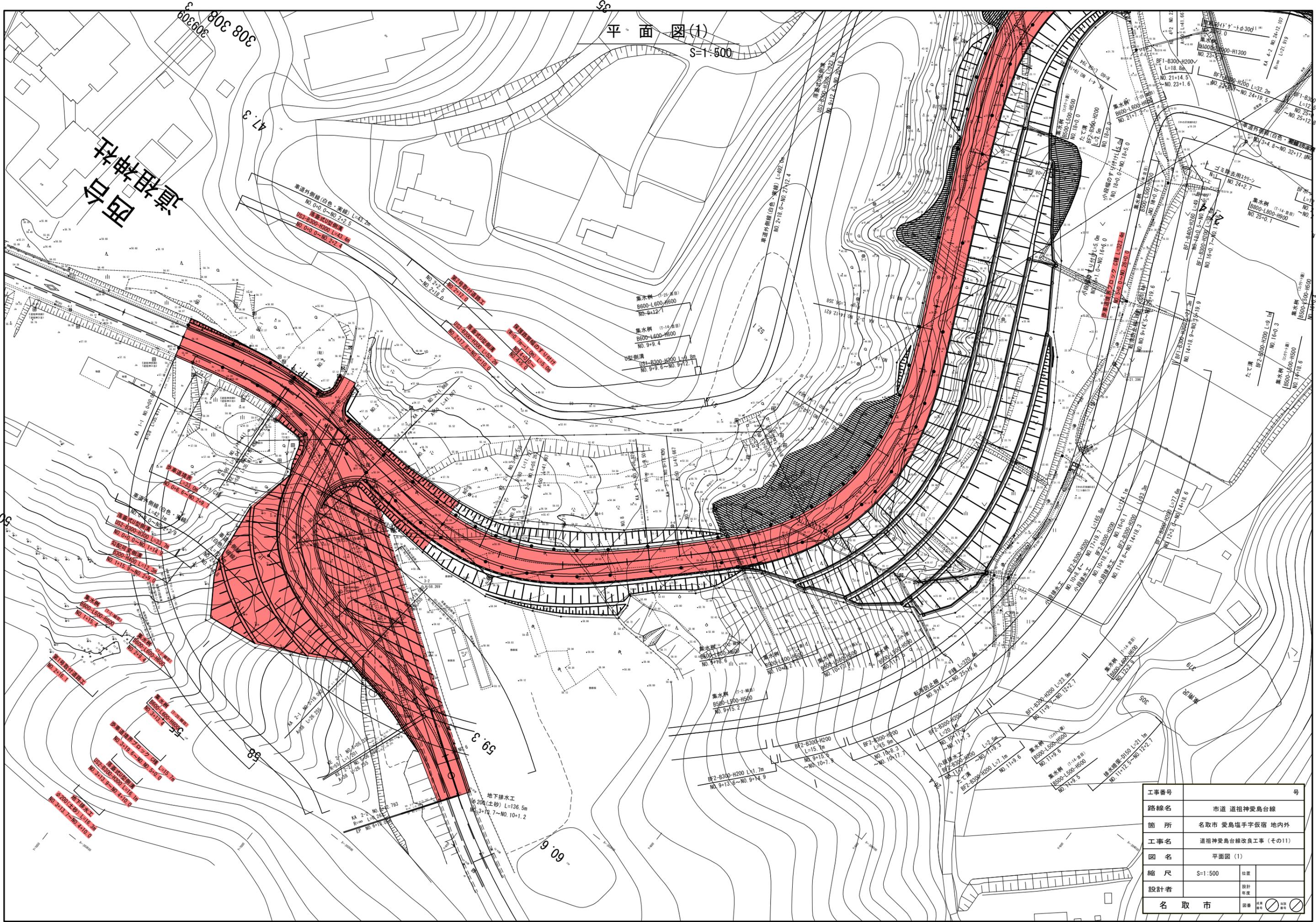


平面図(1)

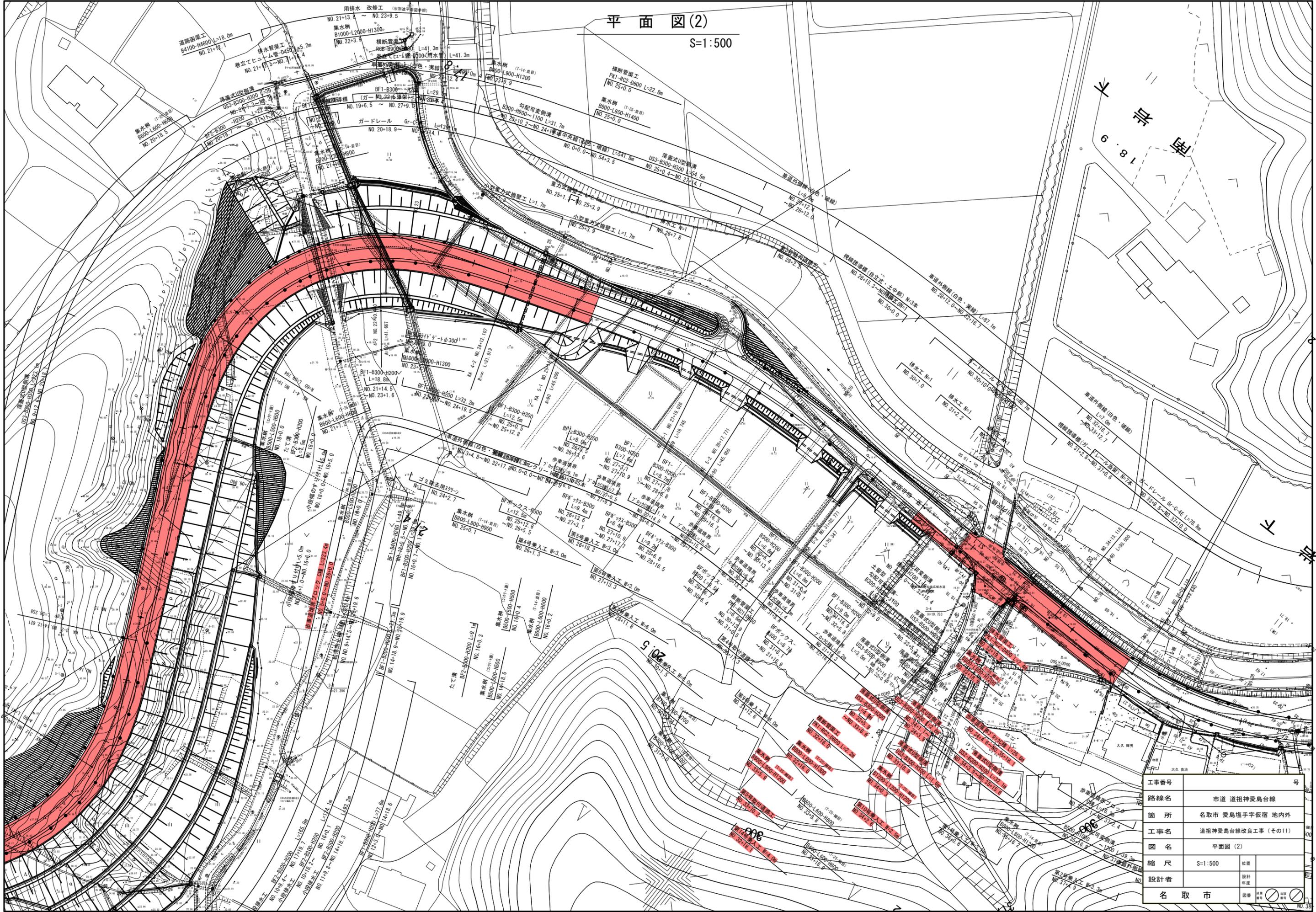
S=1:500



工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)
図名	平面図(1)
縮尺	S=1:500
設計者	名取市
名取市	図章

平面図(2)

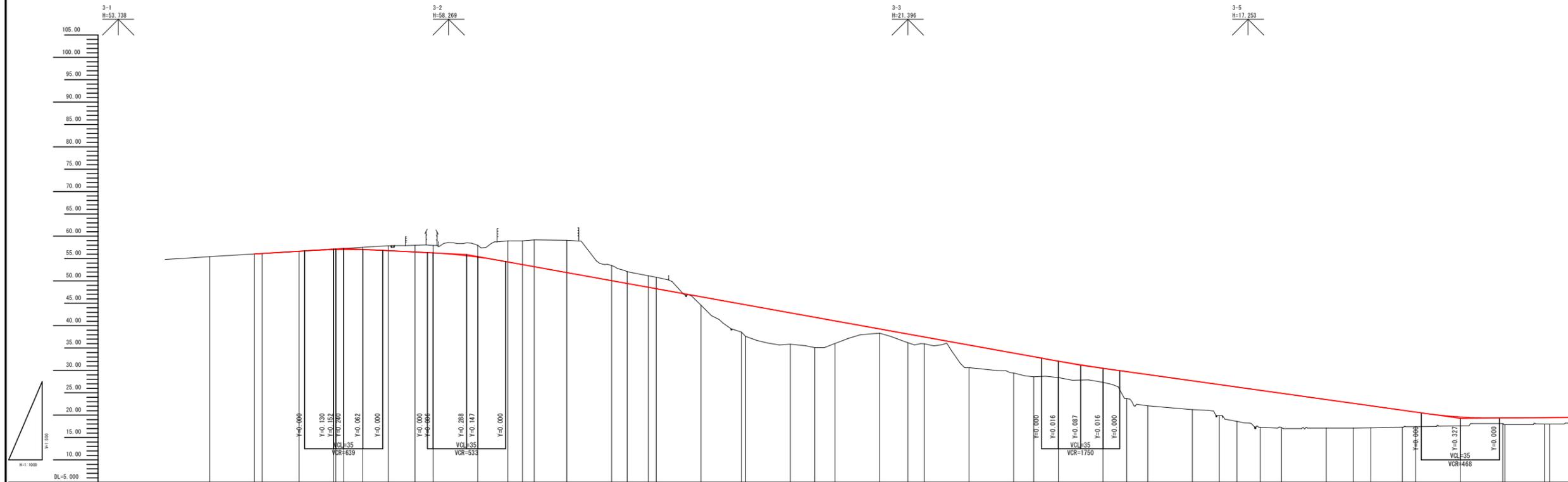
S=1:500



工事番号	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手仮宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)
図名	平面図(2)
縮尺	S=1:500
設計者	名取市

# 起点側縦断面図 (1)

V=1: 500  
H=1: 1000



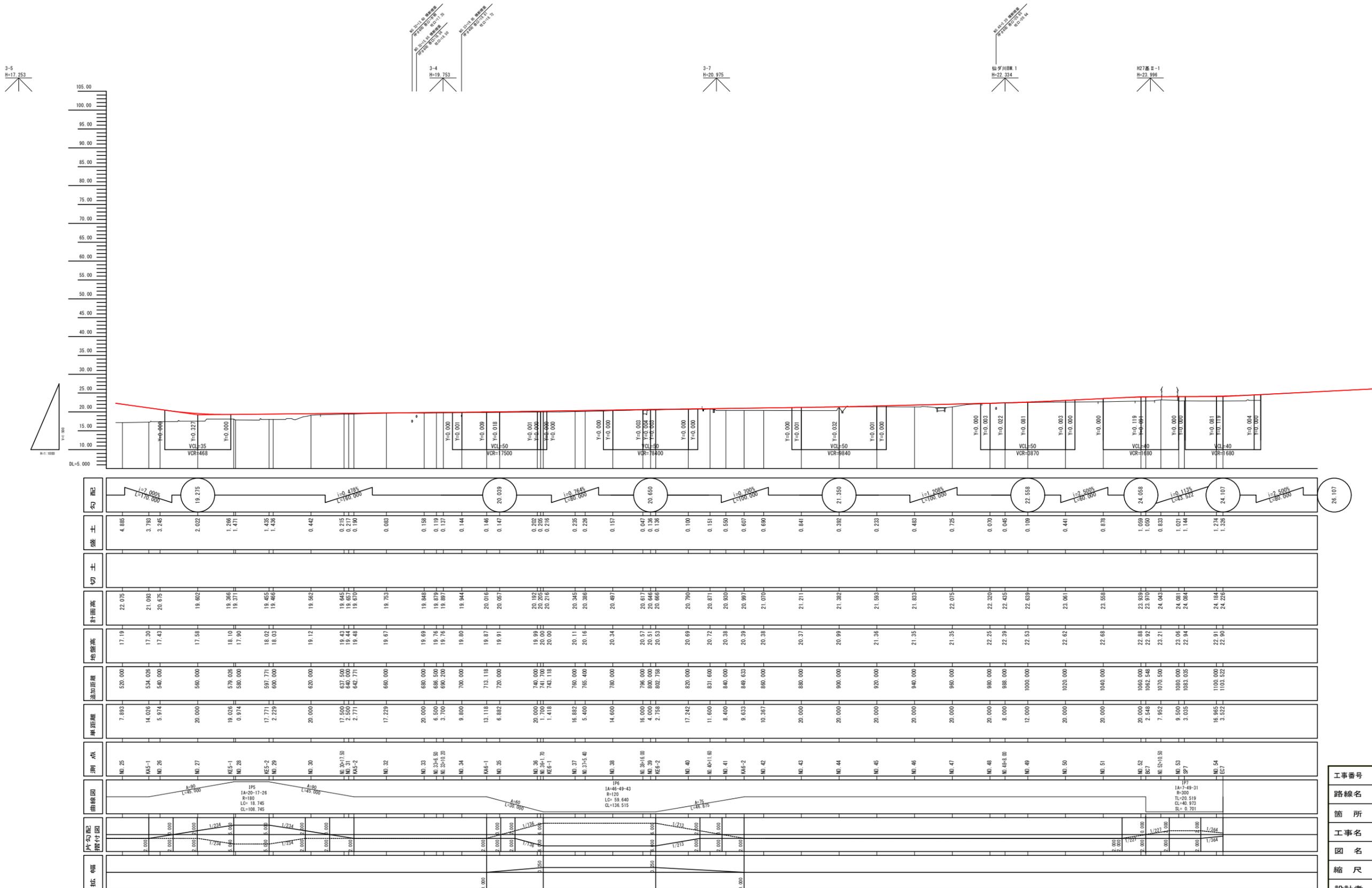
断面	里程	地面高	新路面高	切土	盛土	勾配
	0.000	55.43			0.007	56.040
	20.000	56.04			0.010	56.147
	40.000	56.64			0.140	57.12
	60.000	57.12		0.140	0.150	57.000
	80.000	57.72		0.250	0.250	57.27
	100.000	57.52		0.531	0.531	56.988
	120.000	57.96		1.005	1.005	56.775
	140.000	57.06		1.438	1.438	56.529
	160.000	58.00		1.514	1.514	56.488
	180.000	57.94		1.657	1.657	56.283
	200.000	58.52		2.883	2.883	55.637
	220.000	57.97		2.642	2.642	55.328
	240.000	58.08		4.723	4.723	54.257
	260.000	58.97		5.295	5.295	53.675
	280.000	59.16		5.959	5.959	53.201
	300.000	59.08		7.205	7.205	51.975
	320.000	53.46		3.385	3.385	50.075
	340.000	52.08		2.629	2.629	49.451
	360.000	51.18		2.584	2.584	48.596
	380.000	50.33		2.555	2.555	48.275
	400.000	44.58		46.475	46.475	38.275
	420.000	38.56		44.846	44.846	37.675
	440.000	37.60		44.675	44.675	37.075
	460.000	35.06		42.875	42.875	35.075
	480.000	35.09		41.889	41.889	34.799
	500.000	36.01		41.075	41.075	34.065
	520.000	38.34		39.275	39.275	33.275
	540.000	36.20		38.139	38.139	32.621
	560.000	35.93		37.475	37.475	32.075
	580.000	30.90		35.675	35.675	30.675
	600.000	29.44		33.975	33.975	29.44
	620.000	28.56		33.067	33.067	28.56
	640.000	28.39		32.091	32.091	28.39
	660.000	27.85		31.263	31.263	27.85
	680.000	27.33		30.491	30.491	27.33
	700.000	23.70		29.730	29.730	23.70
	720.000	22.10		29.075	29.075	22.10
	740.000	21.24		27.675	27.675	21.24
	760.000	19.88		26.828	26.828	19.88
	780.000	18.60		26.275	26.275	18.60
	800.000	17.26		25.544	25.544	17.26
	820.000	17.20		24.975	24.975	17.20
	840.000	17.11		23.475	23.475	17.11
	860.000	17.14		22.628	22.628	17.14
	880.000	17.19		22.075	22.075	17.19
	900.000	17.30		21.083	21.083	17.30
	920.000	17.43		20.975	20.975	17.43
	940.000	17.58		19.602	19.602	17.58
	960.000	18.10		19.366	19.366	18.10
	980.000	17.90		19.371	19.371	17.90
	1000.000	18.02		19.455	19.455	18.02
	1020.000	18.03		19.468	19.468	18.03

工事番号	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	起点側縦断面図 (1)
縮尺	図示
設計者	名取市



# 起点側縦断面図 (2)

V=1: 500  
H=1:1000



3-5  
H=17.253

3-4  
H=19.753

3-7  
H=20.975

3-7  
H=22.334

H27基#1  
H=23.996

幅	外勾配 埋付図	曲線図	測点	単距離	進出距離	地盤高	計面高	切土	盛土	勾配
			NO.25	7.893	520.000	17.19	22.075		4.885	i=7.000% L=770.000
			K45-1	14.026	534.026	17.30	21.083		3.793	
			NO.26	5.974	540.000	17.43	20.675		3.245	
			NO.27	20.000	560.000	17.58	19.602		2.022	
			KE5-1	19.026	579.026	18.10	19.386		1.266	
			NO.28	0.974	590.000	17.90	19.271		1.471	
			KE5-2	17.771	597.771	18.02	19.455		1.435	
			NO.29	2.229	600.000	18.03	19.466		1.426	
			NO.30	20.000	620.000	19.12	19.582		0.442	
			NO.30+1.50	17.500	637.500	19.42	19.645		0.215	
			K45-2	2.500	640.000	19.44	19.657		0.217	
			NO.31	2.771	642.771	19.48	19.670		0.190	
			NO.32	17.229	660.000	19.67	19.753		0.083	
			NO.33	20.000	680.000	19.69	19.848		0.158	
			NO.33+4.50	6.500	686.500	19.76	19.879		0.119	
			NO.33+10.20	3.700	690.200	19.76	19.897		0.137	
			NO.34	9.800	700.000	19.80	19.944		0.144	
			K46-1	13.118	713.118	19.87	20.016		0.146	
			NO.35	6.882	720.000	19.91	20.057		0.147	
			NO.36	20.000	740.000	19.94	20.082		0.202	
			NO.36+1.70	1.700	741.700	20.00	20.000		0.216	
			KE6-1	1.418	743.118	20.00	20.015		0.216	
			NO.37	16.882	760.000	20.11	20.345		0.225	
			NO.37+5.40	5.400	765.400	20.16	20.386		0.226	
			NO.38	14.600	780.000	20.34	20.497		0.157	
			NO.38+4.00	16.000	784.000	20.57	20.671		0.047	
			NO.38	4.000	800.000	20.51	20.645		0.136	
			KE6-2	2.758	802.758	20.53	20.666		0.136	
			NO.40	17.242	820.000	20.69	20.790		0.100	
			NO.40+11.60	11.600	831.600	20.72	20.871		0.151	
			NO.41	8.400	840.000	20.39	20.900		0.550	
			K46-2	9.633	849.633	20.39	20.997		0.607	
			NO.42	10.357	860.000	20.38	21.070		0.690	
			NO.43	20.000	880.000	20.37	21.211		0.841	
			NO.44	20.000	900.000	20.99	21.382		0.392	
			NO.45	20.000	920.000	21.34	21.583		0.233	
			NO.46	20.000	940.000	21.35	21.633		0.483	
			NO.47	20.000	960.000	21.35	22.075		0.725	
			NO.48	20.000	980.000	22.25	22.320		0.070	
			NO.48+4.00	8.000	988.000	22.39	22.455		0.045	
			NO.49	12.000	1000.000	22.55	22.659		0.109	
			NO.50	20.000	1020.000	22.62	23.061		0.441	
			NO.51	20.000	1040.000	22.68	23.558		0.878	
			NO.52	20.000	1060.000	22.88	23.959		1.059	
			NO.52+0.50	0.500	1062.500	22.92	23.970		1.050	
			NO.53	7.952	1070.500	23.21	24.043		0.833	
			NO.53+0.90	0.900	1080.000	23.06	24.081		1.021	
			NO.54	3.035	1083.035	22.94	24.064		1.144	
			NO.54	16.965	1100.000	22.91	24.184		1.274	
			NO.54	3.322	1103.322	22.91	24.226		1.326	
			NO.54							

工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島笠島 地内
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	起点側縦断面図 (2)
縮尺	図示
設計者	位置
名取市	設計 年度



標準横断面

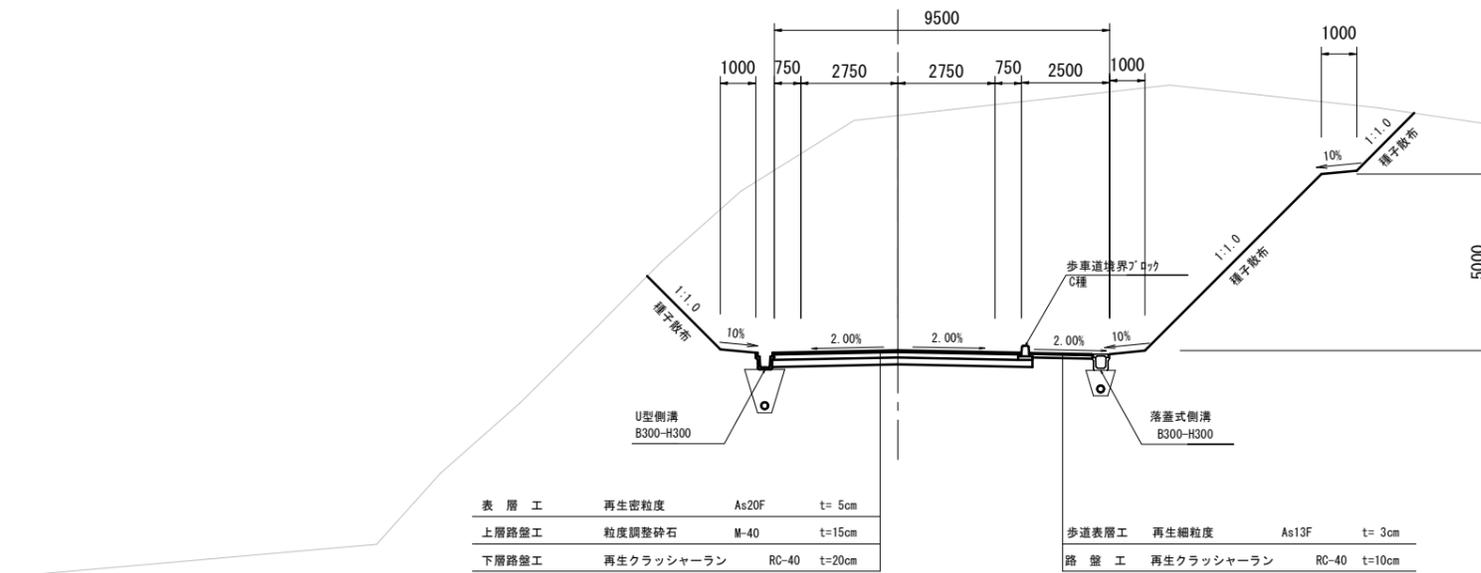
(起点側)

