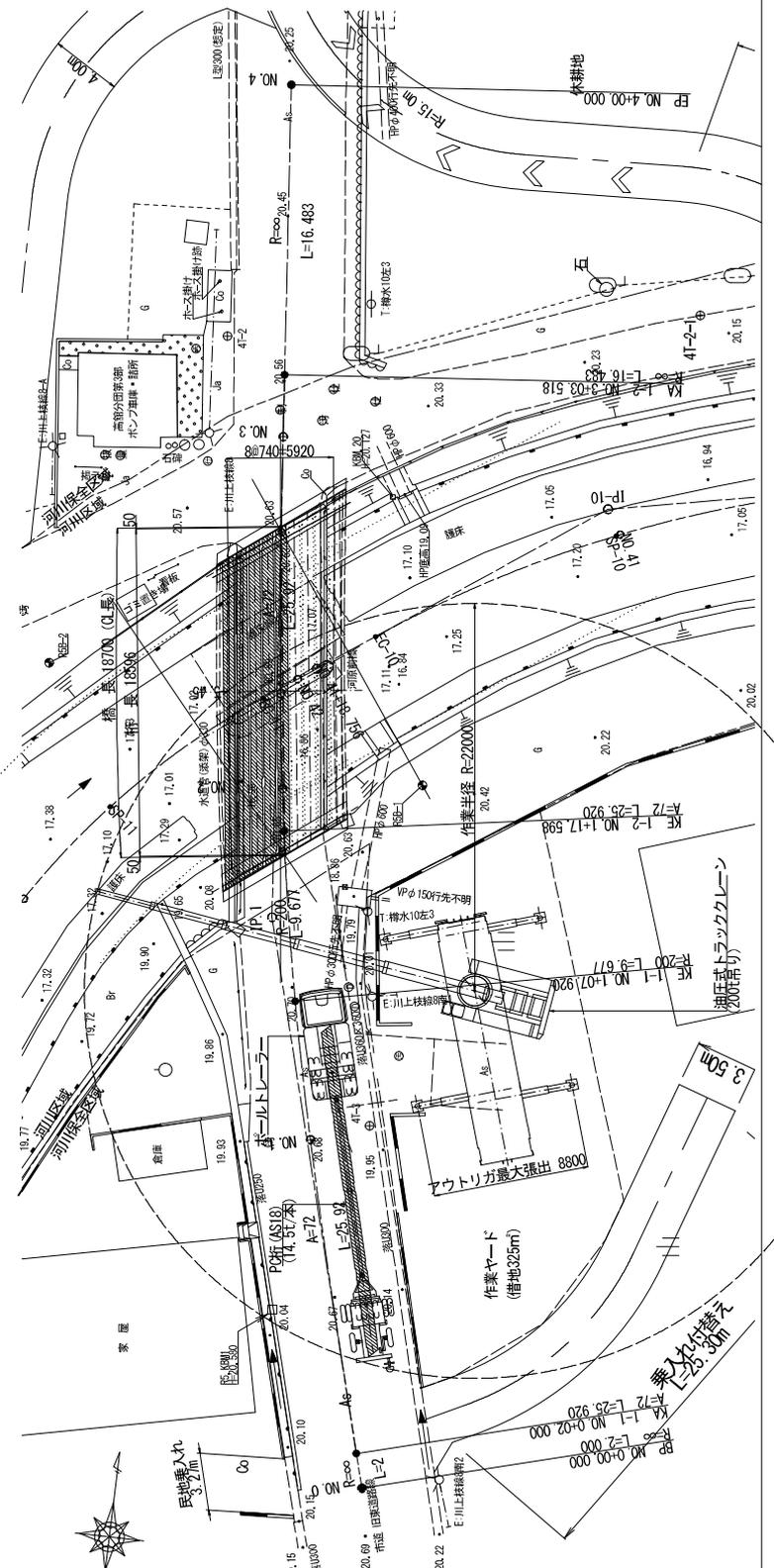
架設参考図

側面図 S=1:150



DL=15.00

平面図 S=1:150



施工フロー

- 準備工
- 主桁製作工
- 主桁養生
- 主桁運搬
- 主桁架設
- 側部足場工
- 橋組工
- 橋面工
- 後片付
- ・工場製作
- ・支保据付工

油圧式トラッククレーン能力表(吊り性能)