S=1:100

設計条件

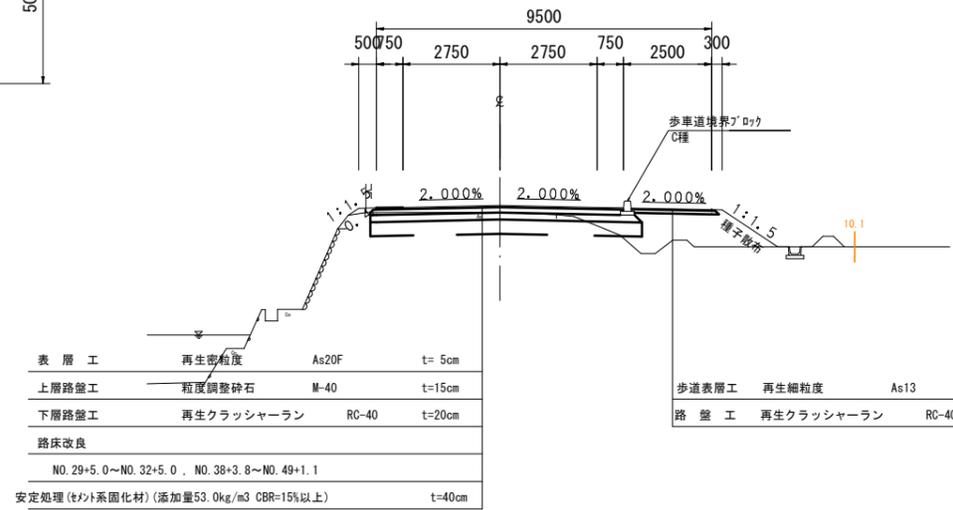
道路規格	第3種第4級
設計速度	30km/h
交通量区分	N3

切土部



表層工	再生密粒度	As20F	t=5cm
上層路盤工	粒度調整砕石	M-40	t=15cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=20cm

歩道表層工	再生細粒度	As13F	t=3cm
路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=10cm



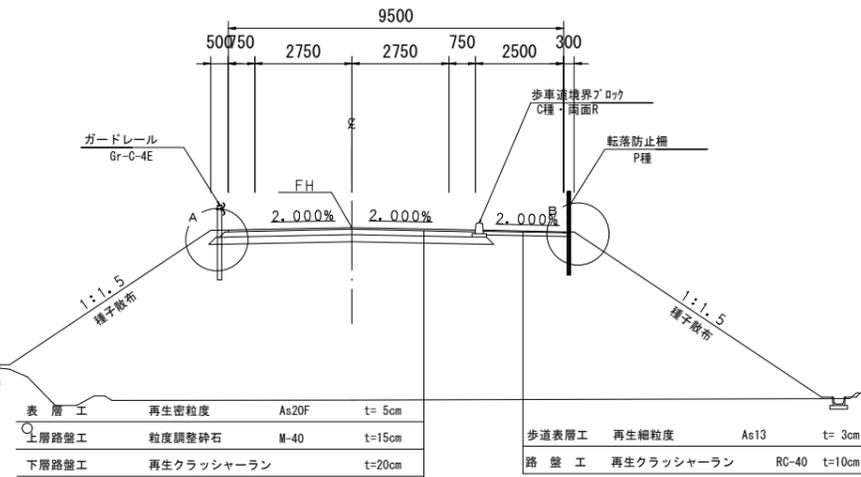
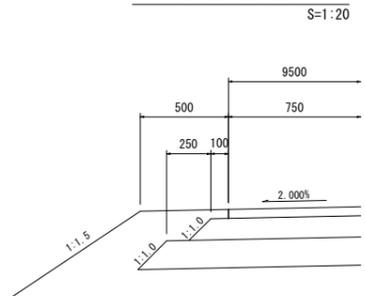
表層工	再生密粒度	As20F	t=5cm
上層路盤工	粒度調整砕石	M-40	t=15cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=20cm
路床改良	NO.29+5.0~NO.32+5.0, NO.38+3.8~NO.49+1.1		
	安定処理(セメント系固化材)(添加量53.0kg/m <sup>3</sup> CBR=15%以上)		
			t=40cm

歩道表層工	再生細粒度	As13	t=3cm
路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=10cm

盛土部

A部詳細図

S=1:20

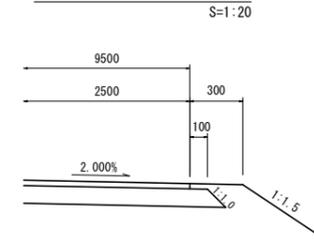


表層工	再生密粒度	As20F	t=5cm
上層路盤工	粒度調整砕石	M-40	t=15cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=20cm

歩道表層工	再生細粒度	As13	t=3cm
路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	t=10cm

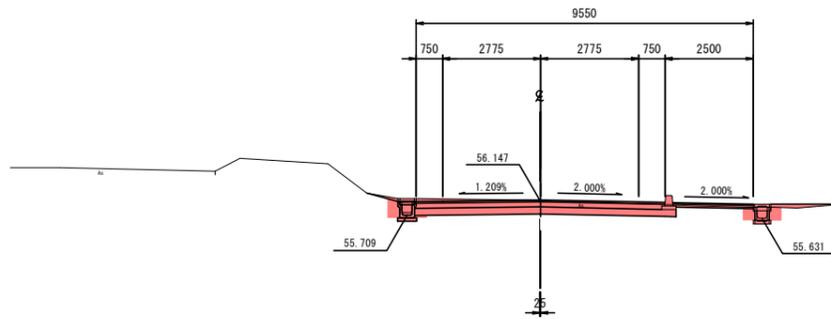
B部詳細図

S=1:20



工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)		
図名	標準横断面		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図章	<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 設計 <input type="checkbox"/> 承認

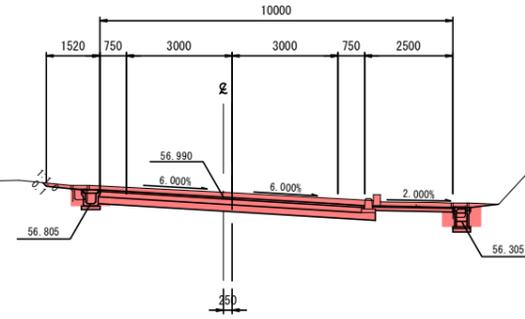
NO.0+3.50  
BH=56.14  
FH=56.147



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		2.9
CA3	床掘		0.8
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	0.1
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.4
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

DL=50.00

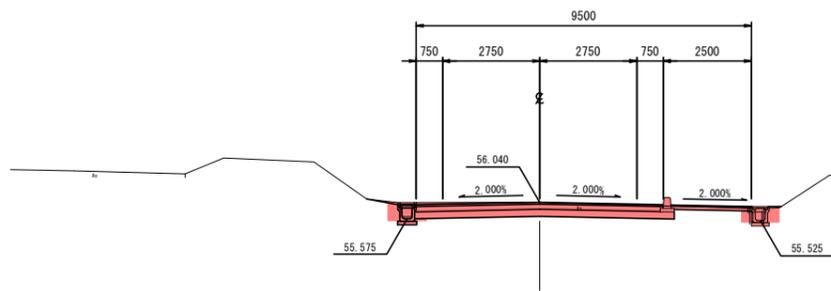
KEI-1 (NO.1+15.411)  
BH=57.13  
FH=56.990



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.2
CA2	オープン掘削		4.6
CA3	床掘		0.9
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		0.1

DL=50.00

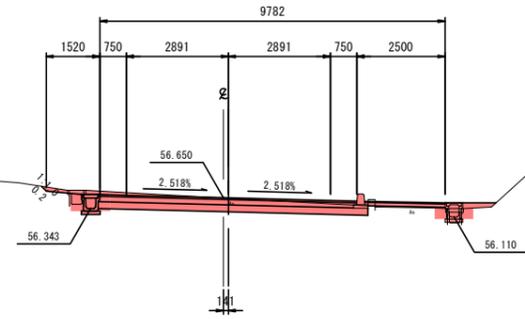
KAI-1+NO.0  
BH=56.04  
FH=56.040



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		3.0
CA3	床掘		0.7
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.4
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

DL=50.00

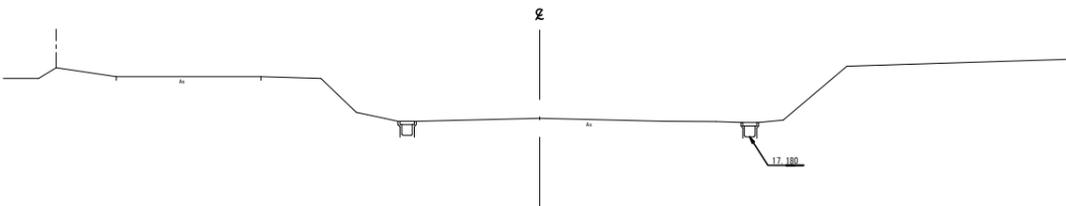
NO.1  
BH=56.64  
FH=56.650



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.1
CA2	オープン掘削		2.8
CA3	床掘		0.7
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	0.1
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.4
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		0.2

DL=50.00

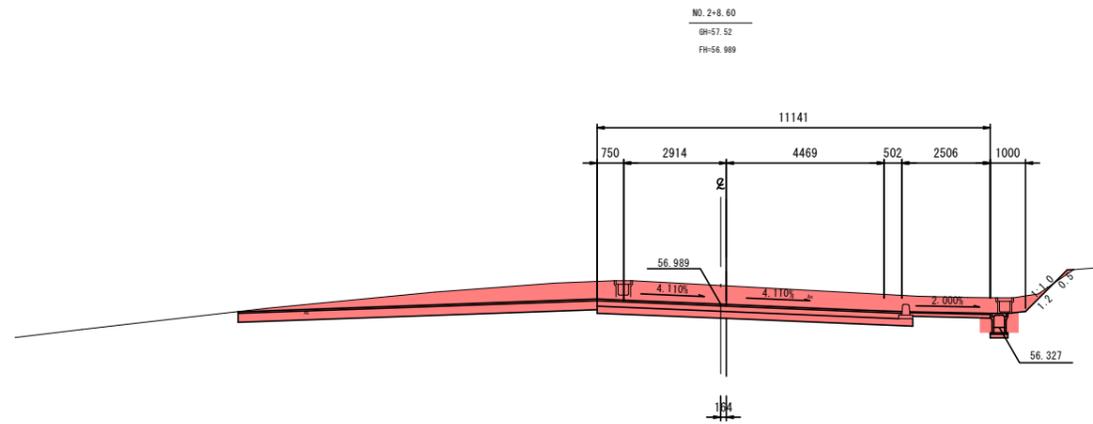
NO.-1  
BH=55.43  
FH=



DL=50.00

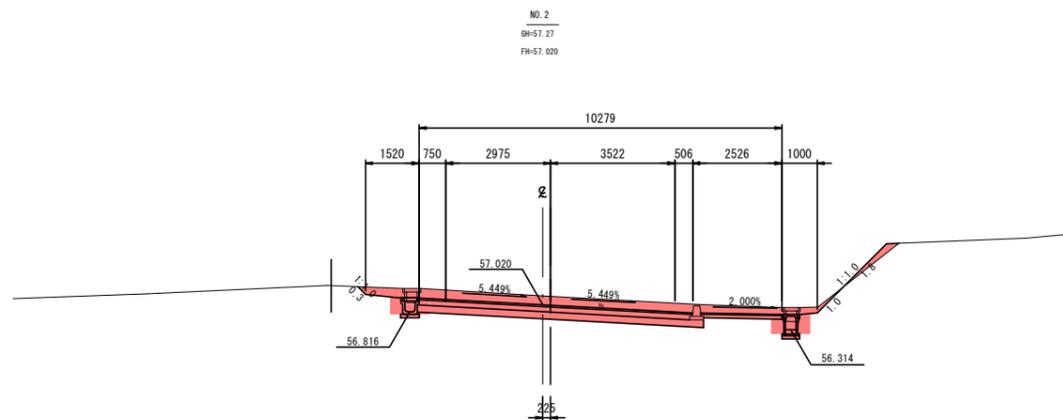
NO.-1~KEI-1

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (1)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市			
図番		図章	



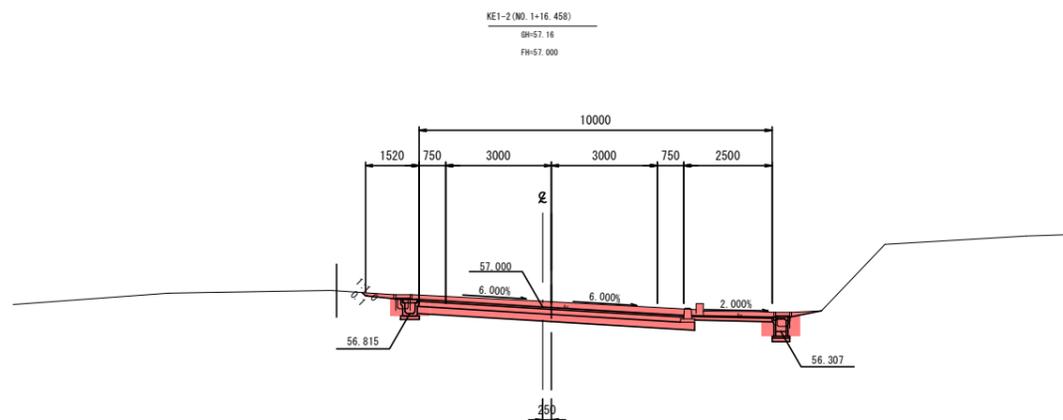
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.3
CA2	オープン掘削		15.4
CA3	床掘		0.7
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	0.3
BL	盛土法面整形		0.5
CL	切土法面整形		1.2

DL=50.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.4
CA2	オープン掘削		5.9
CA3	床掘		1.1
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	0.2
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形		1.8
CL	切土法面整形		1.3

DL=50.00



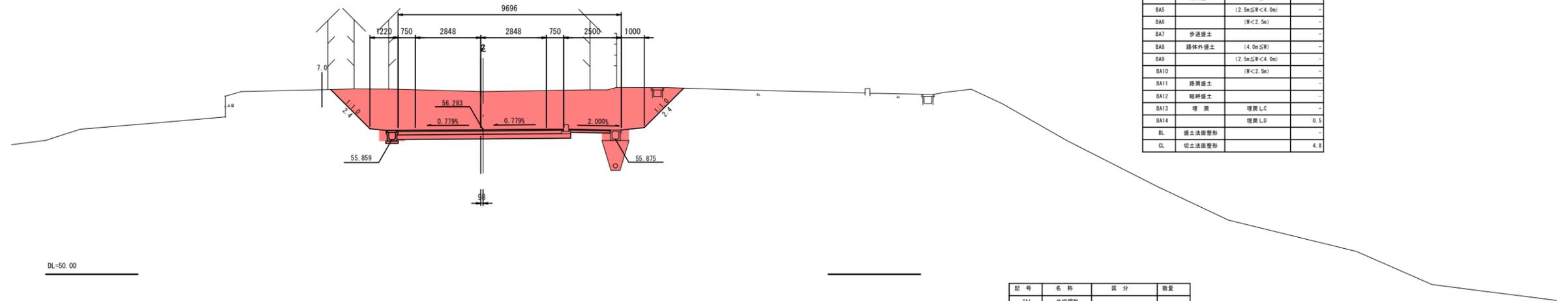
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.2
CA2	オープン掘削		4.8
CA3	床掘		1.0
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		0.1

DL=50.00

KE1-2~NO. 2+8.60

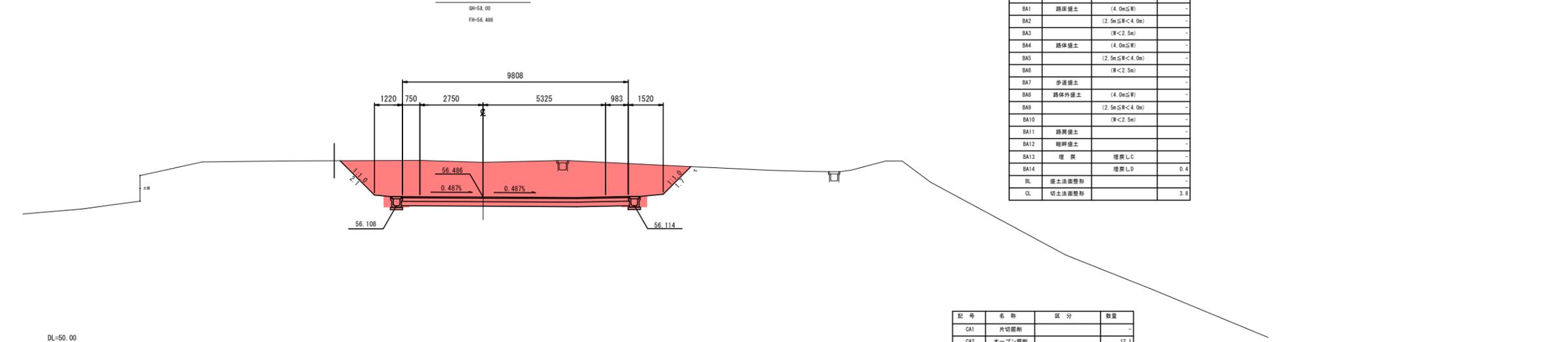
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断図 (2)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図番	03

NO. 4  
BH=57.94  
FH=56.283



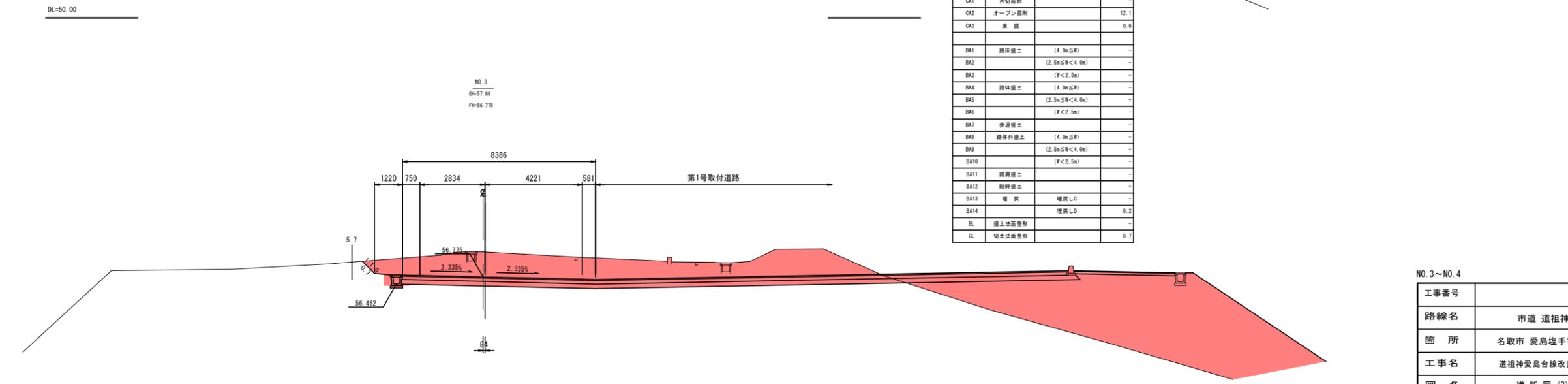
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		26.4
CA3	床掘		2.2
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		4.8

KA1-2=KA2-1 (NO. 3+11.888)  
BH=58.00  
FH=56.486



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		24.9
CA3	床掘		1.2
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.4
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		3.8

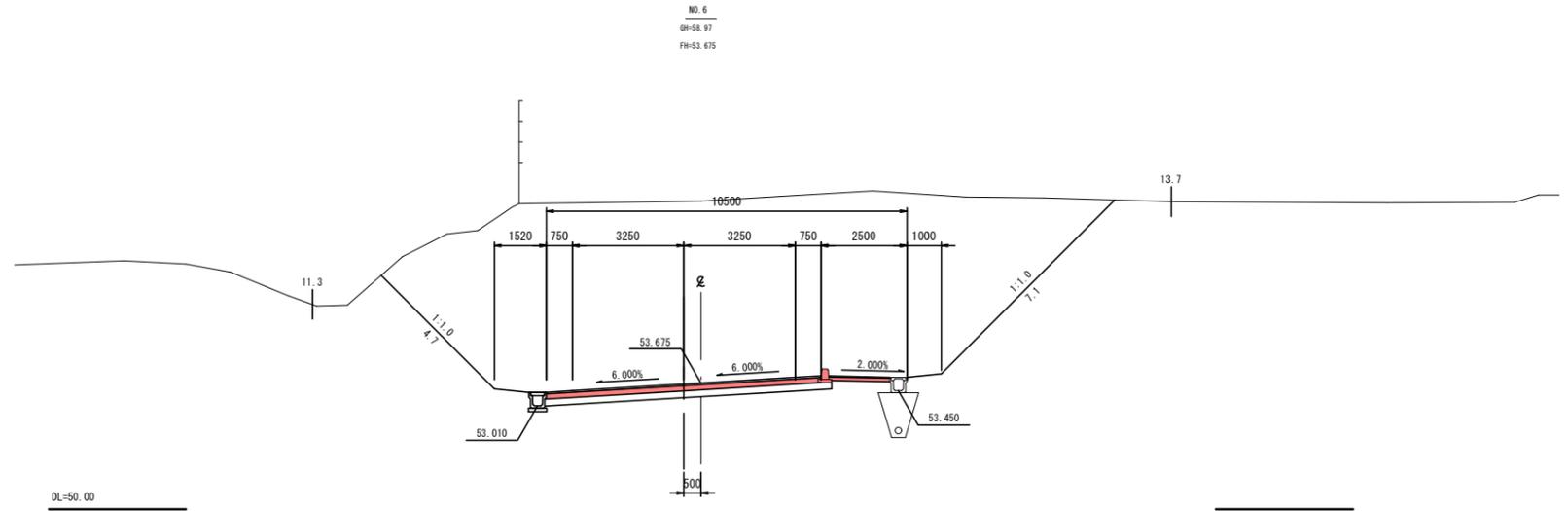
NO. 3  
BH=57.86  
FH=56.775



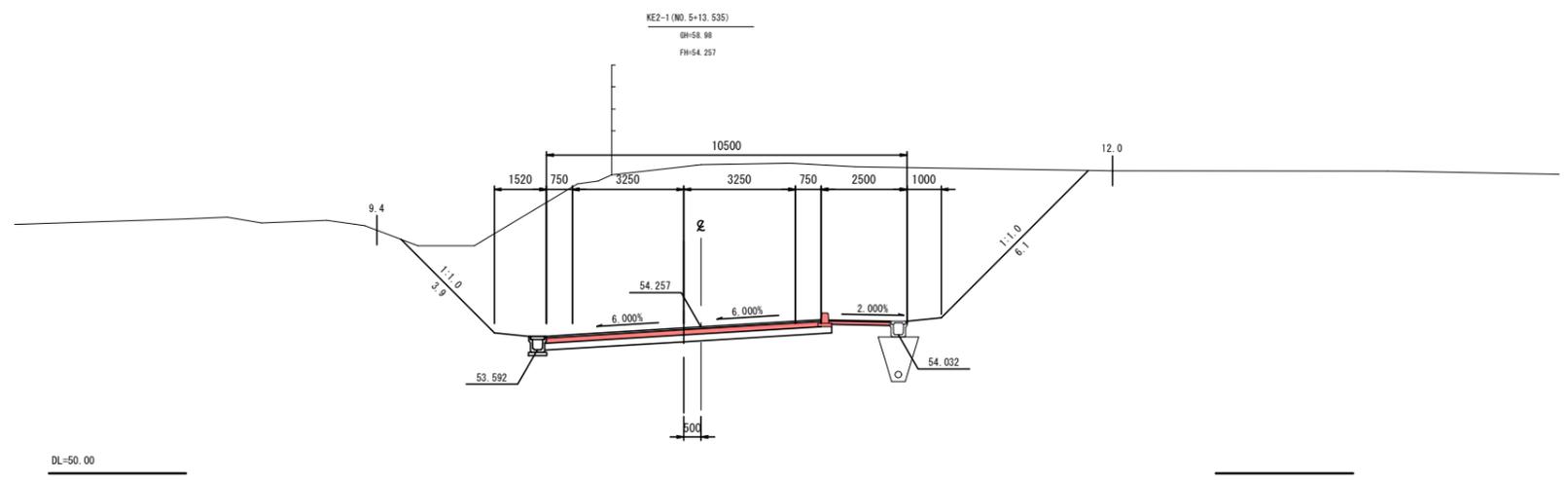
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		12.1
CA3	床掘		0.6
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.2
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		0.7

NO. 3~NO. 4

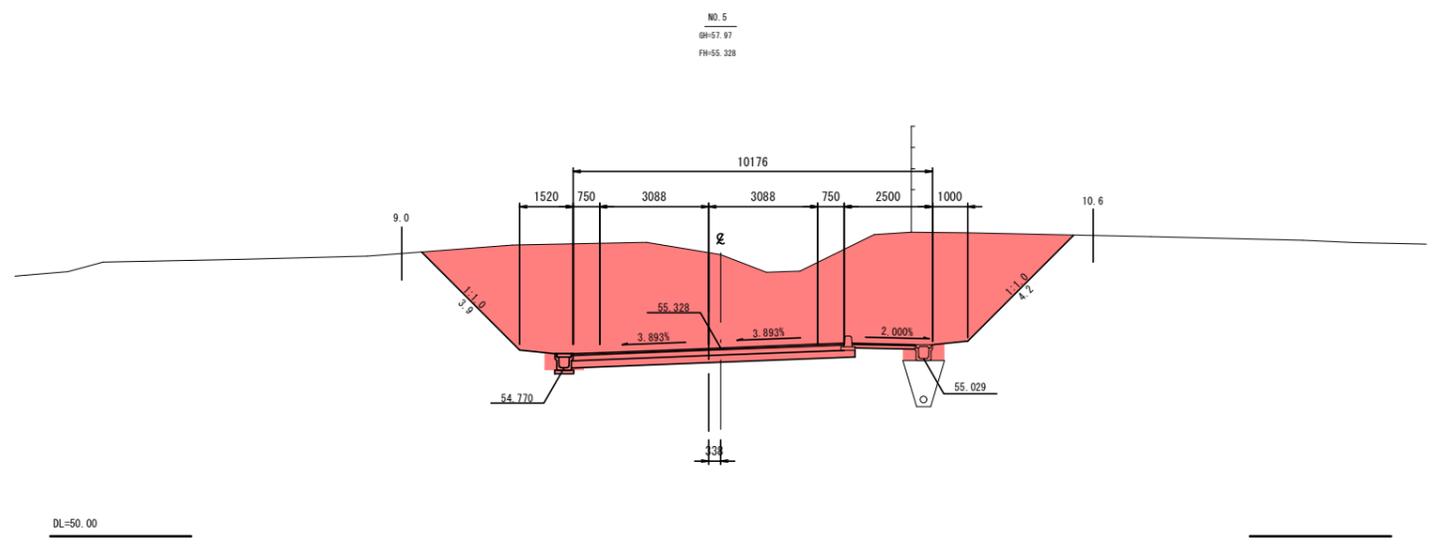
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (3)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
<b>名取市</b>			
図番		図名	



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



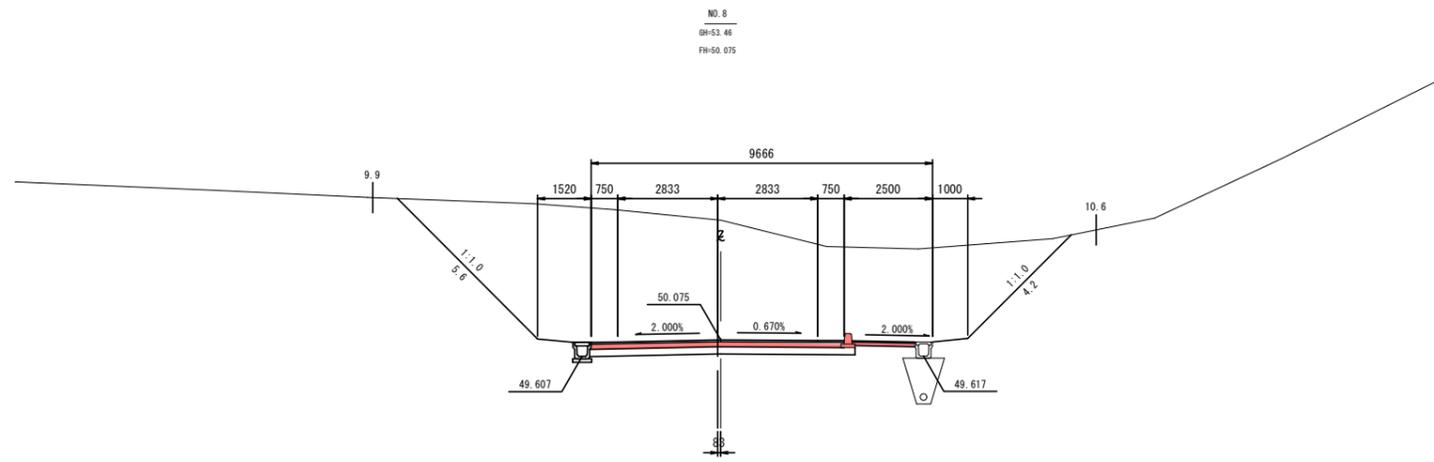
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



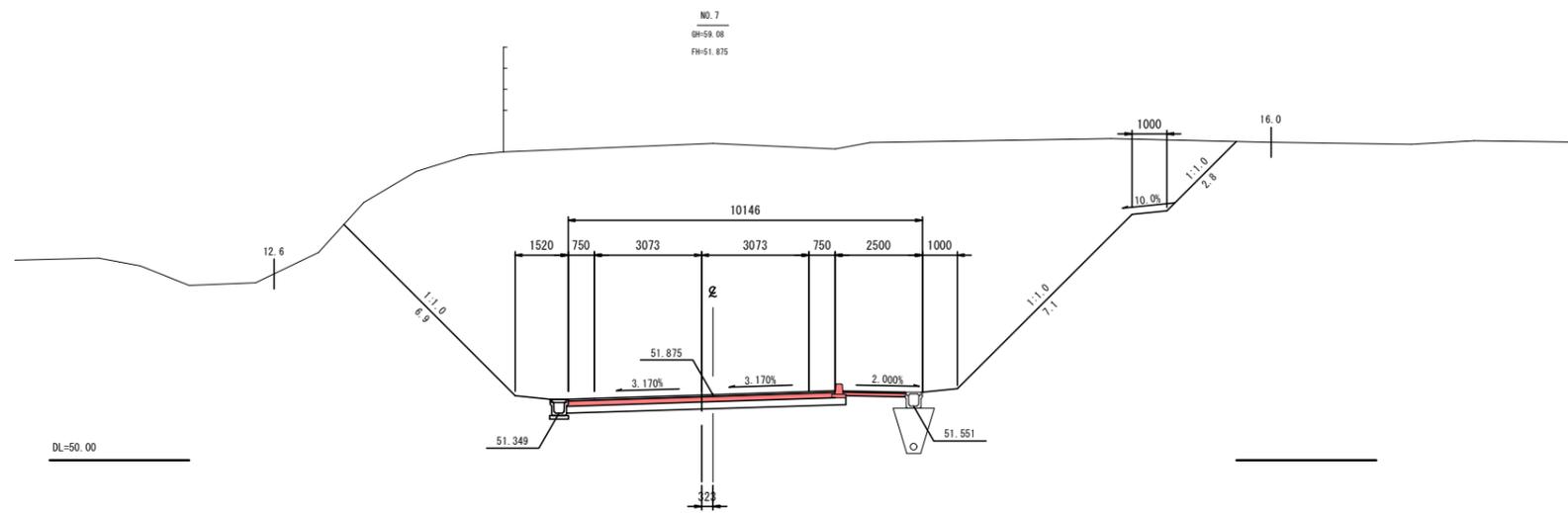
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		47.9
CA3	床掘		2.2
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		8.1

NO. 5~NO. 6

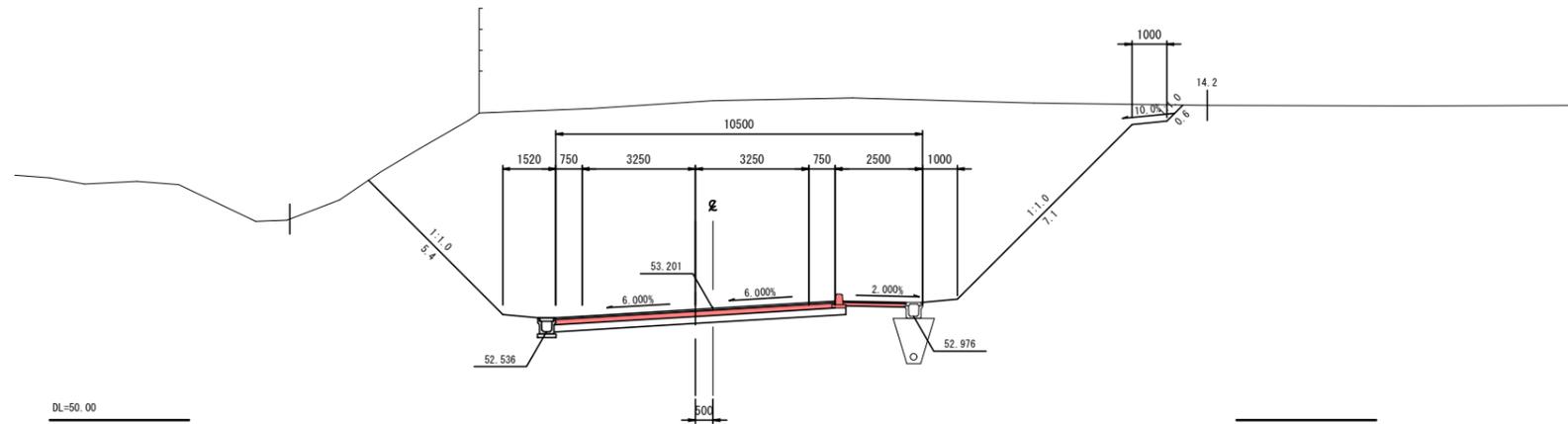
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (4)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
<b>名取市</b>			
図番		図名	



DL=45.00



DL=50.00



DL=50.00

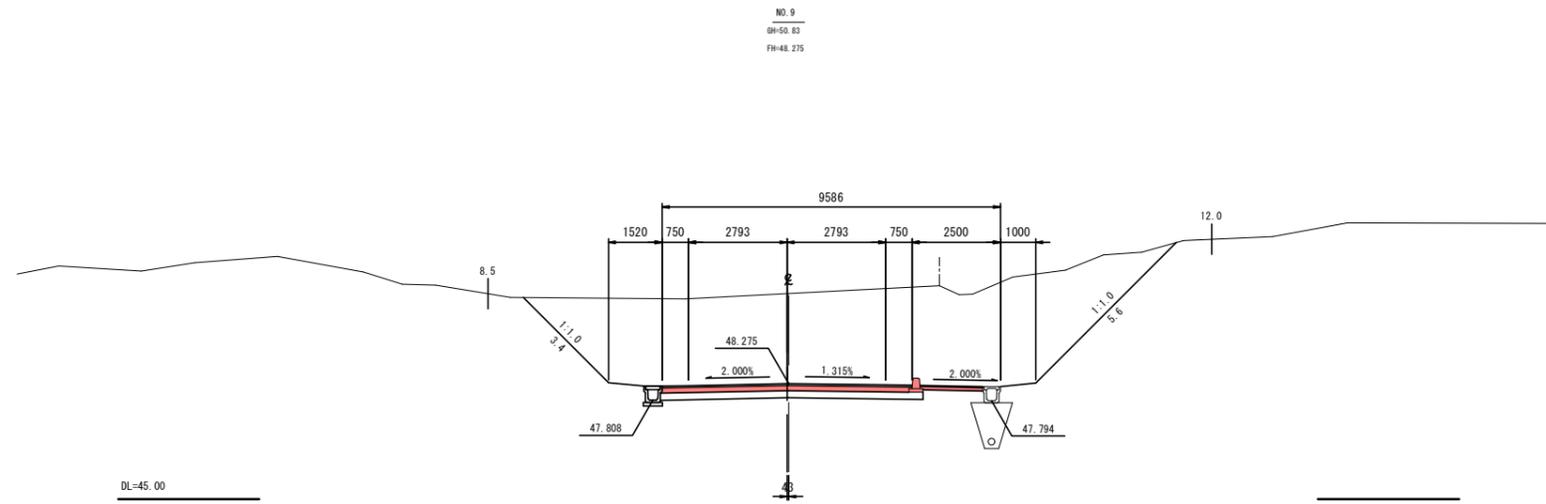
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L/C	-
BA14		埋戻L/D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L/C	-
BA14		埋戻L/D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

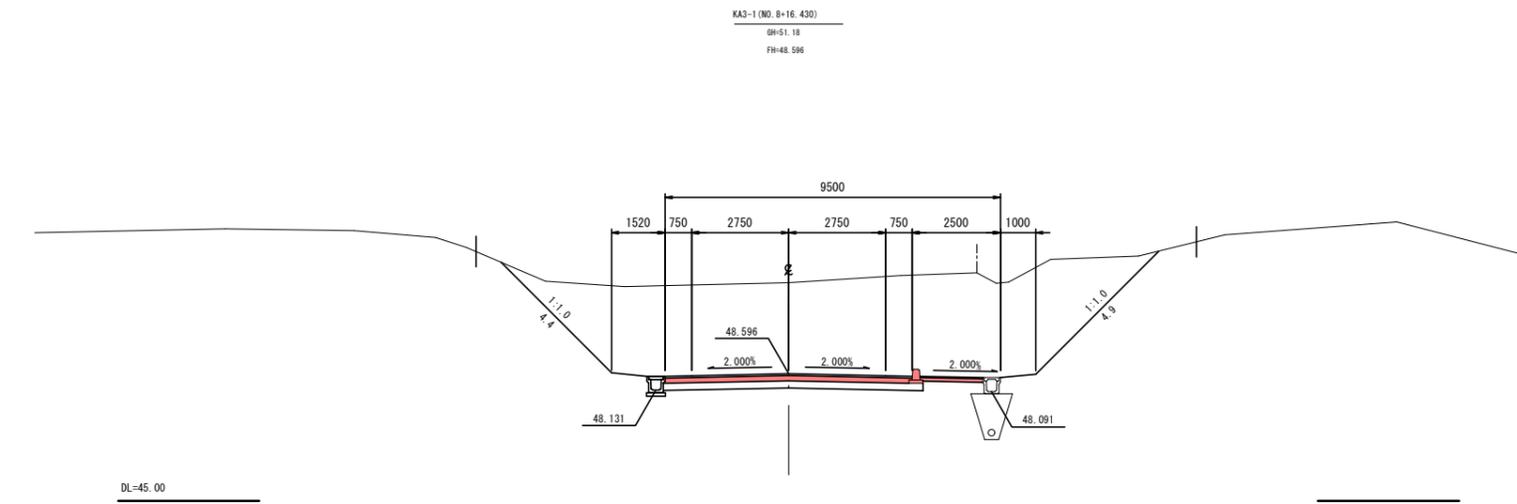
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L/C	-
BA14		埋戻L/D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KE2-2~NO.8

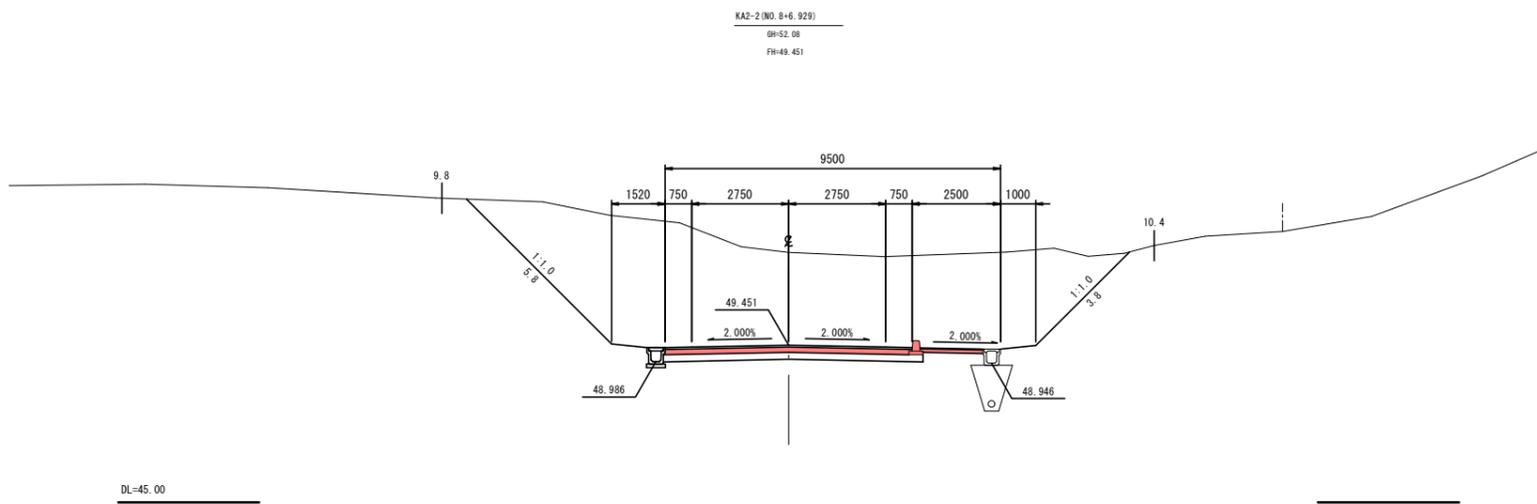
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (5)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
<b>名取市</b>			
	図番	図名	図号



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA2		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA5		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA9		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



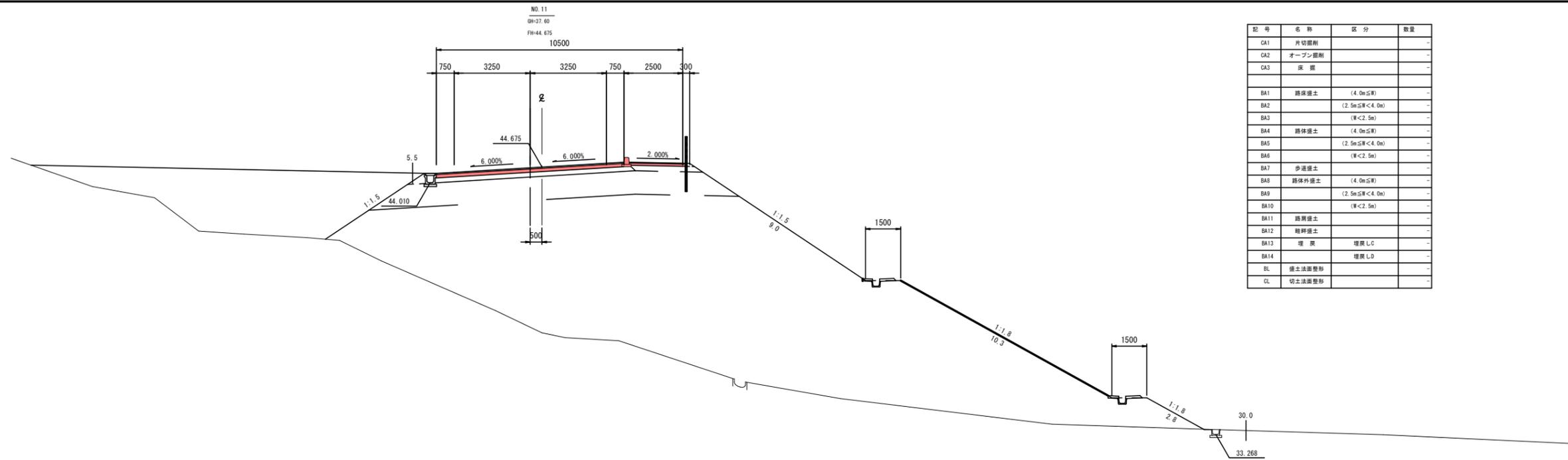
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA2		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA5		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA9		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