作業半径 (m)	22.7	31.8	40.9	45.5	50.1
18.0	35.2	37.5	33.0	28.3	26.3
20.0	27.7	32.0	28.5	26.2	24.0
22.0	—	28.0	26.0	23.8	21.5
24.0	—	24.3	23.5	21.7	19.5
26.0	—	21.0	22.0	19.6	17.5
28.0	—	18.4	19.7	17.8	16.0
30.0	—	—	17.5	16.3	14.9
32.0	—	—	15.5	14.9	13.7
34.0	—	—	13.7	14.0	12.7

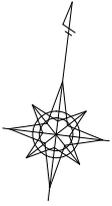
※ 荷重 = PCH重量 + フックその他吊具重量
 ※ クレーンの能力は、フックその他吊具重量を含んだ値を示す

架設要領

- 1) AI橋台背面にトラッククレーン (200 t油圧式) を配置する。
- 2) 工場で製作されたPCH (W= 14.5 t本) をポルトレーラーにて架設現場まで搬入を行う。
- 3) ポルトレーラーをトラッククレーンの側方に搬入する。
- 4) トラッククレーン (200 t油圧式) 1台にて、PCHを吊り上げ所定の位置に据え付ける。
- 5) 同様の作業を行い架設作業を完了する。

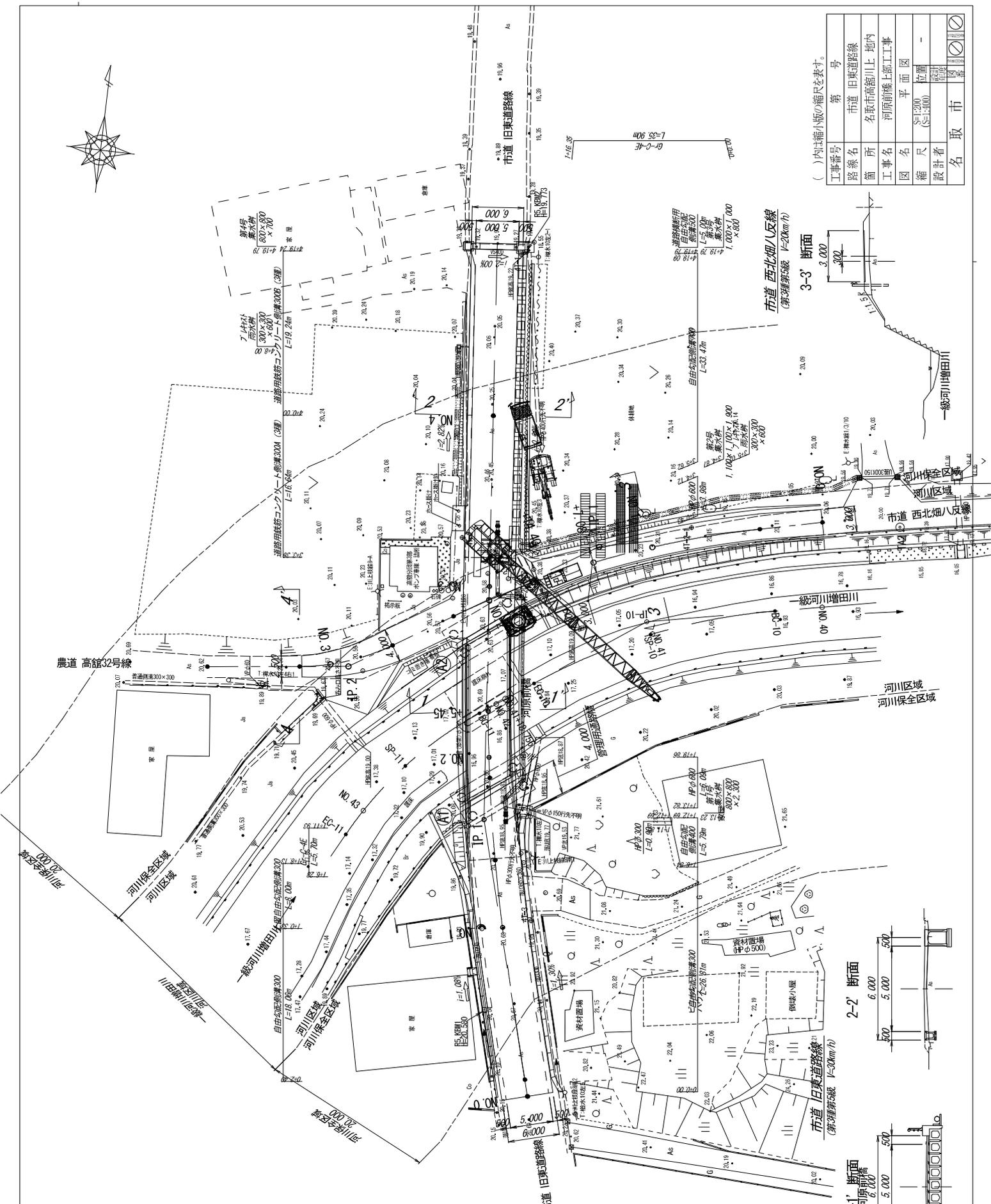
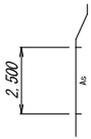
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
橋 所	名取市高島川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図 名	架設参考図
縮 尺	1/50
設計者	名 取 市
図 案	名 取 市



農道 高館32号線
(第3種新5級 V=20km/h)

4-4' 断面

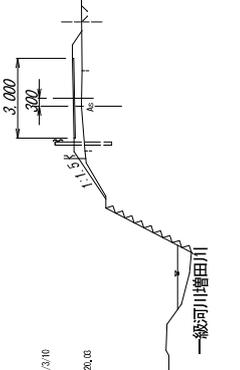


() 内は縮小版の縮尺を表す。

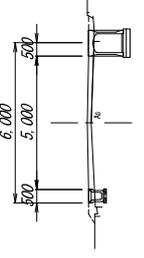
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
種 所	名取市高館川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図 名	平面図
縮 尺	S=1:200 (S=1:500)
設計者	住 野 工 務 有 限 公 司
名 取 市	図 章

市道 西北畑ノ反線
(第3種新5級 V=20km/h)

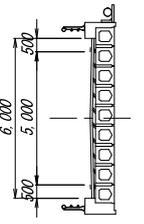
3-3' 断面



2-2' 断面



1-1' 断面



一級河川増田川

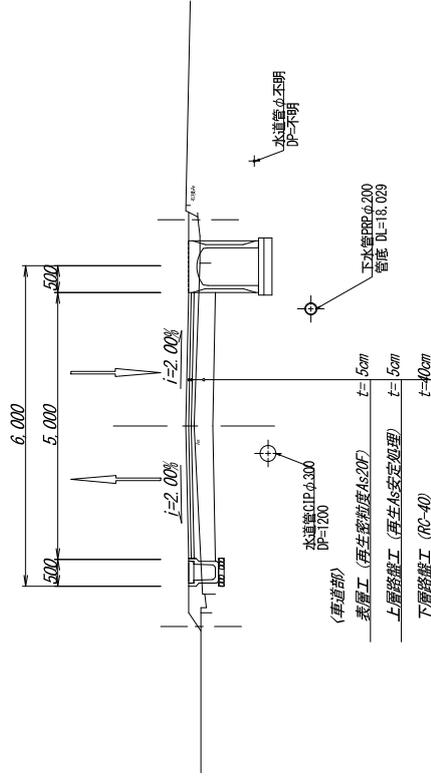
河川区域
河川区域
河川区域
河川区域

4-4'