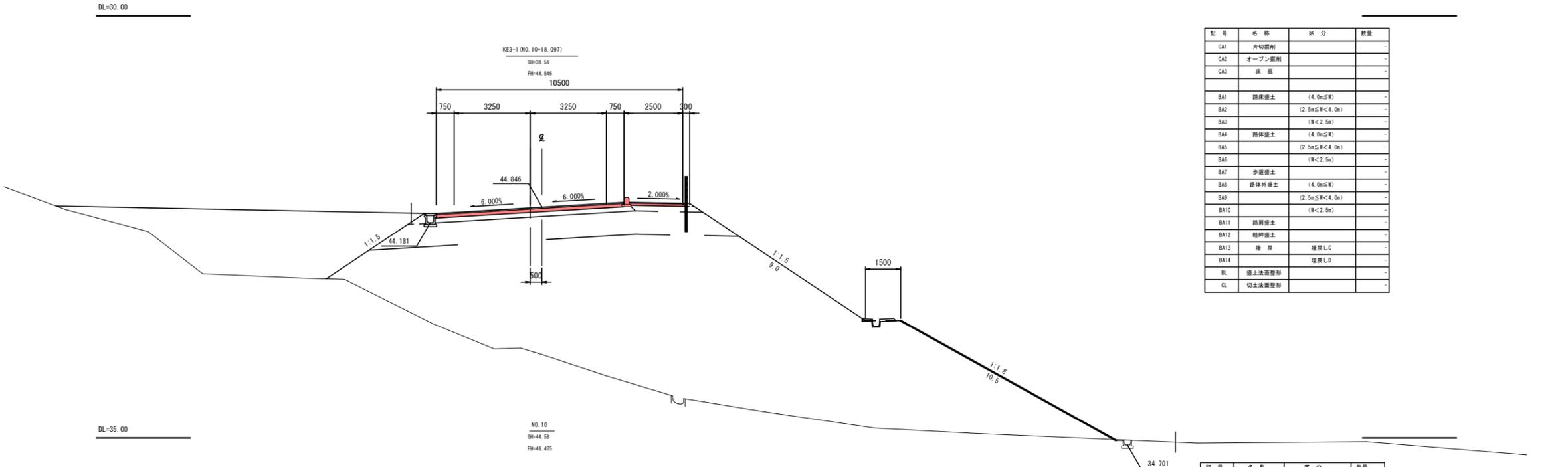
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA2		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA5		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m <sup>2</sup> W)	-
BA9		(2.5m <sup>2</sup> W<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KA2-2~NO. 9

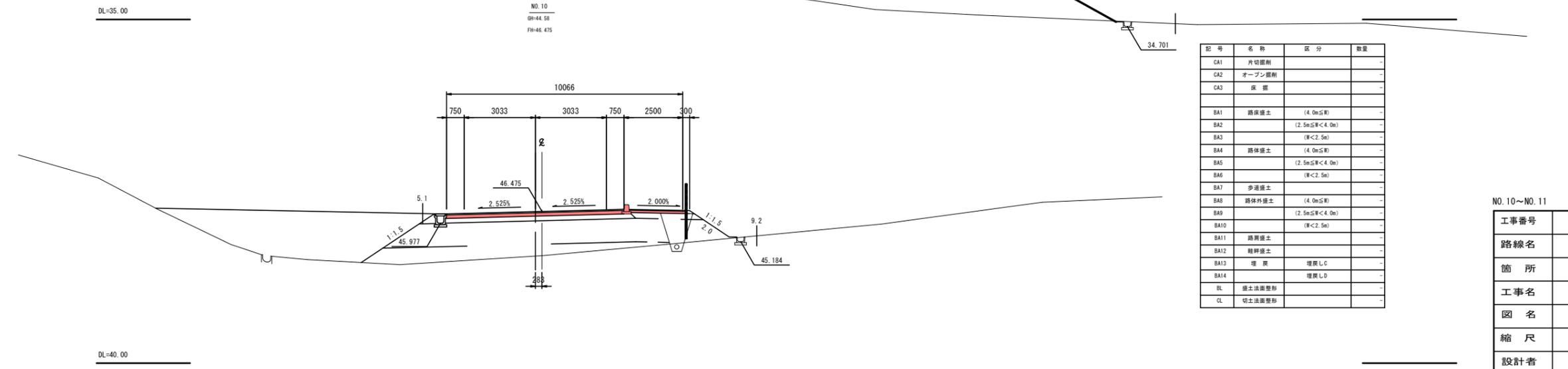
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断図 (6)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図番	① ②



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



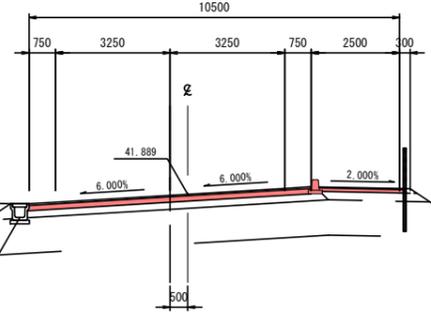
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



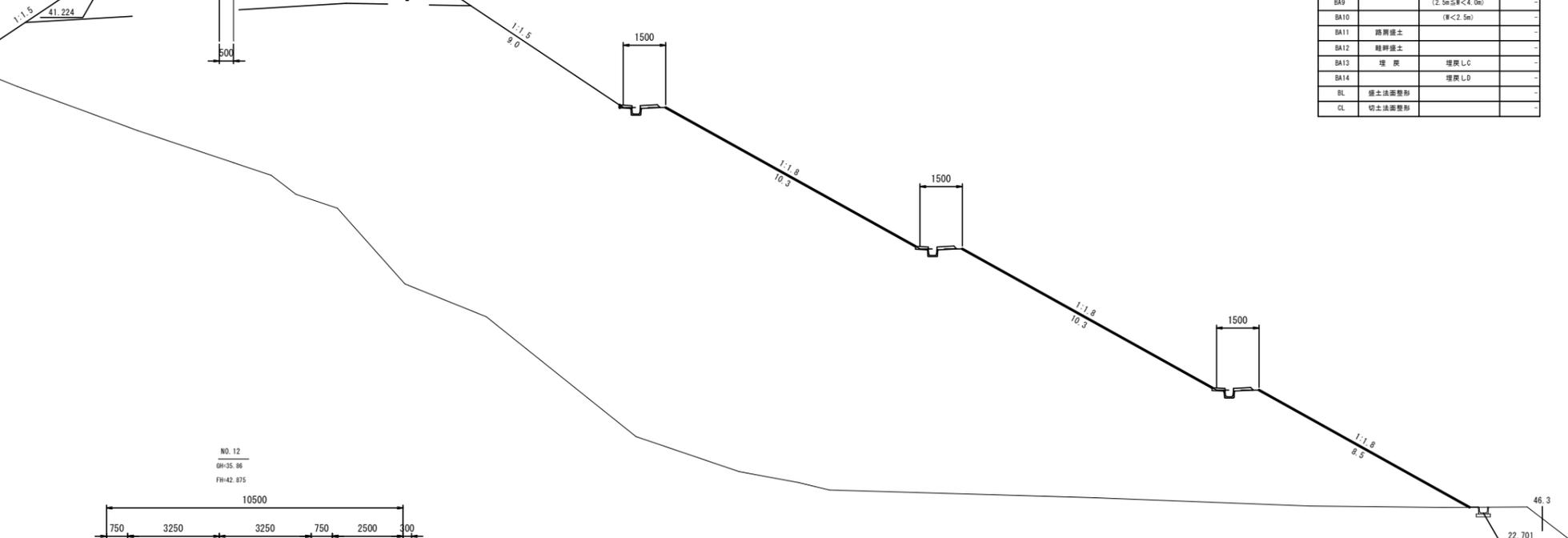
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

NO. 10~NO. 11	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断面 (7)
縮尺	S=1:100
設計者	位置 年度
名取市	
図番	図章

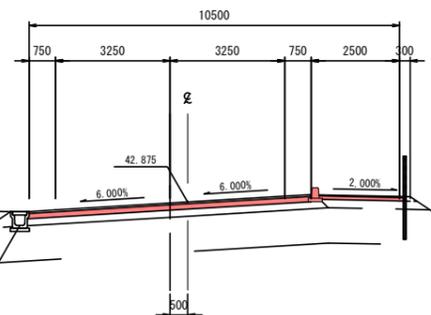
KE3-2 (NO. 12-10. 955)  
OH-35. 09  
FH-41. 889



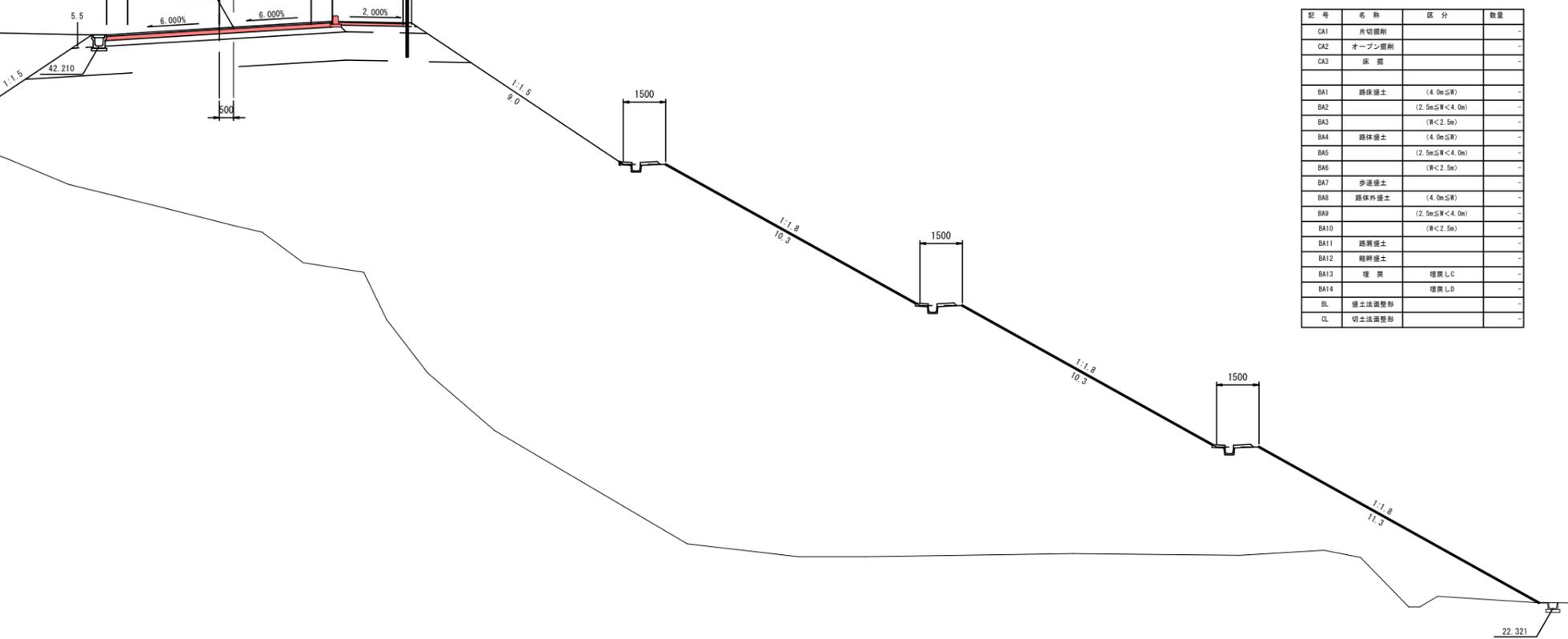
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14	埋戻	埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



NO. 12  
OH-35. 86  
FH-42. 875



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14	埋戻	埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

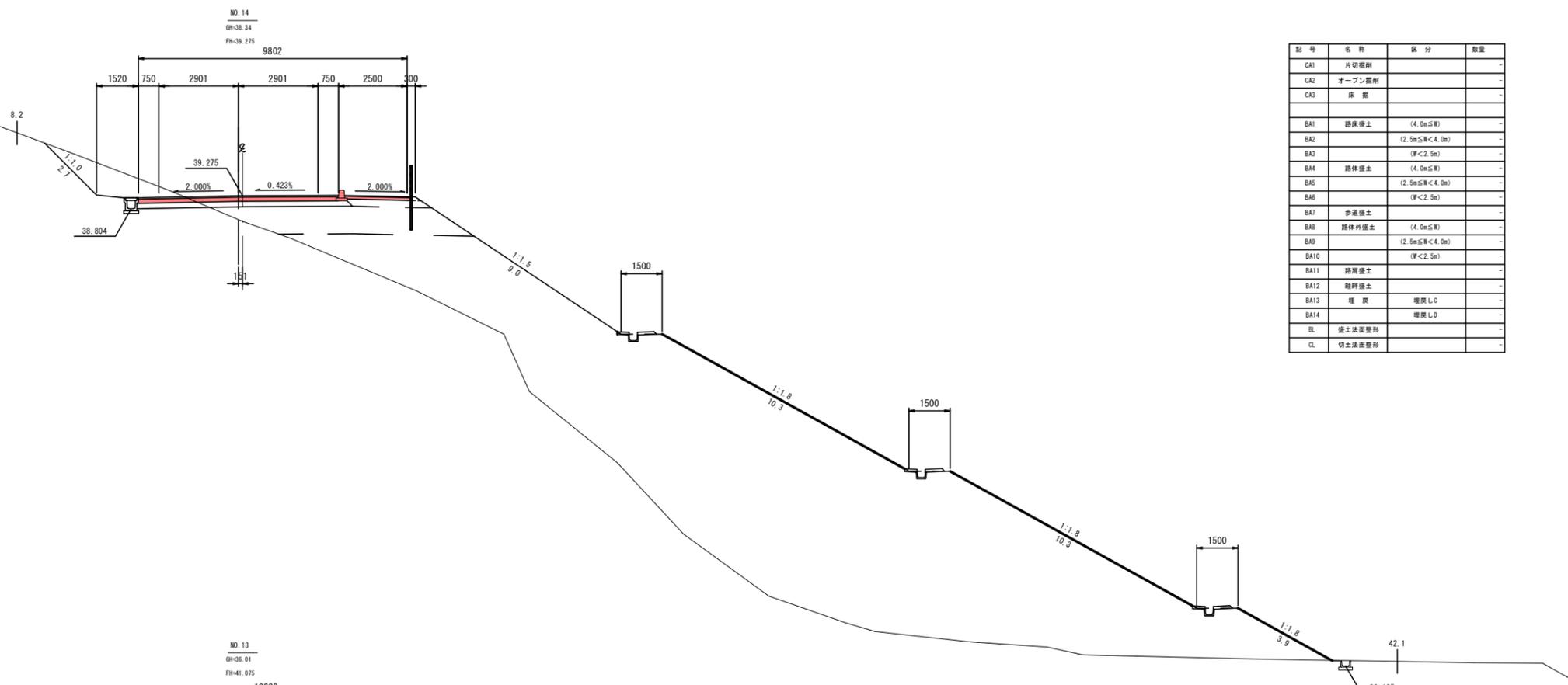


DL=20.00

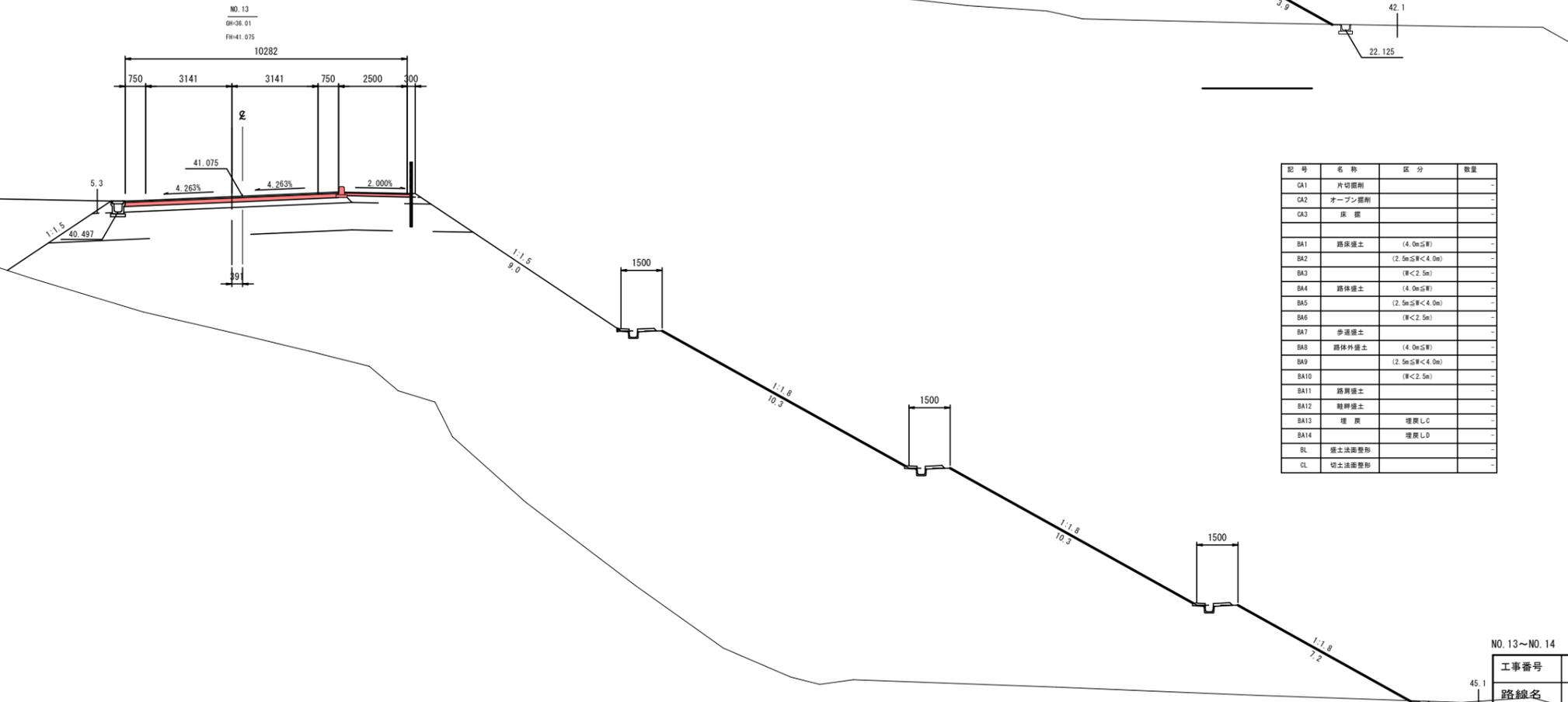
DL=20.00

NO. 12~KE3-2

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (8)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計	
		年度	
名取市			
図番		図名	



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	戻土		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

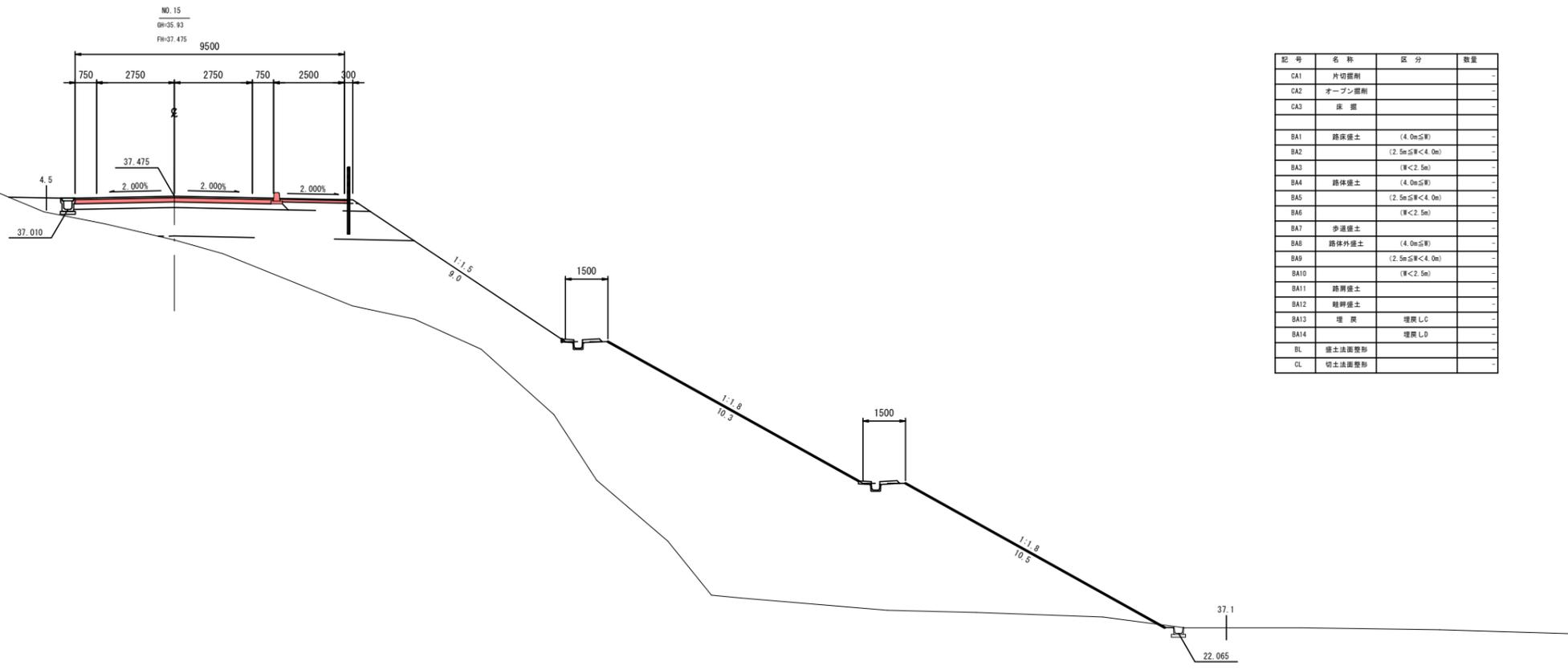


記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	戻土		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