標準横断面図

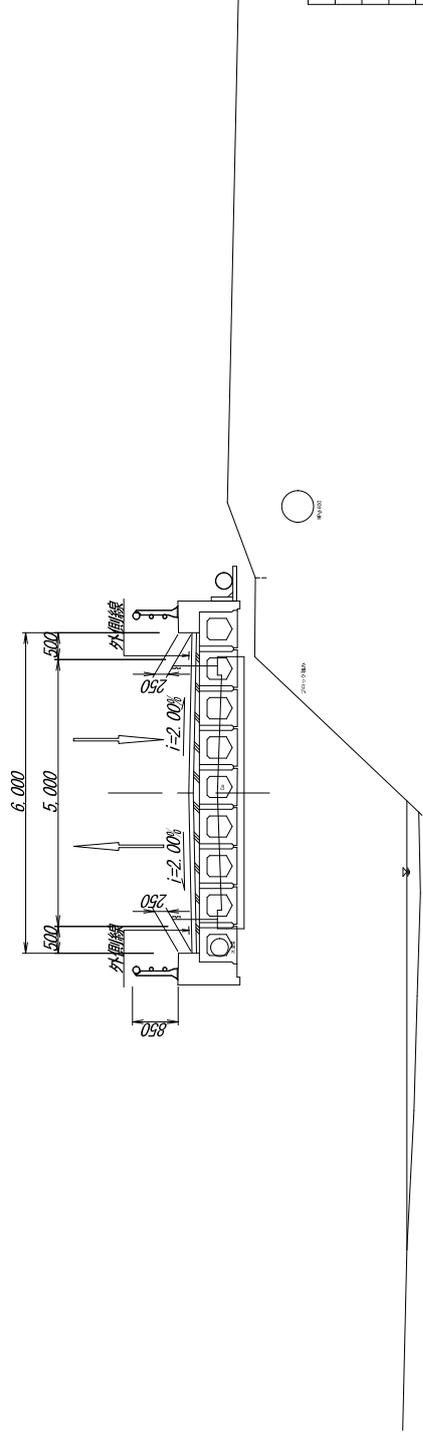
S=1:50
(S=1:100)

【一般部】



設計条件	新橋 新築
道路規格	30m/巾
設計速度	40km/h
交通量区分	II (旧交通)
設計20年	3%

【橋梁部】



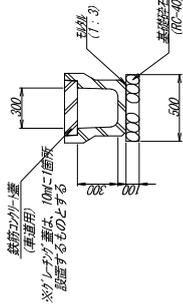
()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
橋名	名取市高松川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	標準横断面図
縮尺	S=1:50 (S=1:100)
設計者	位置
名	取 市
	図 章

排水工構造図

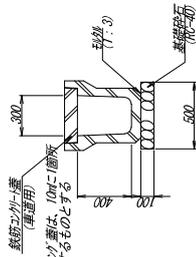
S=1:20
(S=1:40)

道路用鉄筋コンクリート側溝 300A(3種)



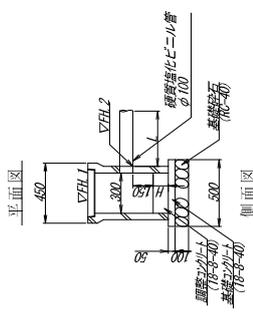
鉄筋コンクリート溝 (車道用)
※リブの深さは、10mmに固液を配置するものとする

道路用鉄筋コンクリート側溝 300B(3種)



鉄筋コンクリート溝 (車道用)
※リブの深さは、10mmに固液を配置するものとする

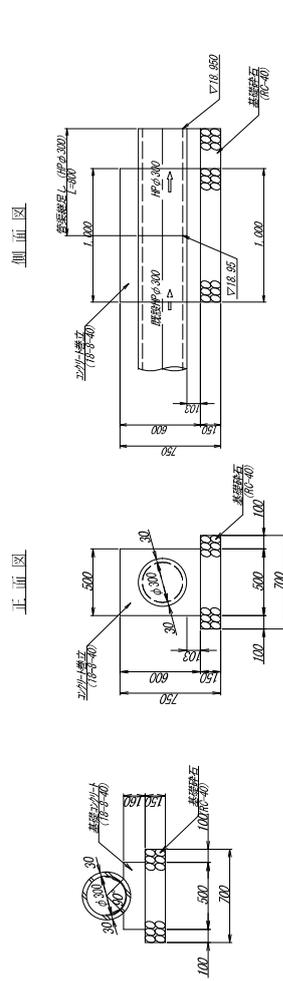
プレキャスト雨水枡 300×300×600



寸法表

箇所	測点	FR.1	FR.2
新1号	NO.3-5.00(R)	0.79	20.445
新2号	NO.4-8.00(L)	0.94	20.040

管渠 (HP φ 300) 接合部詳細図



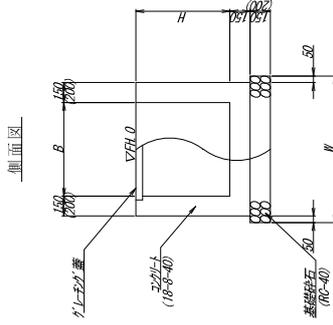
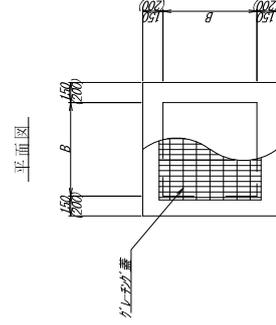
正面図

側面図

平面図

側面図

集水枡工構造図



※ () 内の数字はH>1,000の場合の寸法値

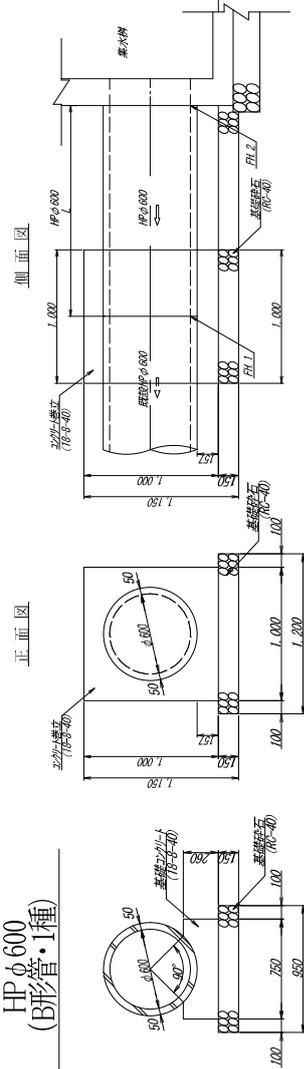
寸法表

路線	第1号	第2号	第3号	第4号
市道 旧東道路線				
種別	第1号	第2号	第3号	第4号
形状	800×800 ×2,300	1,000×1,000 ×1,600	1,000×1,000 ×700	800×800 ×800
測点	NO.1-1 NO.2-1	NO.3-4 NO.4-1	NO.4-1 NO.5-1	NO.4-1 NO.5-1
B	800	1,000	1,000	800
H	2,300	1,600	800	700
蓋種別	プレート型蓋	プレート型蓋	プレート型蓋	プレート型蓋
FH.0	21,000	20,826	19,830	19,830
FH.1	18,950	-	19,220	19,320
FH.2	19,780	19,714	19,220	19,335
FH.3	-	19,940	-	-
FH.4	18,950	19,719	19,24	19,33
位置	HPφ300 HPφ600 IS-300 IS-400 IS-500	IS-100 IS-500 HPφ600 HPφ100 IS-700 IS-300 IS-500	IS-100 IS-500 IS-700 IS-300 IS-500	IS-100 IS-500 IS-700 IS-300 IS-500
略図				
特記	※FH.0は、樹木端蓋			

寸法表

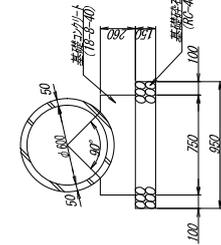
箇所	測点	L	FH.1	FH.2
新1号	NO.1-0.65(R)	6.00	18.882	18.880
新2号	NO.2-0.40(R)	3.50	19.102	19.174