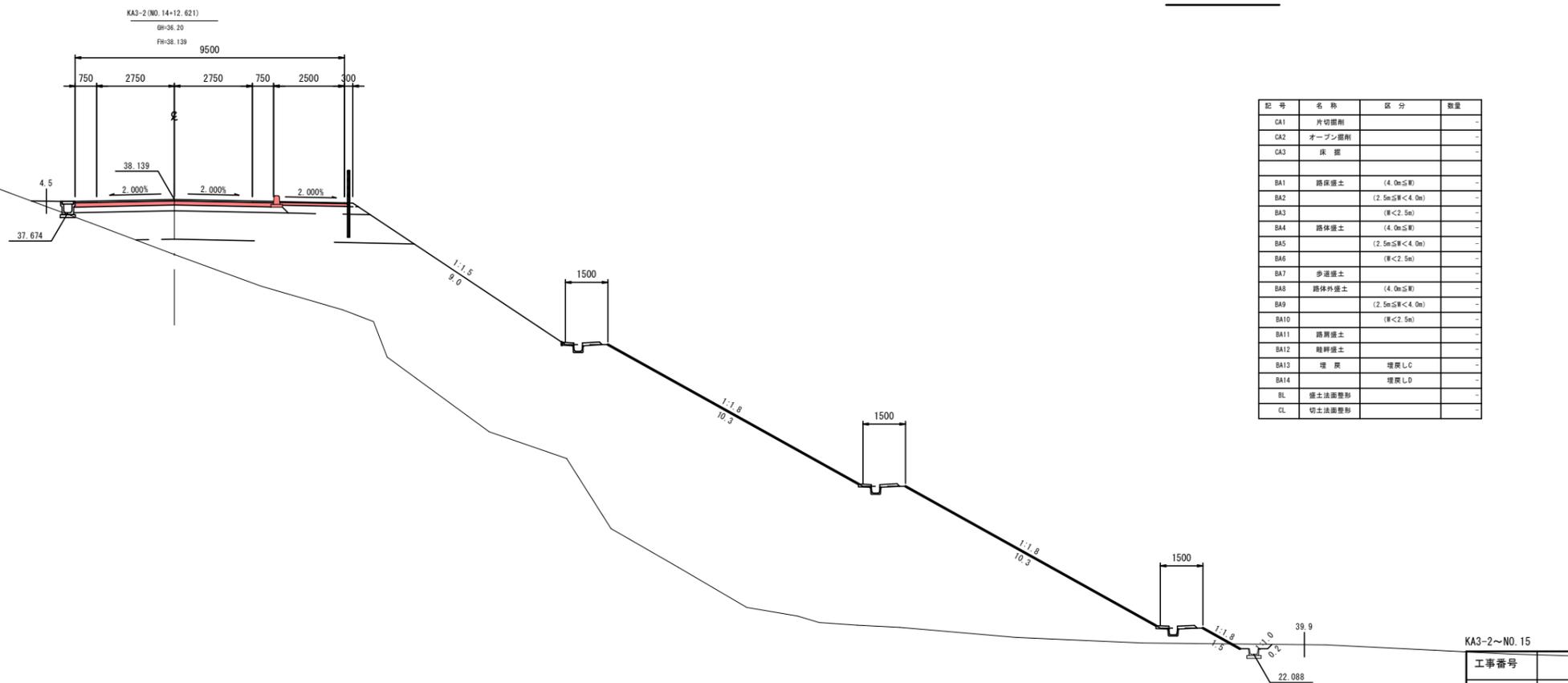
NO. 13~NO. 14	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断図 (9)
縮尺	S=1:100
設計者	位置 年度
名取市	
図番	図名

DL=20.00

DL=20.00



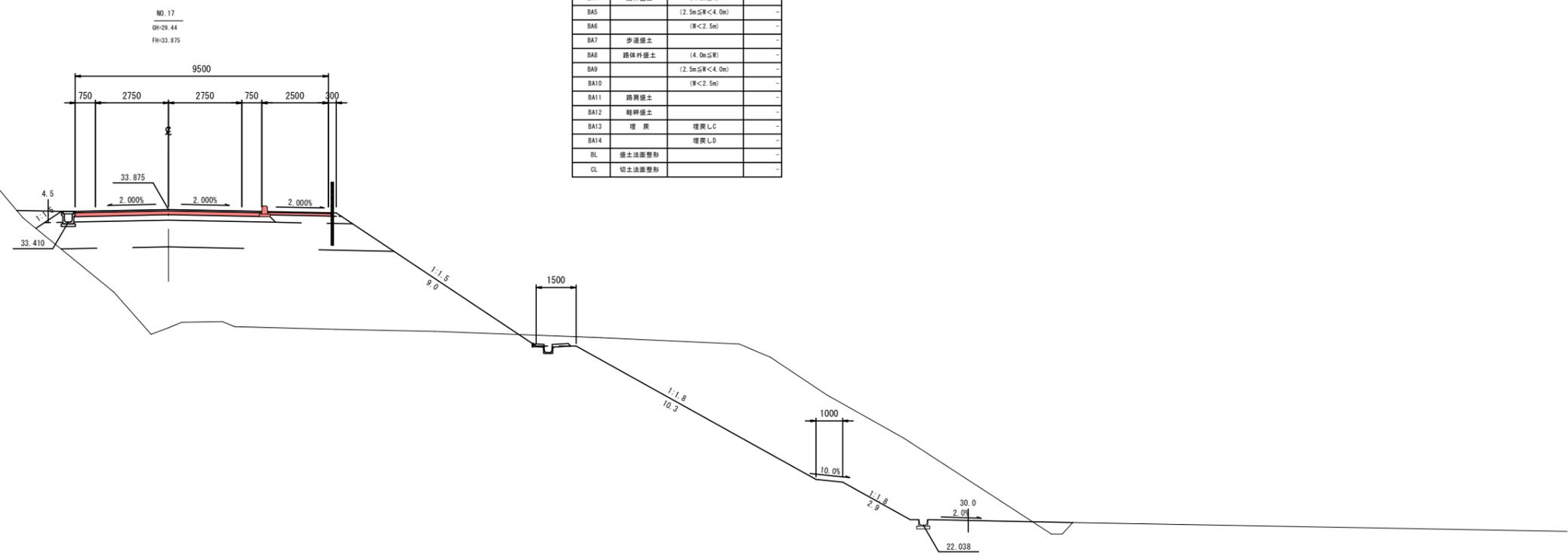
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



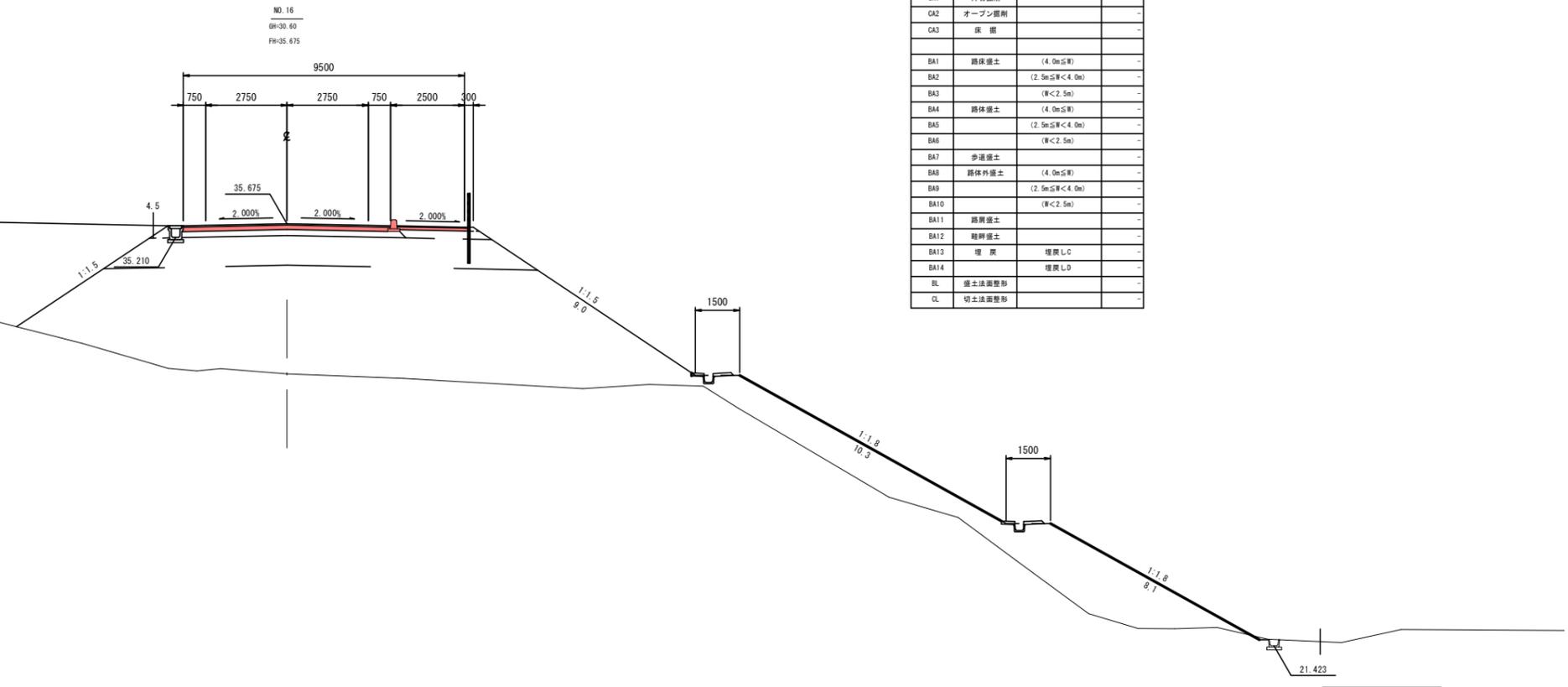
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KA3-2~NO. 15	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断面 (10)
縮尺	S=1:100
設計者	位置
	年度
名取市	
図番	図名

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m≦W)	-
BA2		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m≦W)	-
BA5		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m≦W)	-
BA9		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m≦W)	-
BA2		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m≦W)	-
BA5		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m≦W)	-
BA9		(2.5m≦W<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

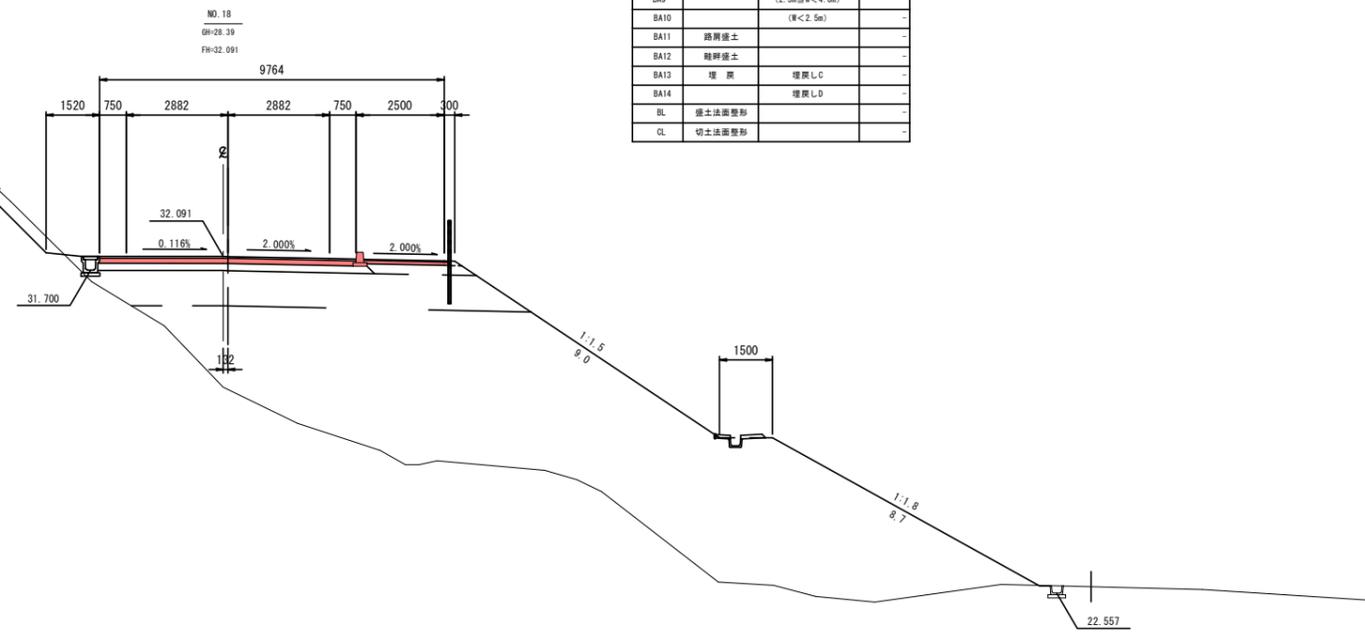


NO. 16~NO. 17	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断図 (11)
縮尺	S=1:100
設計者	位置 年度
名取市	
図番	図名

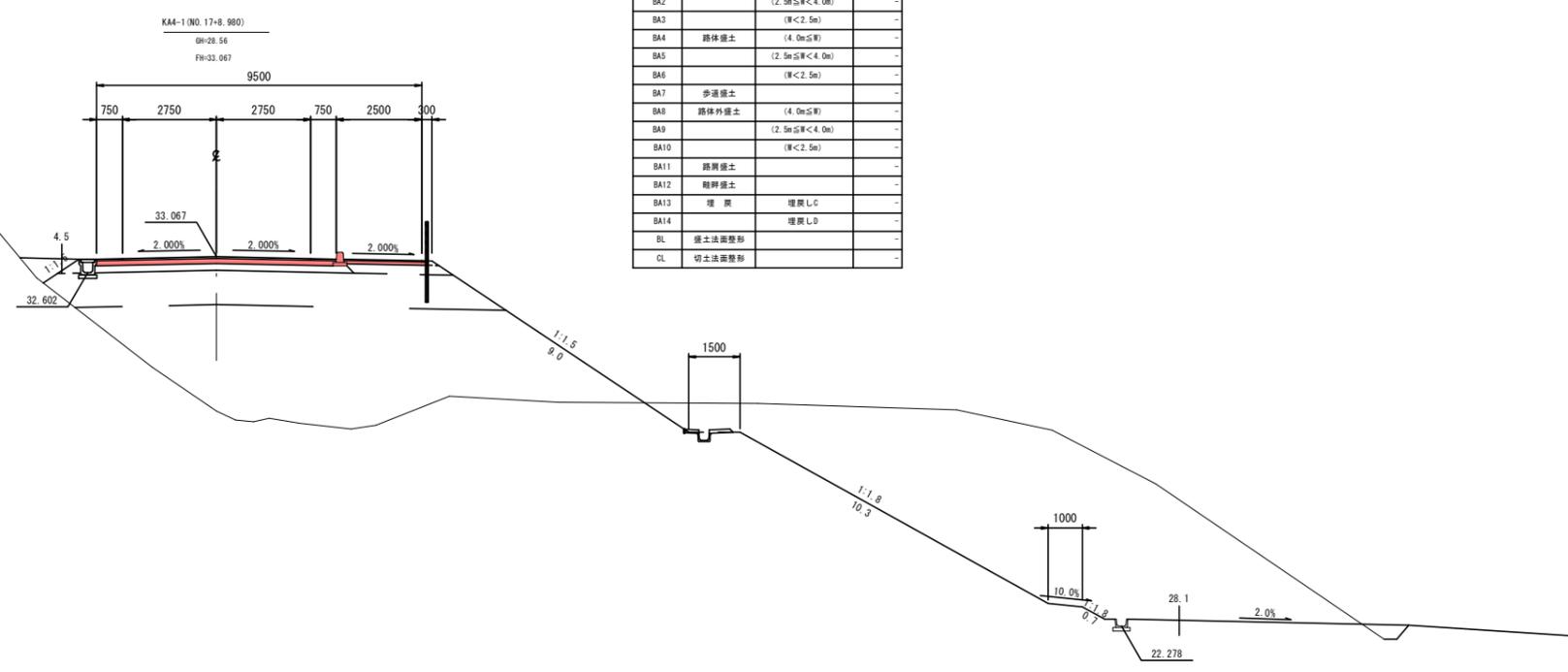
DL=20.00

DL=20.00

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



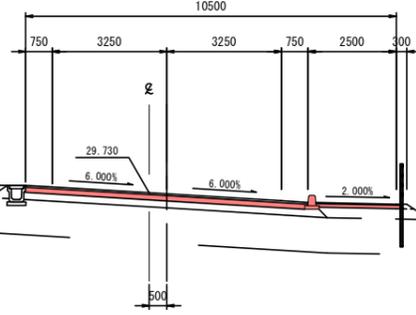
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻L.C	-
BA14		埋戻L.D	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



KA4-1~NO. 18	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断面 (12)
縮尺	S=1:100
設計者	位置
	設計年度
<b>名取市</b>	
図番	図名

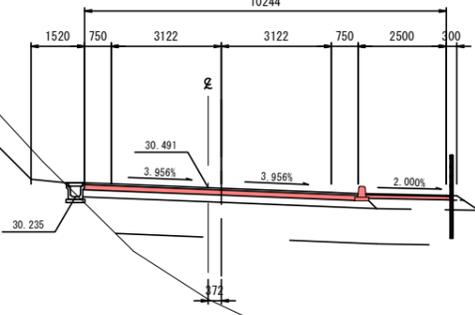
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KE4-1 (NO. 19-10.646)  
 BH=23.70  
 FH=29.730



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(幅<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(幅<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(幅<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

NO. 19  
 BH=27.33  
 FH=30.491



NO. 19~KE4-1

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断図 (13)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
<b>名取市</b>			
図番		図時	

DL=20.00

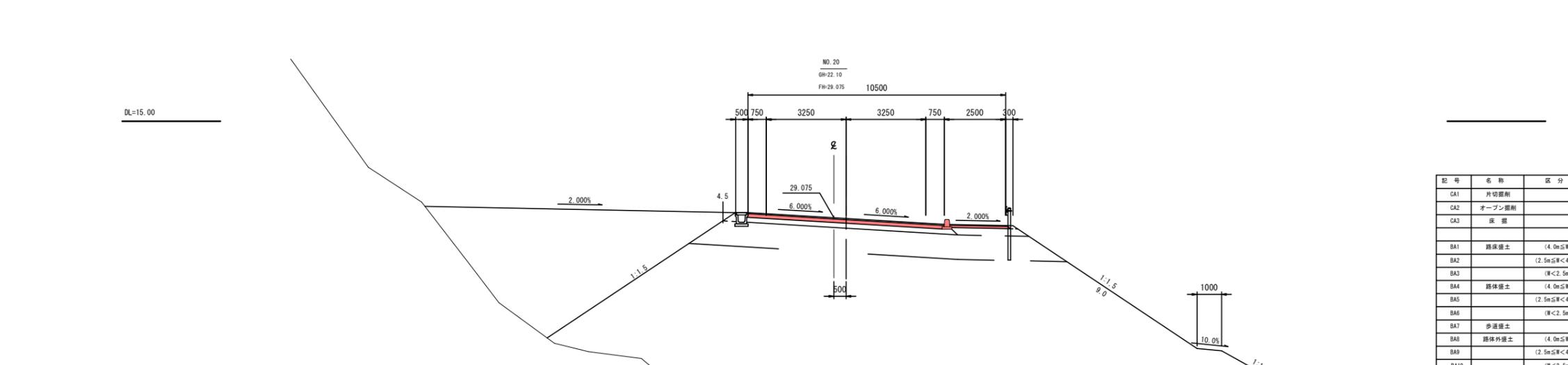
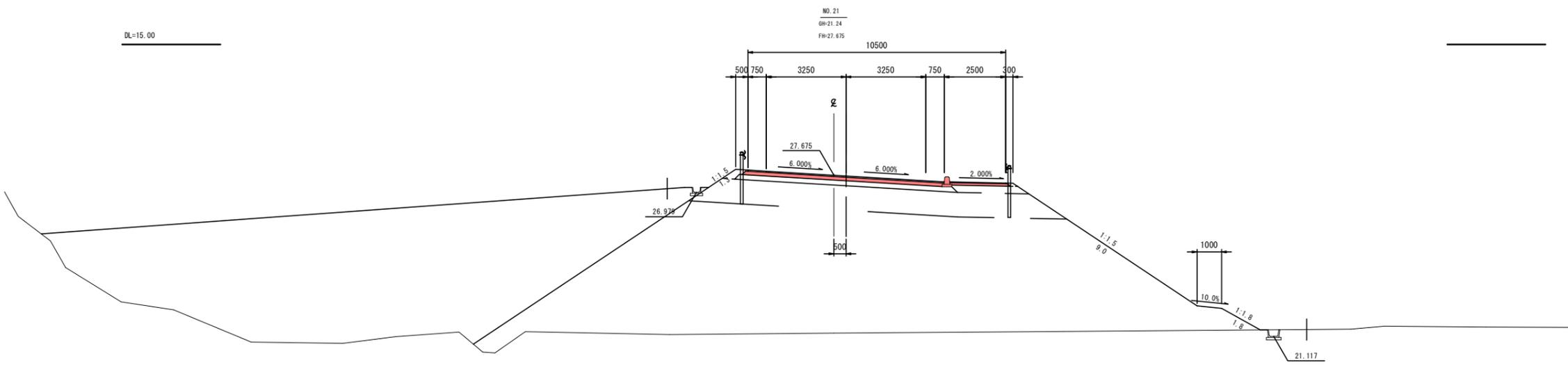
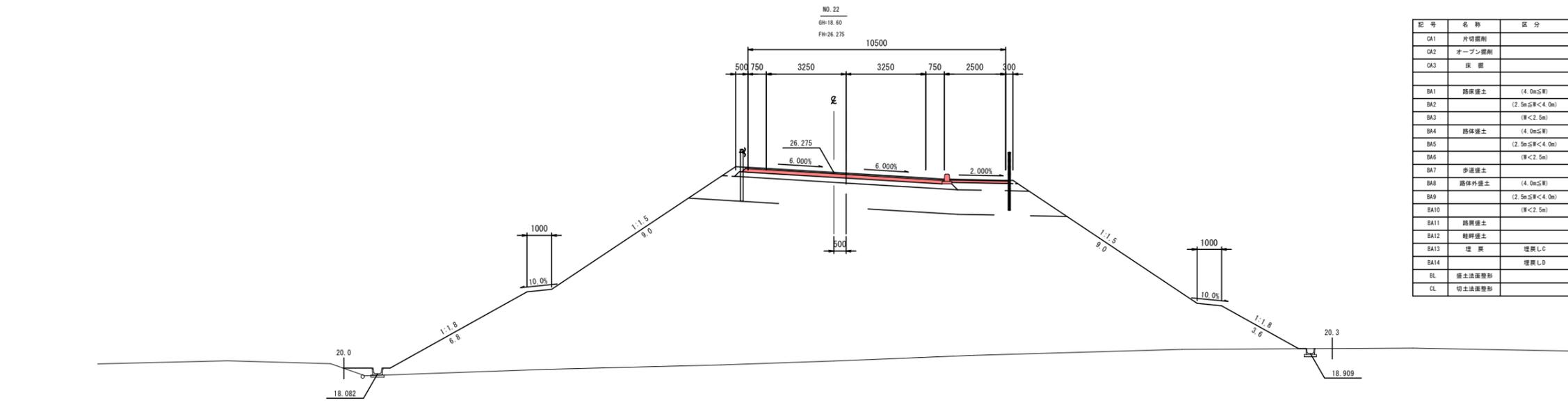
DL=20.00