管渠 (HP φ 600) 接合部詳細図



正面図

側面図

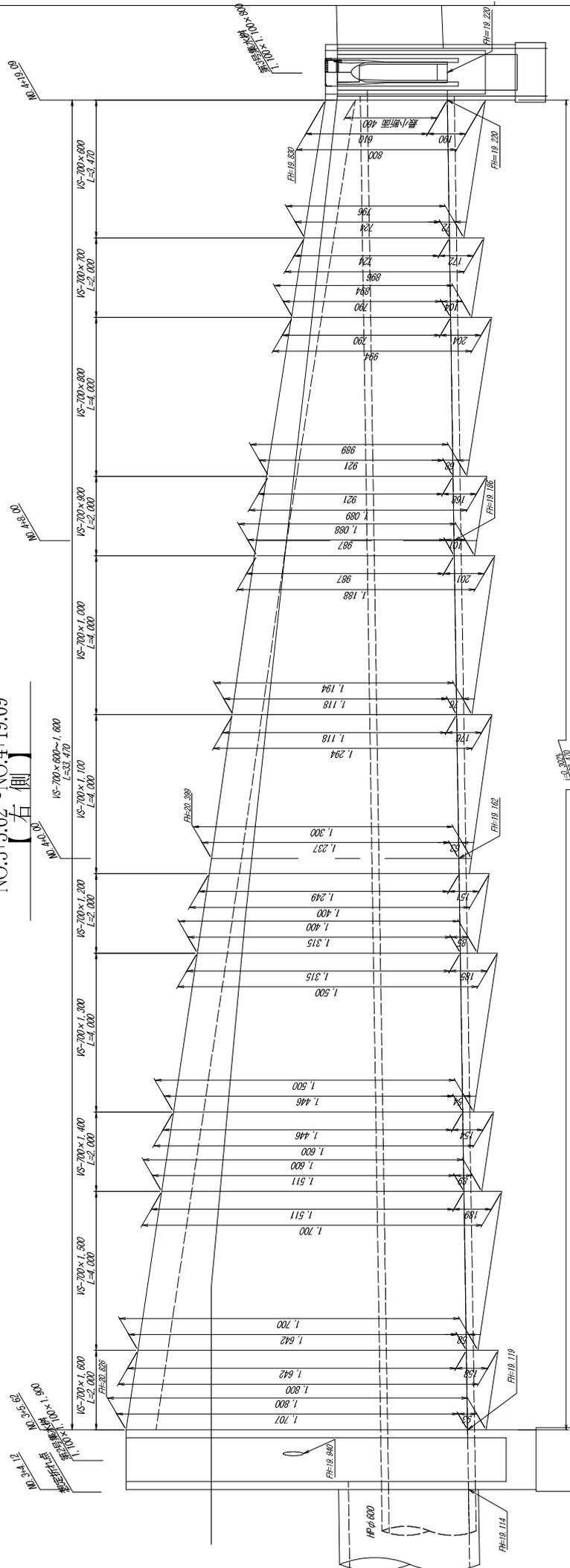


() 内は縮小版の縮尺を表す。

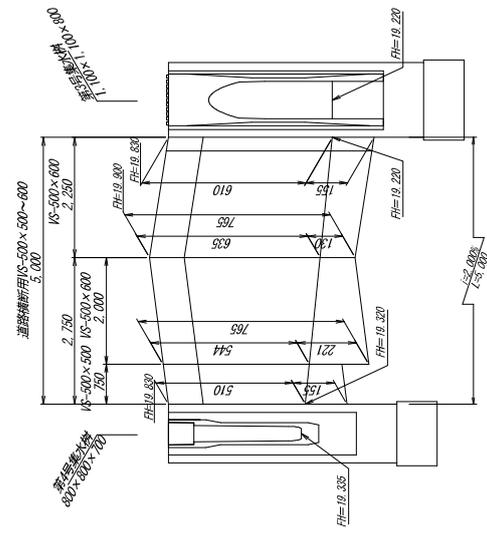
工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名古屋市高畑川上 地内
工事名	河原新橋上部工事
図名	排水工構造図
縮尺	S=1:20 S=1:40
設計者	立福
校核者	立福
承認者	立福
名 取 市	立福

自由勾配側溝詳細図(3/3)

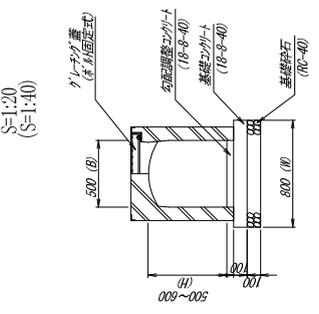
V=1:10(20)
H=1:50(100)
NO.3+5.62~NO.4+19.09
【右側】



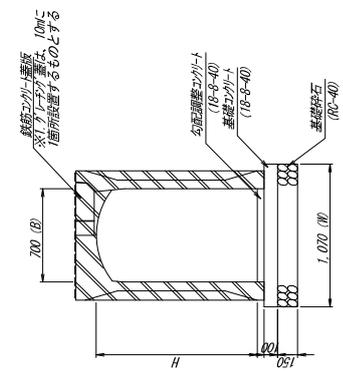
NO.4+19.79【横断】



道路横断用自由勾配側溝500



自由勾配側溝700

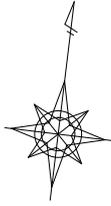


寸法表

自由勾配側溝寸法	B	b	H	W	備考
700x600	700	600	1.070	1.070	
700x700	700	700	1.070	1.070	
700x800	700	800	1.070	1.070	
700x900	700	900	1.070	1.070	
700x1,000	700	1,000	1.070	1.070	
700x1,200	700	1,200	1.070	1.070	
700x1,400	700	1,400	1.070	1.070	
700x1,600	700	1,600	1.070	1.070	
700x1,800	700	1,800	1.070	1.070	
700x2,000	700	2,000	1.070	1.070	

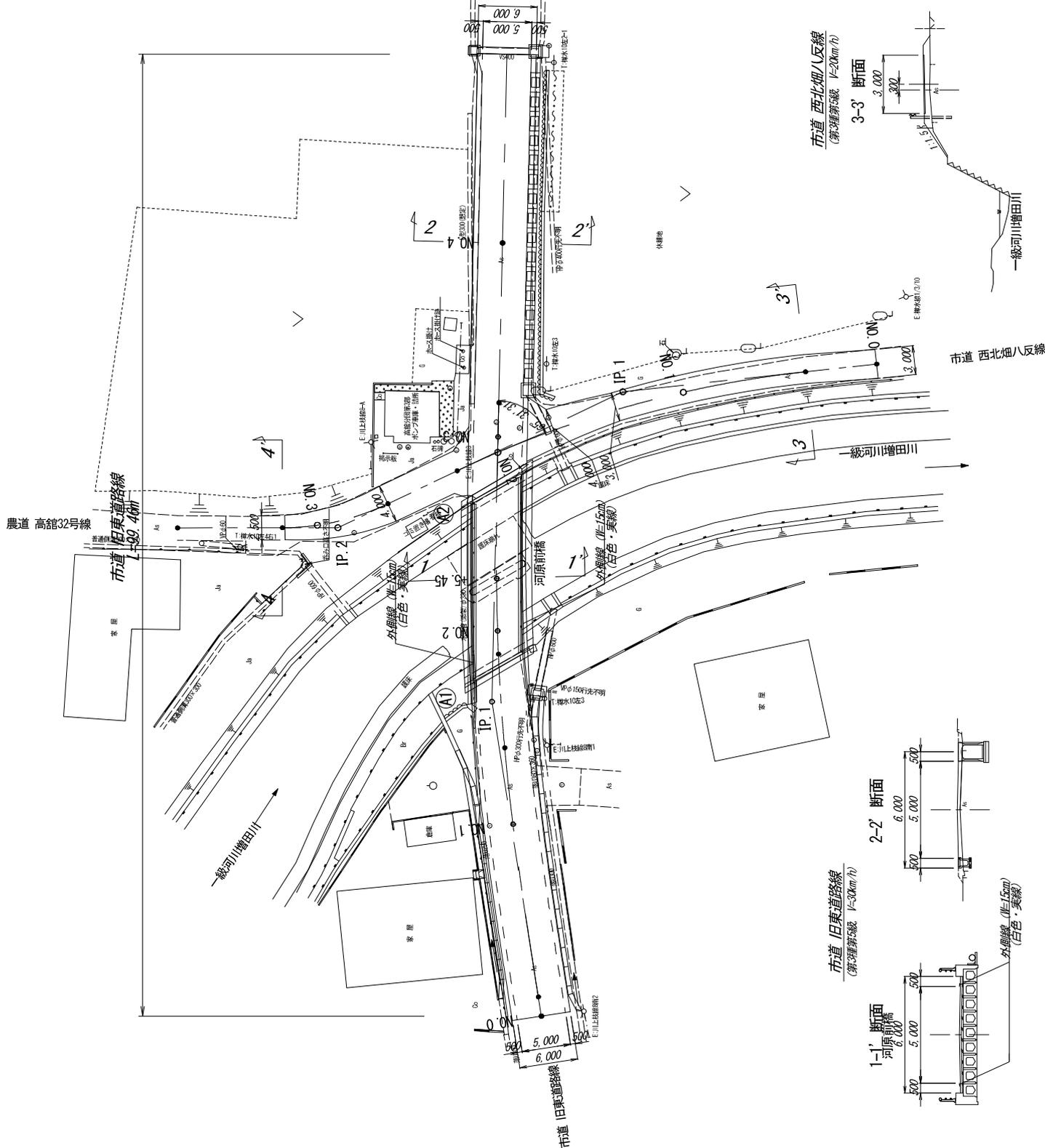
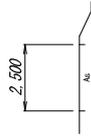
注1 既設側溝に進入して排水管は、原則的に直挿式とする
 ()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 田東道路線
値 所	名取市高塩川上 地内
工事名	河原前橋上部工事
図 名	自由勾配側溝詳細図(3/3)
縮 尺	V=1:10(20) 位置 0.03.5.62~NO.4+19.09 H=1:50(100)
設計者	名 取 市
名	名 取 市