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床 掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

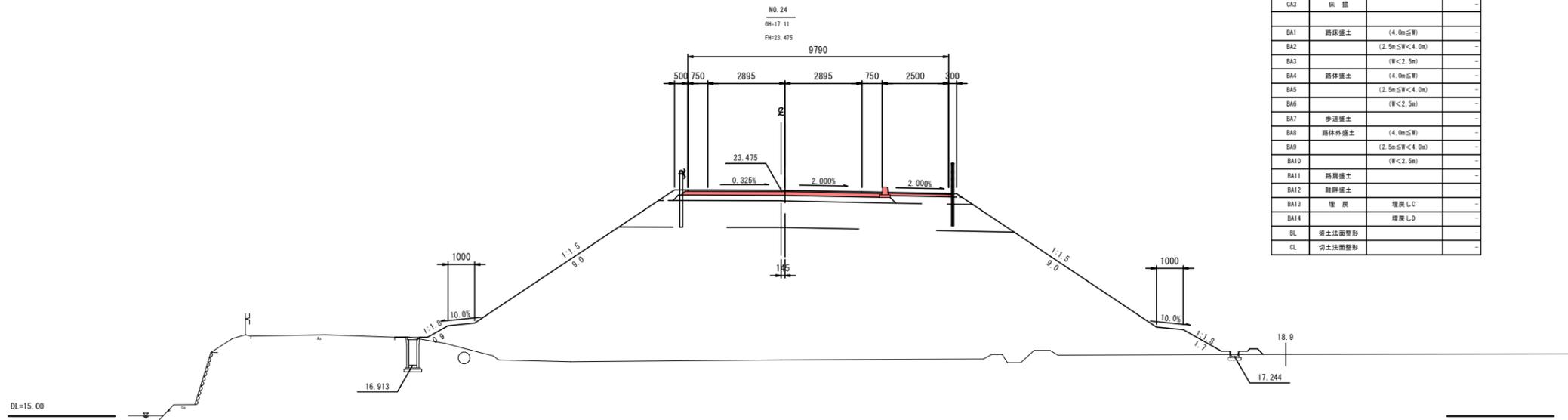
NO.20~NO.22	
工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)
図名	横断図 (14)
縮尺	S=1:100
設計者	位置 年度
名取市	
図章	印



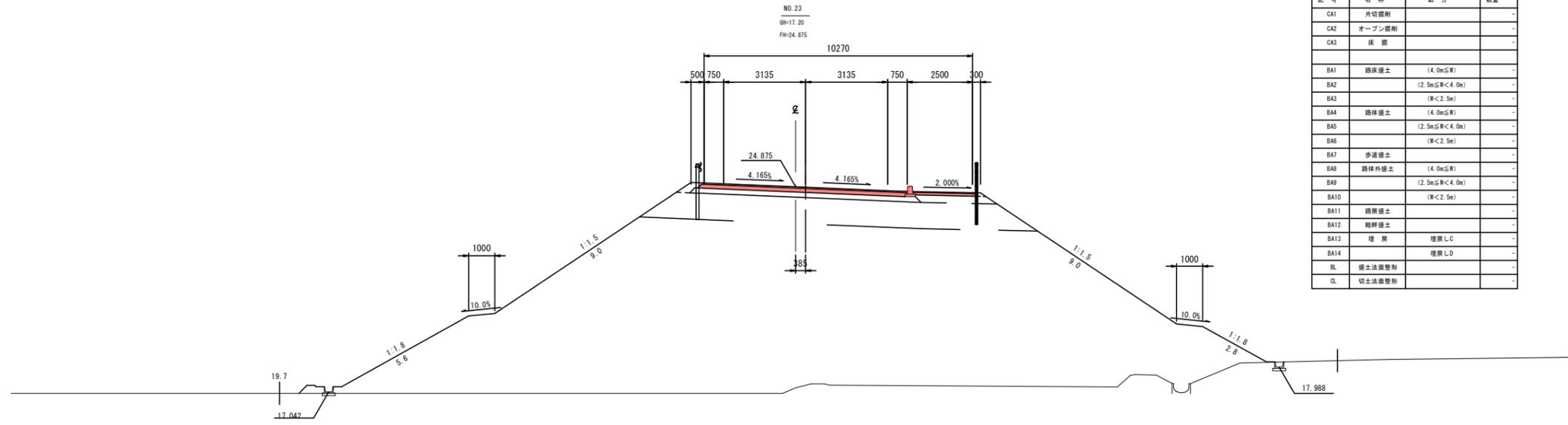
DL=15.00

DL=15.00

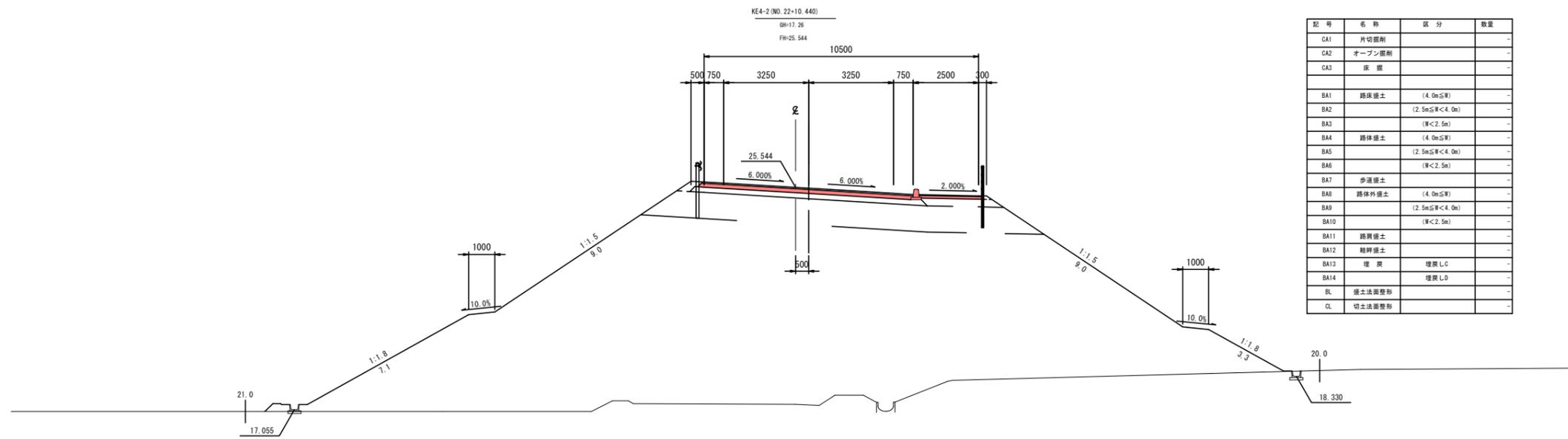
DL=15.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



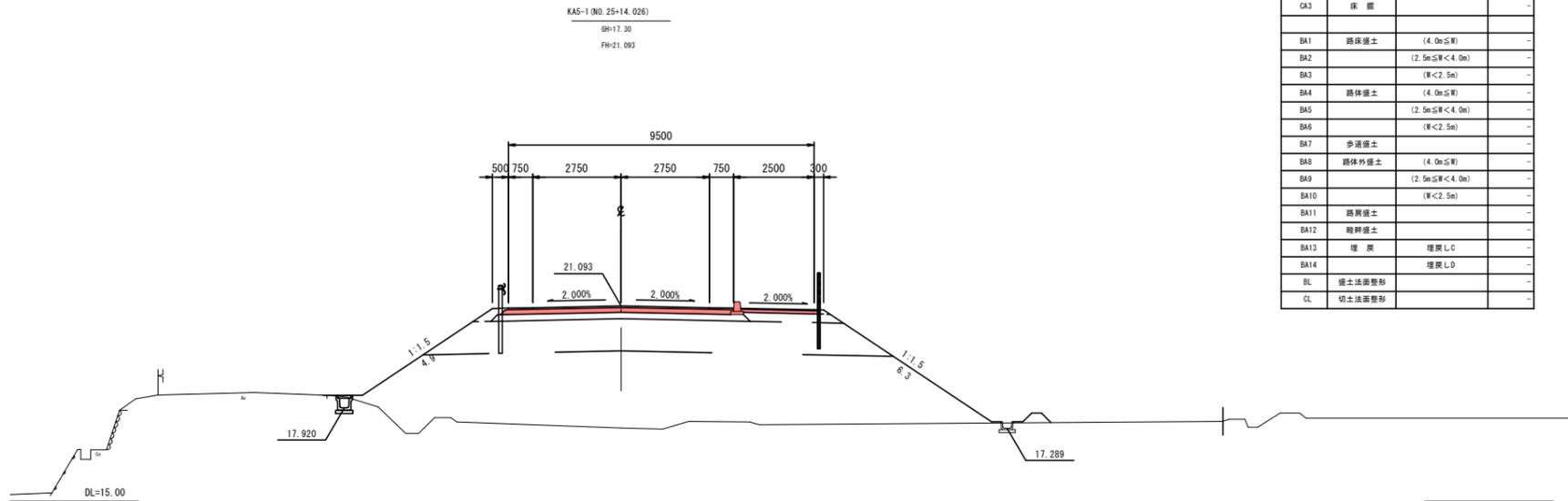
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



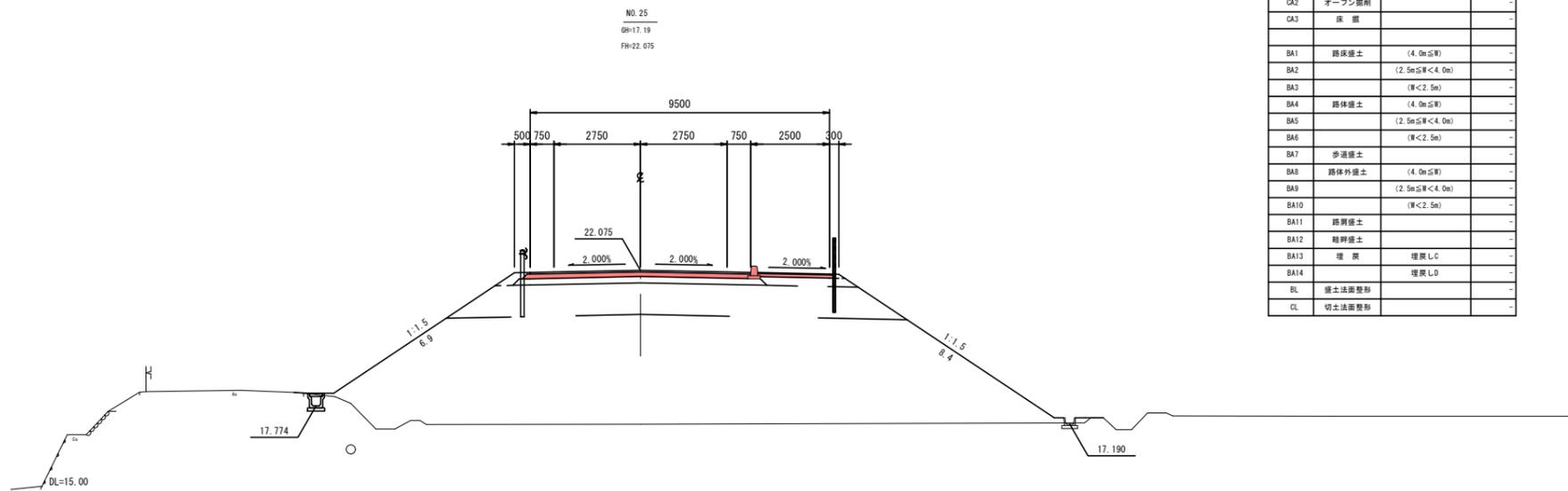
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KE4-2~NO. 24

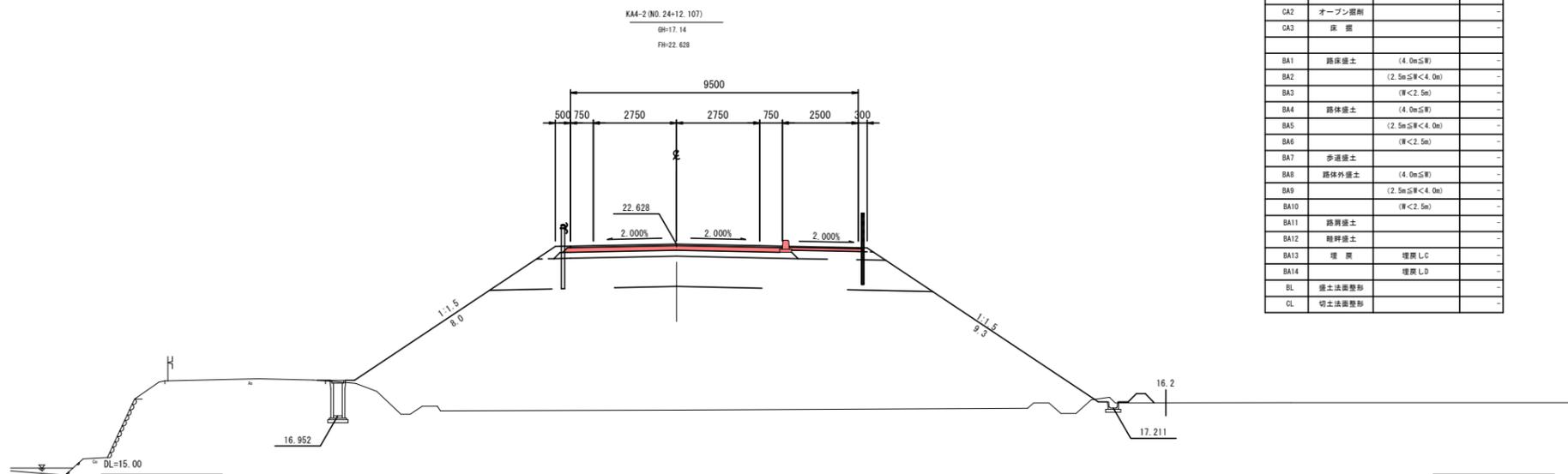
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)		
図名	横断面(15)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
<b>名取市</b>			
図番		図名	



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

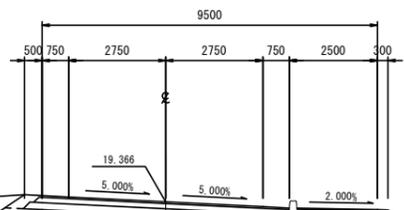


記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(W<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(W<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(W<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻LC	-
BA14		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

KA4-2~KA5-1

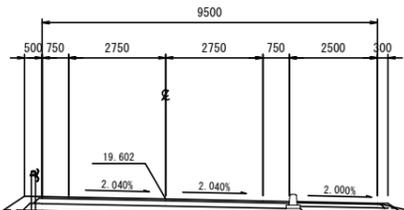
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (16)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図番	16

KE5-1 (NO. 27+19.026)  
 GH=18.10  
 FH=19.366



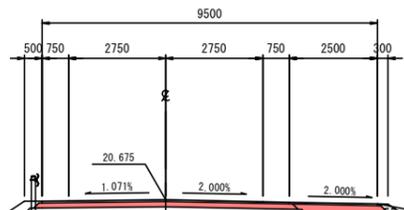
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土	(4.0m以下)	
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻LC	
BA14		埋戻LD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

NO. 27  
 GH=17.58  
 FH=19.602



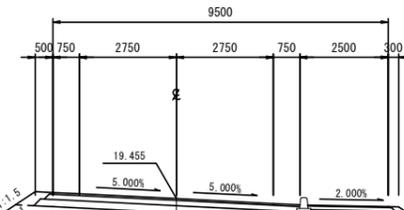
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土	(4.0m以下)	
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻LC	
BA14		埋戻LD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

NO. 26  
 GH=17.43  
 FH=20.675



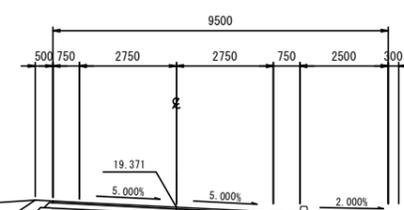
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土	(4.0m以下)	
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻LC	
BA14		埋戻LD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

KE5-2 (NO. 28+17.771)  
 GH=18.02  
 FH=



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土	(4.0m以下)	
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻LC	
BA14		埋戻LD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

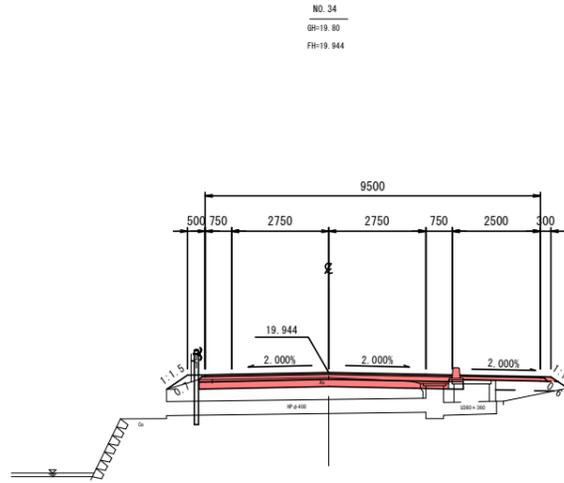
NO. 28  
 GH=17.90  
 FH=



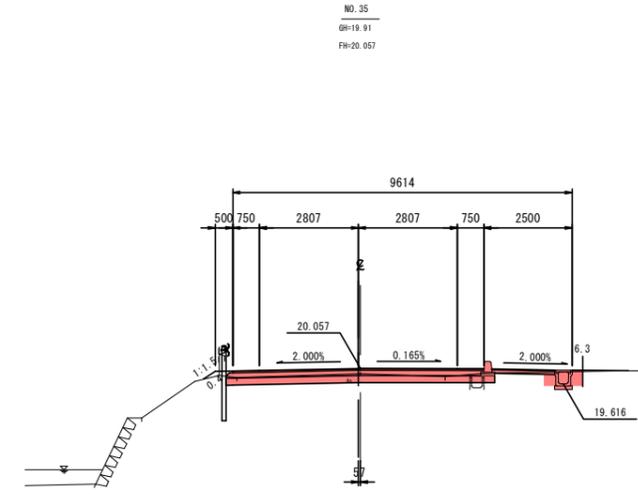
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土	(4.0m以下)	
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻LC	
BA14		埋戻LD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

NO. 26~KE5-2

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面 (17)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図番	17



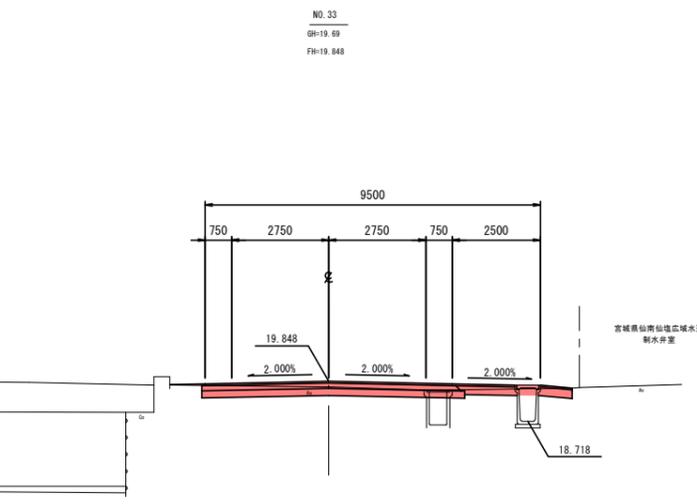
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		1.5
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	0.7
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		0.7
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		0.1
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		1.3
CL	切土法面整形		-



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		1.7
CA3	床掘		0.5
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		0.1
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	0.2
BL	盛土法面整形		0.4
CL	切土法面整形		-

DL=15.00

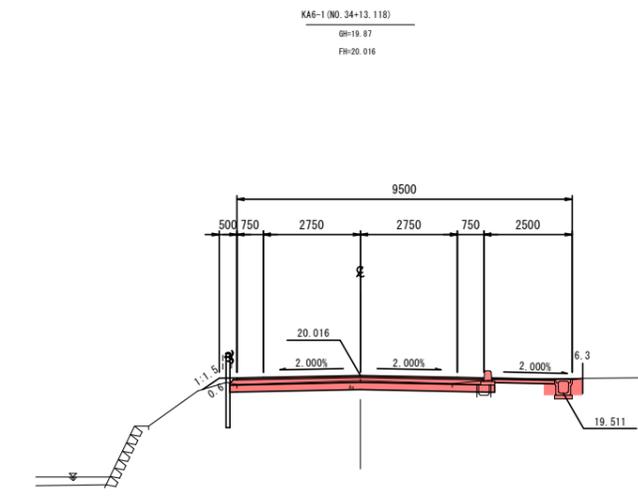
DL=15.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		1.8
CA3	床掘		1.9
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	1.3
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

DL=15.00

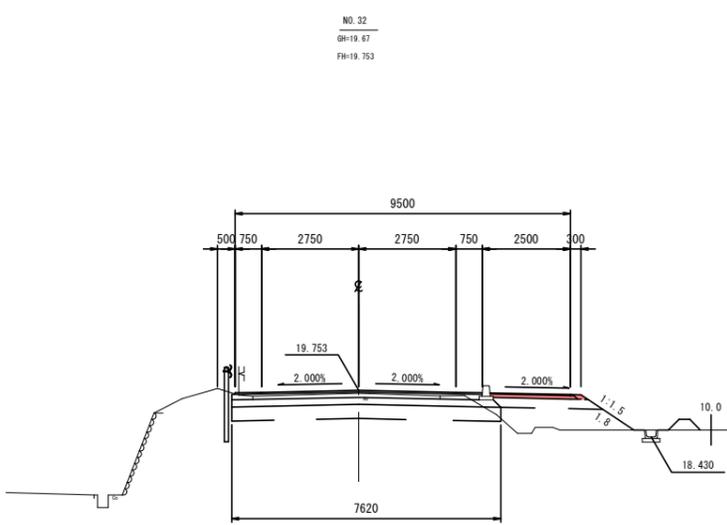
DL=15.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		1.9
CA3	床掘		0.6
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	-
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		-
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		0.1
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	0.3
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		0.6
CL	切土法面整形		-

DL=15.00

DL=15.00



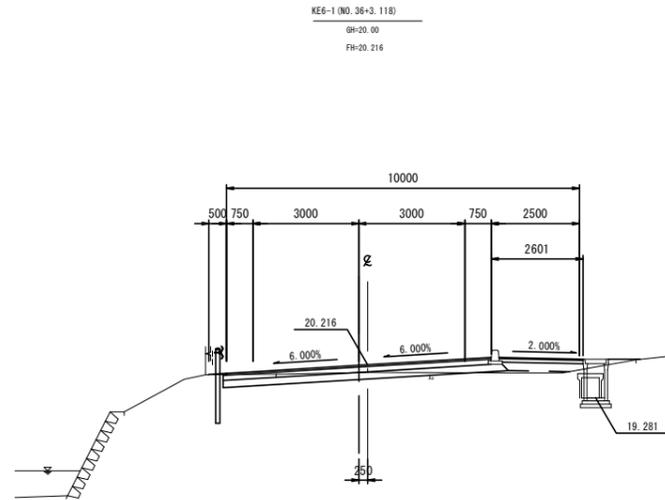
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		2.2
CA3	床掘		0.3
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	1.8
BA3		(厚<2.5m)	0.3
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		0.6
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	-
BA11	路肩盛土		0.1
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	-
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

DL=15.00

路床改良	安定処理工法	水田部	-
------	--------	-----	---

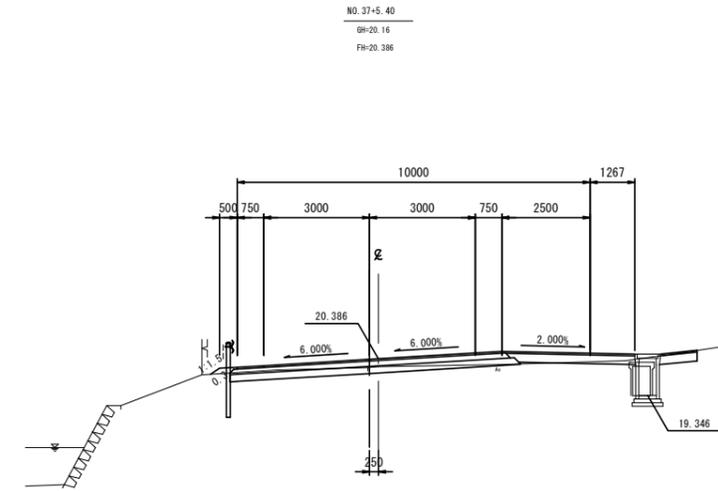
NO. 32~NO. 35

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	横断面図 (18)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計	
		年度	
名取市		図番	18



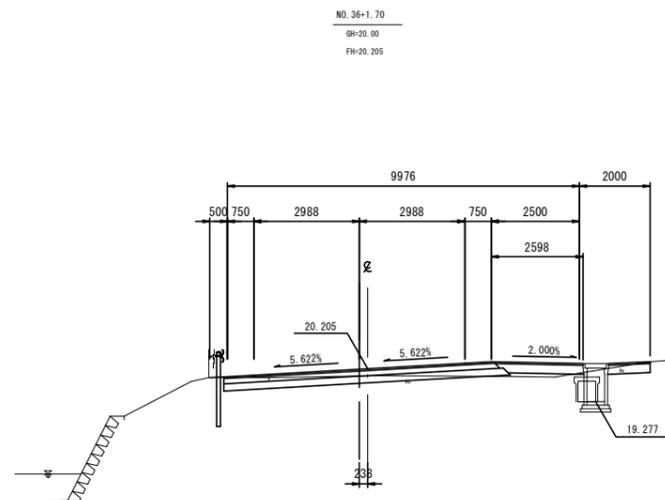
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土		
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻しC	
BA14		埋戻しD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

DL=15.00



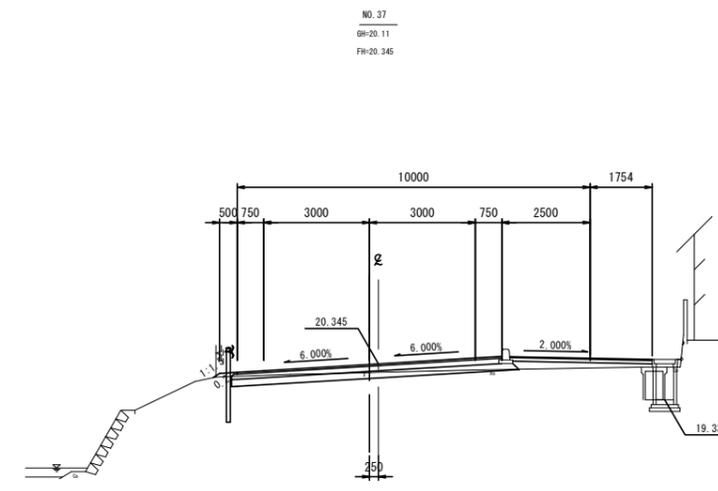
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土		
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻しC	
BA14		埋戻しD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

DL=15.00



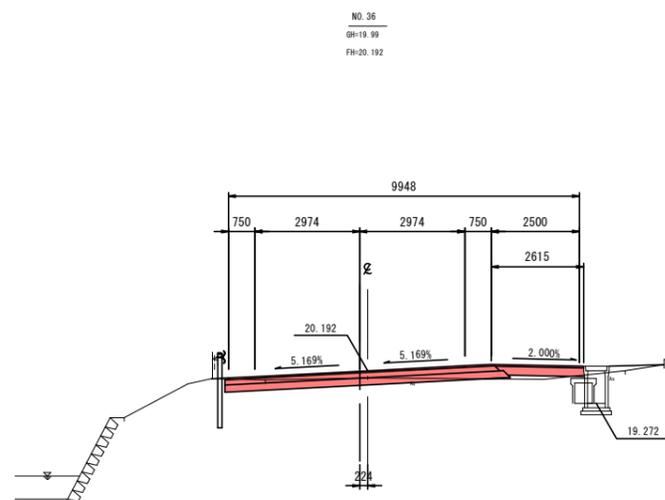
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土		
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻しC	
BA14		埋戻しD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

DL=15.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		
CA2	オープン掘削		
CA3	床 掘		
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	
BA2		(2.5m以下<4.0m)	
BA3		(厚<2.5m)	
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	
BA5		(2.5m以下<4.0m)	
BA6		(厚<2.5m)	
BA7	歩道盛土		
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	
BA9		(2.5m以下<4.0m)	
BA10		(厚<2.5m)	
BA11	路肩盛土		
BA12	路肩盛土		
BA13	埋 戻	埋戻しC	
BA14		埋戻しD	
BL	盛土法面整形		
CL	切土法面整形		

DL=15.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		1.4
CA3	床 掘		2.1
BA1	路床盛土	(4.0m以下)	-
BA2		(2.5m以下<4.0m)	-
BA3		(厚<2.5m)	0.1
BA4	路体盛土	(4.0m以下)	-
BA5		(2.5m以下<4.0m)	-
BA6		(厚<2.5m)	-
BA7	歩道盛土		0.1
BA8	路体外盛土	(4.0m以下)	-
BA9		(2.5m以下<4.0m)	-
BA10		(厚<2.5m)	0.2
BA11	路肩盛土		-
BA12	路肩盛土		-
BA13	埋 戻	埋戻しC	-
BA14		埋戻しD	1.3
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		-

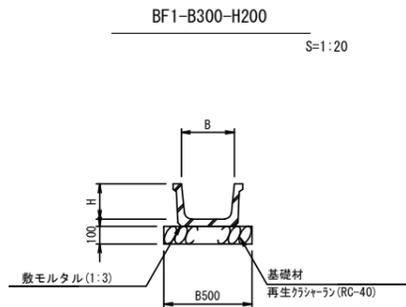
DL=15.00

NO.36~NO.37+5.40

工事番号	号	
路線名	市道 道祖神愛島台線	
箇所	名取市 愛島塩手字板宿 地内外	
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)	
図名	横断面 (19)	
縮尺	S=1:100	位置
設計者	設計	年度
<b>名取市</b>		
図番	図名	図示

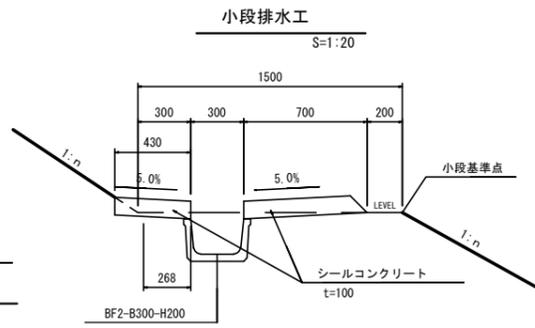
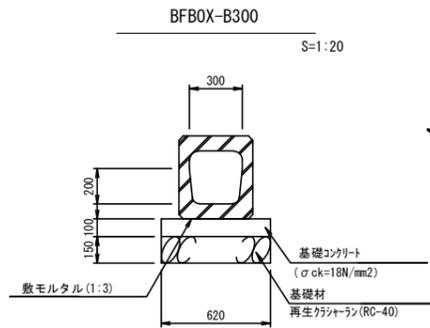
# 排水工構造図(1)

S=1:20



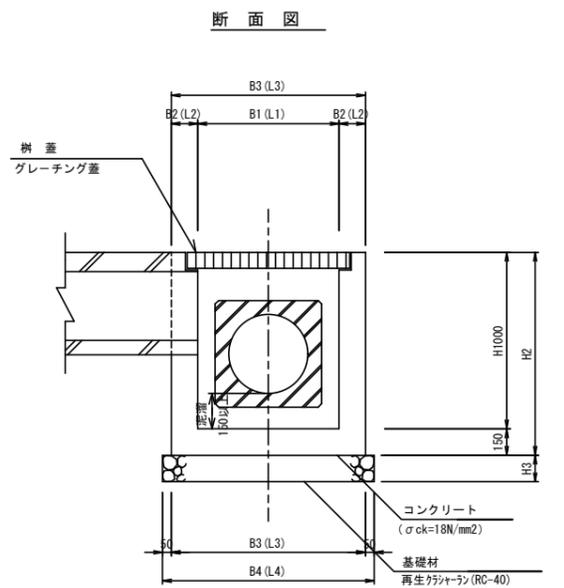
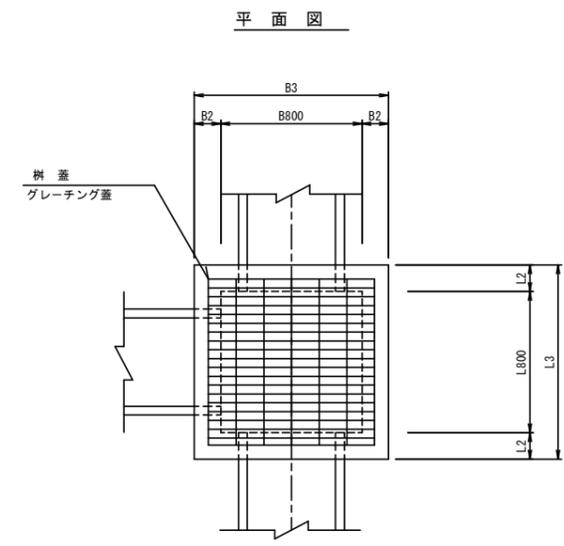
寸法表

記号	B	H	B1	摘要
BF1-B300-H200	300	200	500	
BF1-B350-H235	350	235	550	
BF1-B400-H260	400	260	600	

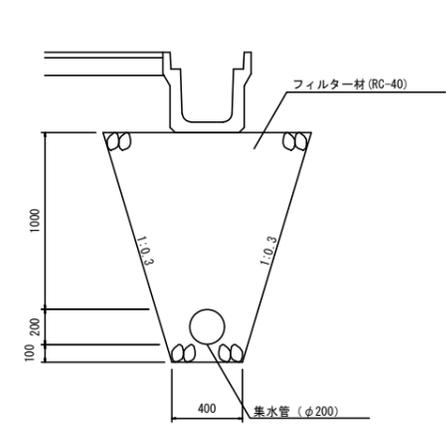


## 集水樹構造図

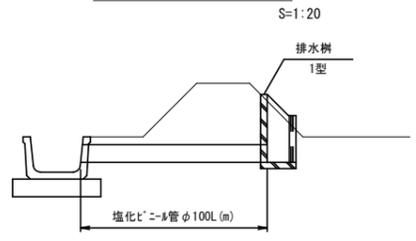
S=1:20



## 地下排水工φ200(土砂) (歩道部)



## 排水工



排水工設置一覧表

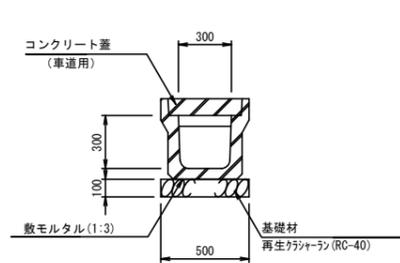
測点	L・R	排水樹 1型(個)	WUφ100 (m)	摘要
NO.26+7.8	R	1	1.10	
NO.30+7.0	R	1	1.10	
NO.31+2.2	R	1	1.10	
NO.31+17.6	R	1	1.10	
合計		4	4.40	

## 集水樹寸法表

種別	B1	B2	B3	B4	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	昇降用金具 (プレキャスト)	摘要
B 500-L 500-H 500	500	150	800	900	500	150	800	900	500	650	150	-	
<b>B 600-L 600-H 600</b>	600	150	900	1000	600	150	900	1000	600	750	150	-	
B 700-L 700-H 700	700	150	1000	1100	700	150	1000	1100	700	850	150	-	
B 700-L 700-H 800	700	150	1000	1100	700	150	1000	1100	800	950	150	-	
B 800-L 800-H 800	800	150	1100	1200	800	150	1100	1200	800	950	150	-	
B 800-L 800-H 900	800	150	1100	1200	800	150	1100	1200	900	1050	150	-	
<b>B 800-L 800-H1200</b>	800	200	1200	1300	800	200	1200	1300	1200	1350	200	3	
<b>B 800-L 800-H1300</b>	800	200	1200	1300	800	200	1200	1300	1300	1450	200	3	
B 800-L 800-H1400	800	200	1200	1300	800	200	1200	1300	1400	1550	200	3	
B 800-L 800-H1500	800	200	1200	1300	800	200	1200	1300	1500	1650	200	4	
B 800-L 800-H1900	800	200	1200	1300	800	200	1200	1300	1900	2050	200	5	
B 900-L 900-H 900	900	150	1200	1300	900	150	1200	1300	900	1150	150	-	
B 900-L 900-H1300	900	200	1300	1400	900	200	1300	1400	1300	1450	200	3	
B1000-L1000-H1500	1000	200	1400	1500	1000	200	1400	1500	1500	1650	200	4	
<b>B1200-L1200-H1200</b>	1200	200	1600	1700	1200	200	1600	1700	1200	1350	200	3	
B1400-L1400-H1500	1400	200	1800	1900	1400	200	1800	1900	1500	1650	200	4	

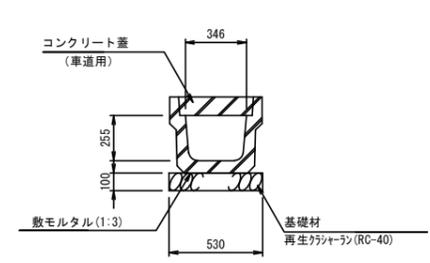
## 落蓋式側溝(車道用)

### US3-B300-H300



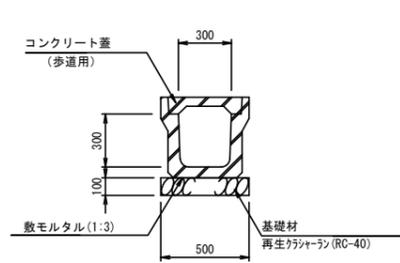
## 落蓋式側溝(車道用)

### US3-B346-H255



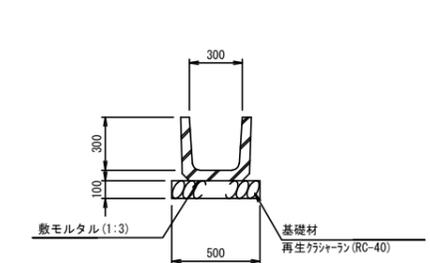
## 落蓋式側溝(歩道用)

### US2-B300-H300



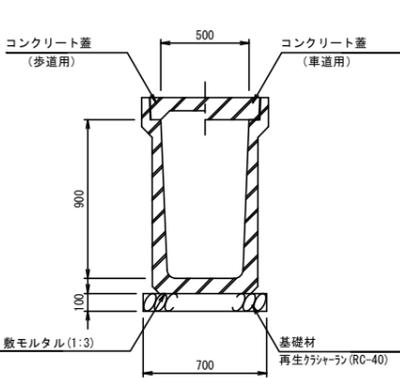
## U型側溝 B300-H300

### US1-B300-H300



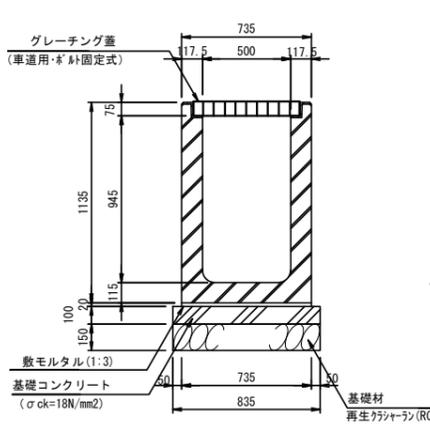
## 落蓋式側溝

### US2-3-B500-H900

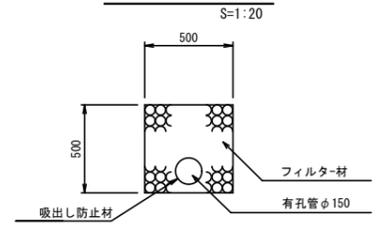


## 落蓋式側溝(横断用)

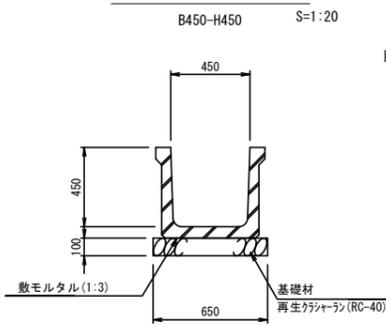
### B500-H900



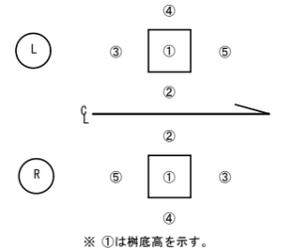
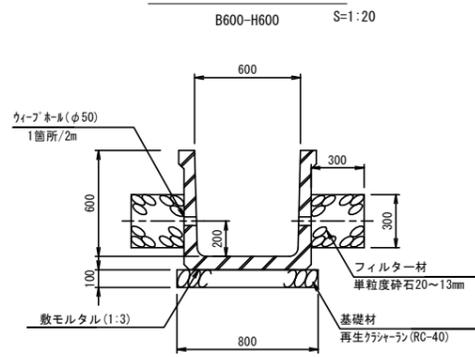
## 排水暗渠-D150



## 用水フリユーム



## 用水フリユーム



工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)
図名	排水工構造図(1)
縮尺	S=1:20
設計者	名取市

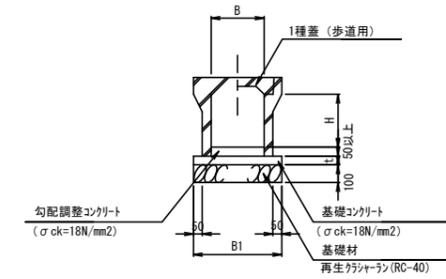
# 排水工構造図(2)

(勾配可変側溝1) S=1:50

## 断面図

勾配可変側溝B( )-H( )

S=1:20

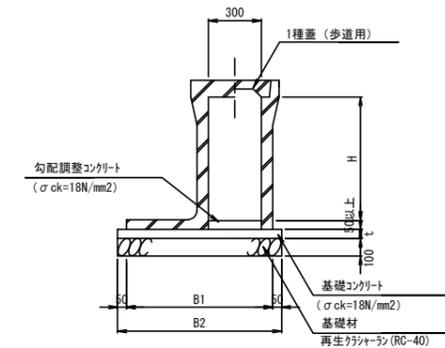


寸法表

記号	B	H	B1	t	摘要
<b>B300-H400</b>	300	400	510	50	
B300-H700	300	700	530	50	
B300-H900	300	900	550	50	
B300-H1000	300	1000	570	50	
B300-H1100	300	1100	570	50	