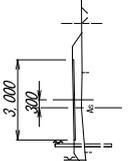
農道 高館32号線
(第3種第5級 V=20km/h)

4-4' 断面



市道 西北畑人反線
(第3種第5級 V=20km/h)

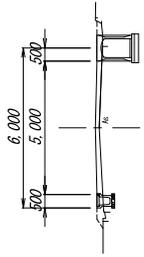
3-3' 断面



()内は縮小版の縮尺を表す。

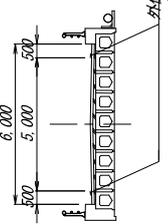
工事番号	第	号
路線名	市道	旧東道路線
箇所	名取市高館川上・地内	
工事名	河原新橋上部工事	
図名	区画線計画図	
縮尺	5:1,300 (S:1:100)	4:1
設計者	名取市	
図	表	

2-2' 断面



市道 旧東道路線
(第3種第5級 V=30km/h)

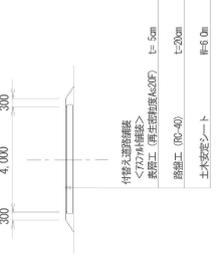
1-1' 断面
河原新橋



外側線 (H=1.50m)
(白色・美観)

付替え道路
(第2種準規格相当 L=200mm/分)

3-3' 断面
4,000 300



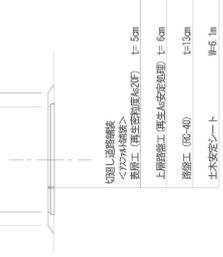
市道 旧東道路線
(第2種準規格 L=200mm/分)

2-2' 断面
6,000 5,000 500



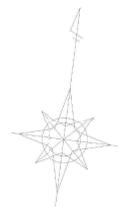
切廻し道路
(第2種準規格 L=200mm/分)

1-1' 断面
500 4,000 500



()内は縮小版の縮尺を表す。

工事番号	第 号
路線名	市道 旧東道路線
箇所	名取市高倉川上・地内
工事名	河原前橋上部工事
図名	橋造物撤去平面図
縮尺	S=1:200 (S=1:100) 位置
設計者	会社
名取市	年度
	図番



国道 高倉川22号線

河川保全区域
河川区域

舗装版切断
2,500

道路用側溝 250撤去 L=25.9m

L型側溝 250撤去 L=23.8m

舗装版取壊し
: A=165.6m²

舗装版取壊し
: A=71.8m²

Gr落蓋側溝 250撤去 L=6.0m

舗装版切断
7,230

舗装版取壊し
: A=213.7m²

舗装版取壊し
: A=88.5m²

道路用側溝 300撤去 L=32.7m

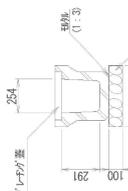
舗装版取壊し
: A=130.3m²

舗装版取壊し
: A=166.6m²

舗装版取壊し
: A=65.2m²

自由勾配側溝 400撤去
L=6.3m

グレーチング落蓋側溝
250



素掘り側溝