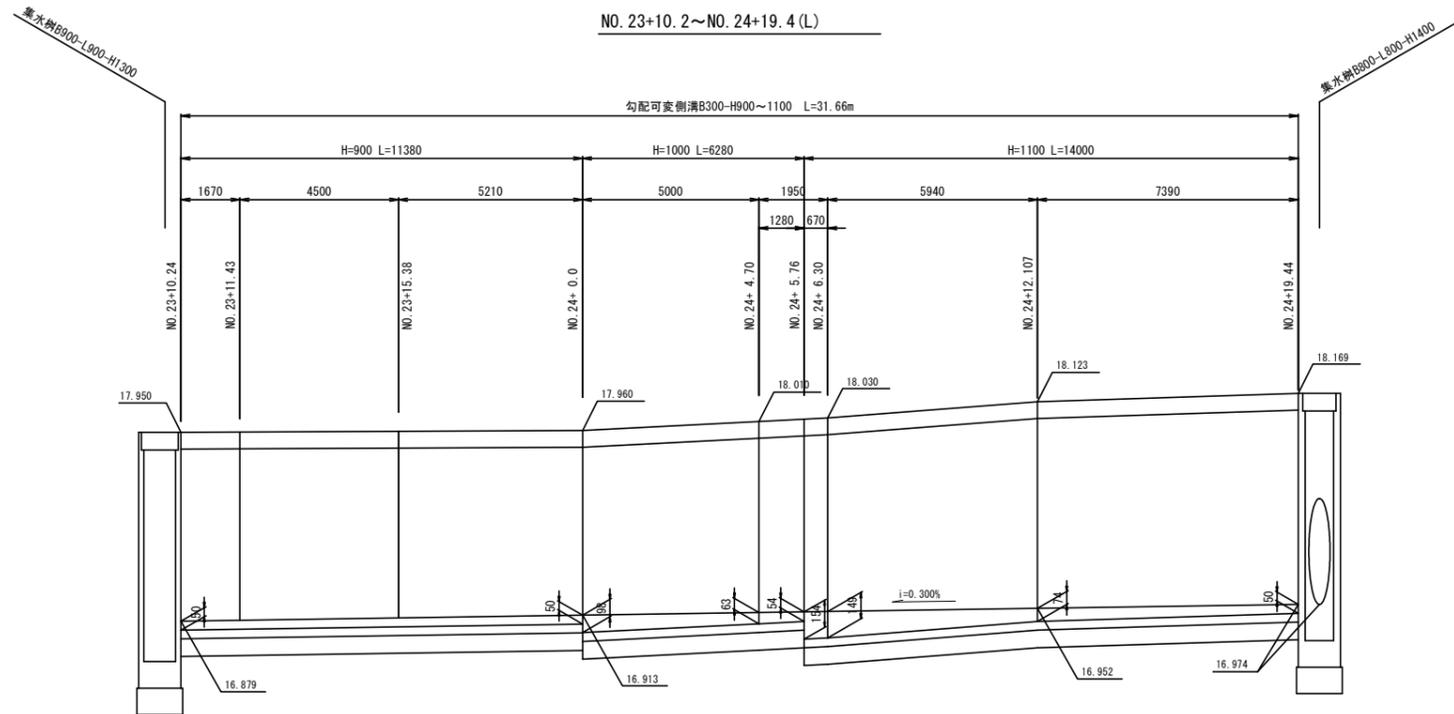
土留型勾配可変側溝B( )-H( )

S=1:20



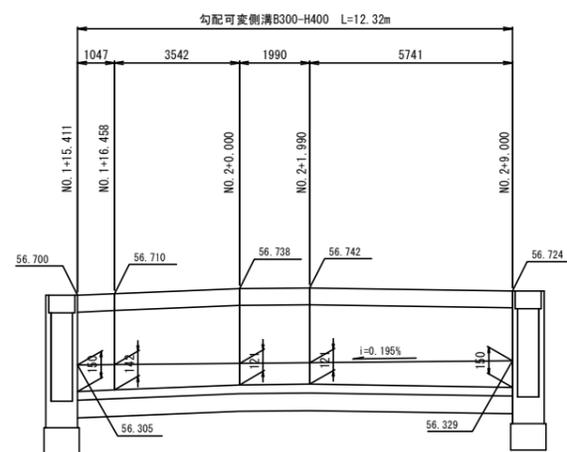
寸法表

記号	B	H	B1	B2	t	摘要
B300-H 700	300	700	830	930	50	
B300-H1100	300	1000	1020	1120	50	



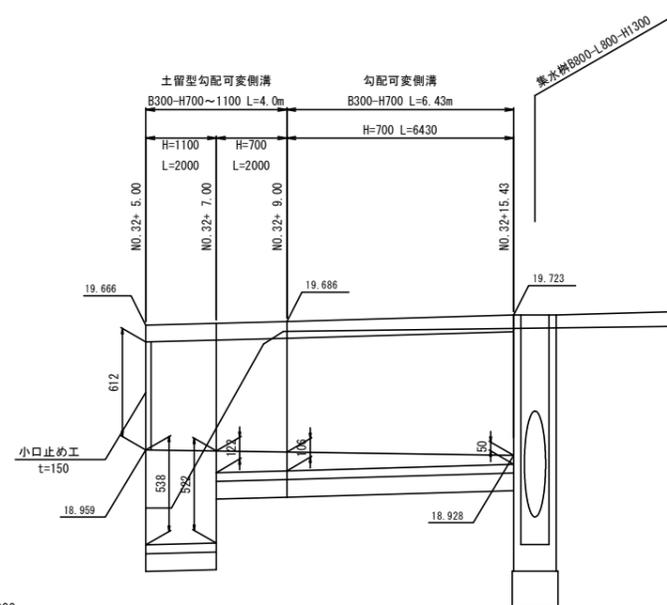
DL=15.000

NO. 1+15.9~NO. 2+9.0(L)



DL=55.000

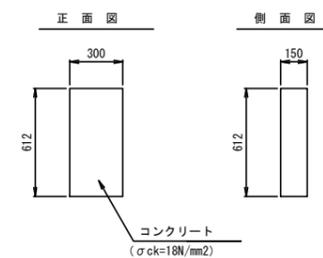
NO. 32+5.0~NO. 32+15.4(R)



DL=15.000

小口止め工

S=1:20



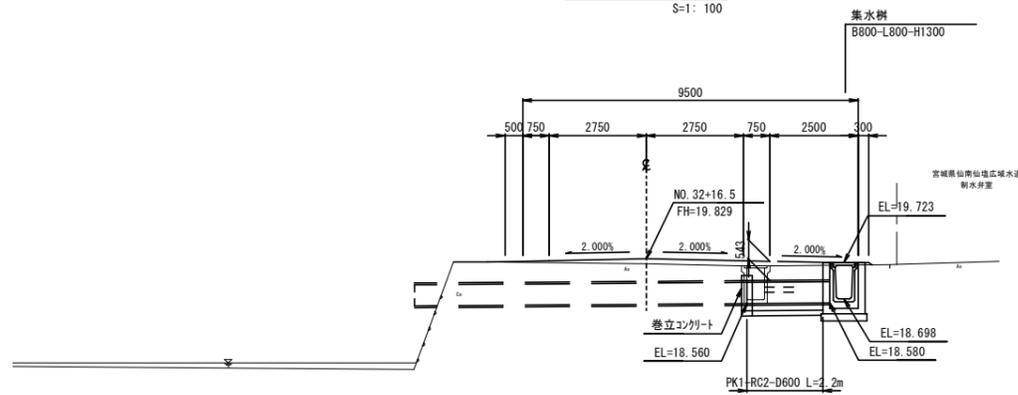
工事番号	市道 道祖神愛島台線		
路線名	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外		
箇所	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
工事名	排水工構造図(2)		
図名	S=1:50	位置	
縮尺	設計	年度	
設計者	名取市	図章	

# 管渠工構造図(1)

S=1:100

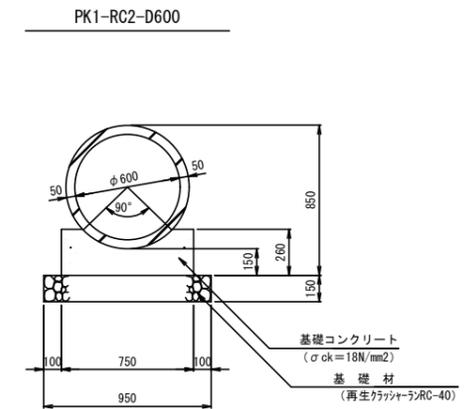
## 側面図

S=1: 100



## 断面図

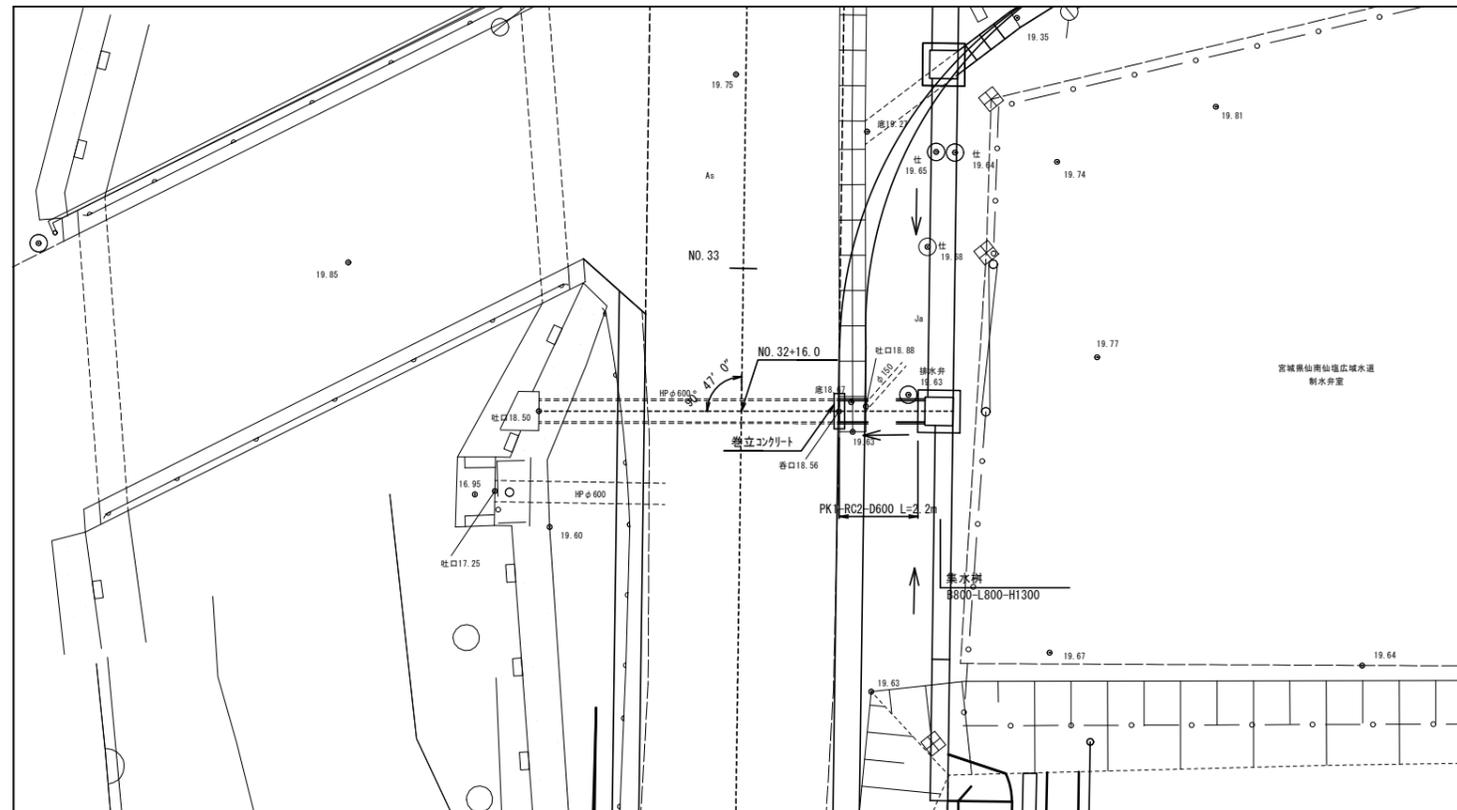
S=1: 20



DL=10.000

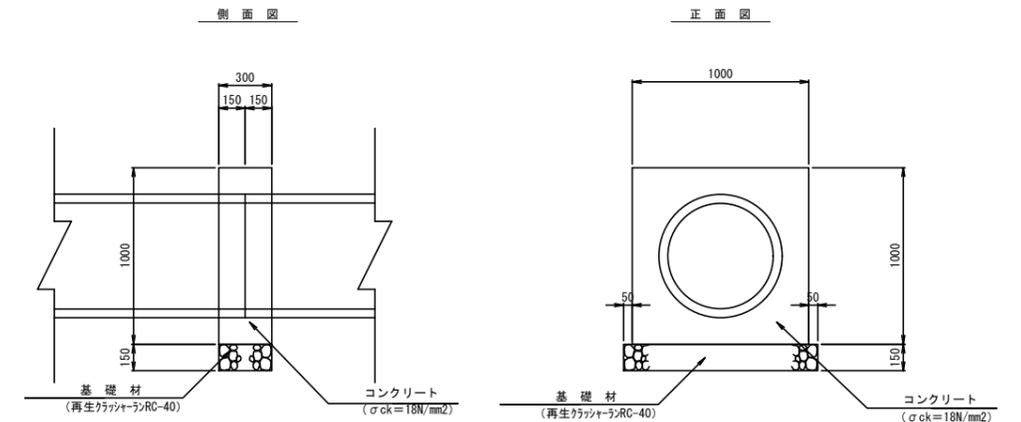
## 平面図

S=1: 100



## 巻立てコンクリート詳細図

S=1:20



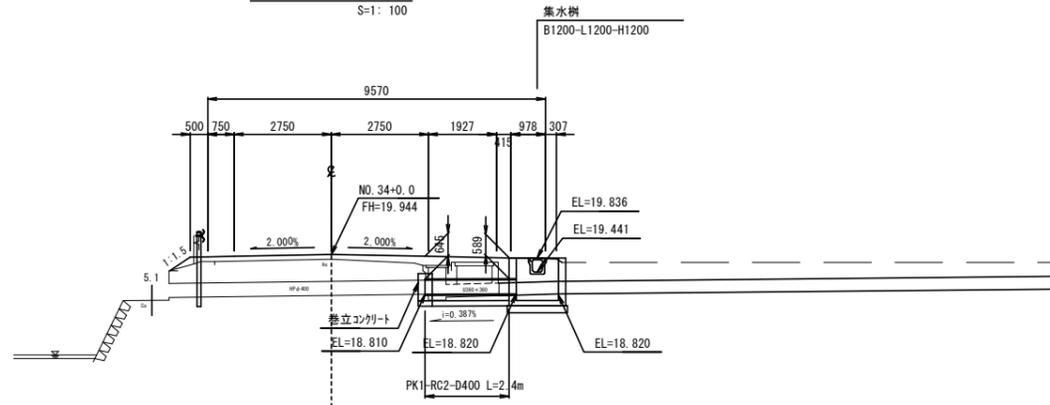
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	管渠工構造図(1)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計	
名取市	図章	年月	日

# 管渠工構造図(2)

S=1:100

## 側面図

S=1:100

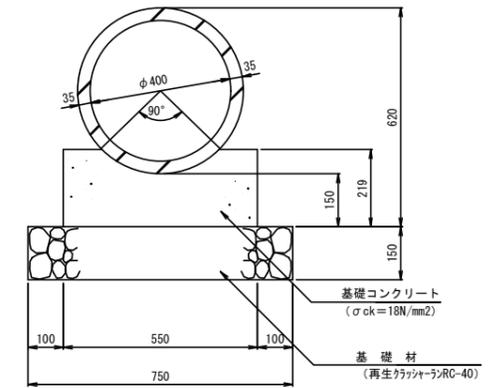


DL=10.000

## 断面図

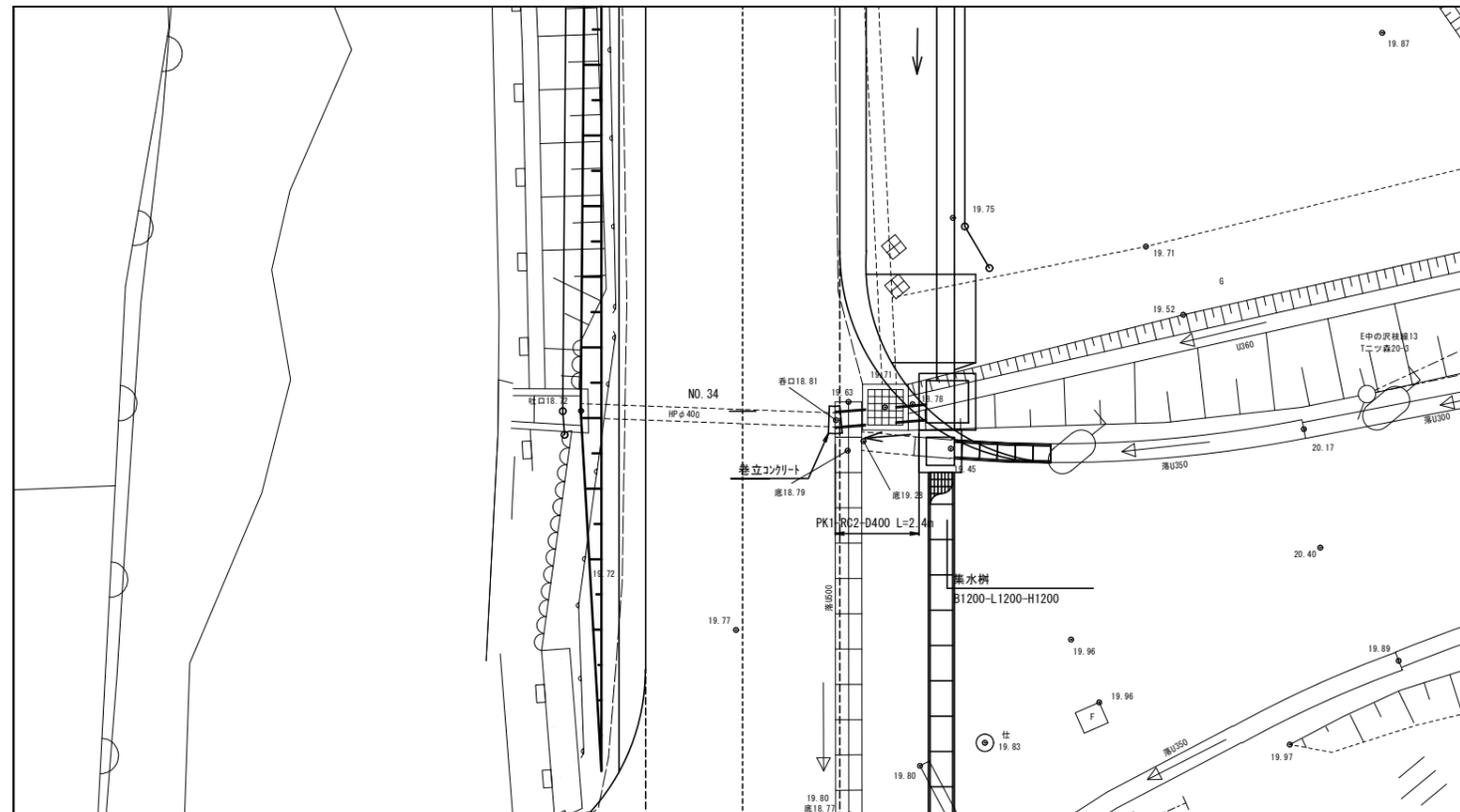
S=1:10

PK1-RC2-D400



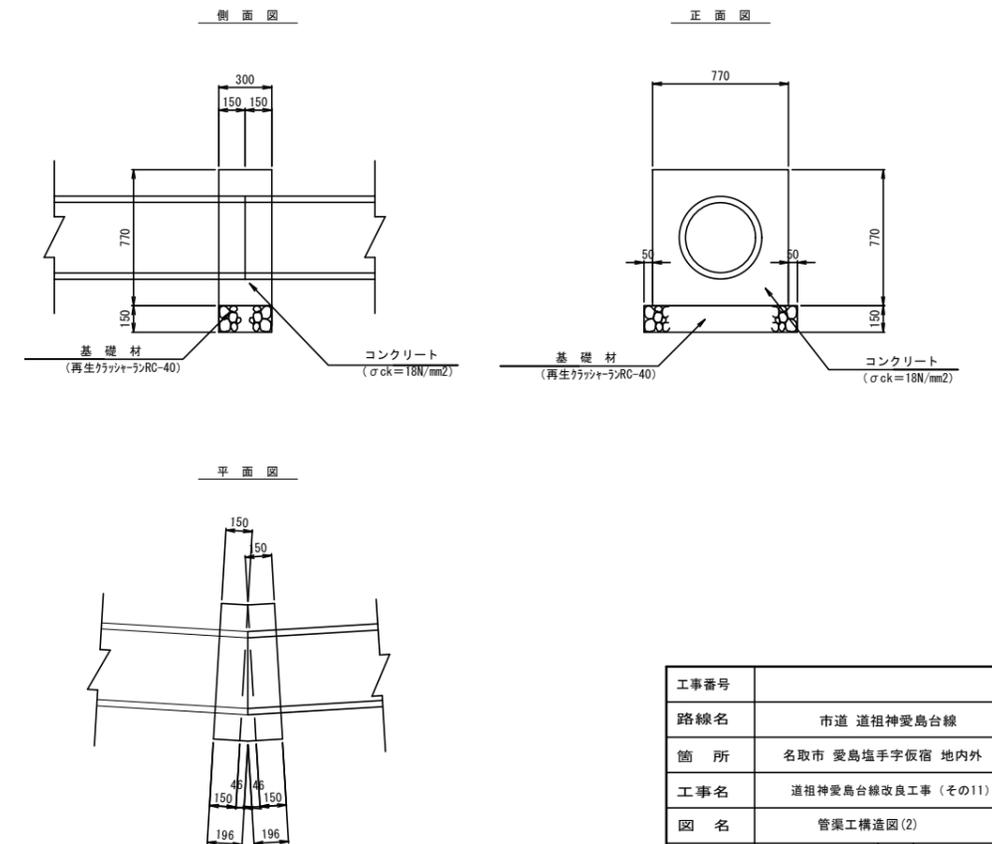
## 平面図

S=1:100



## 巻立てコンクリート詳細図

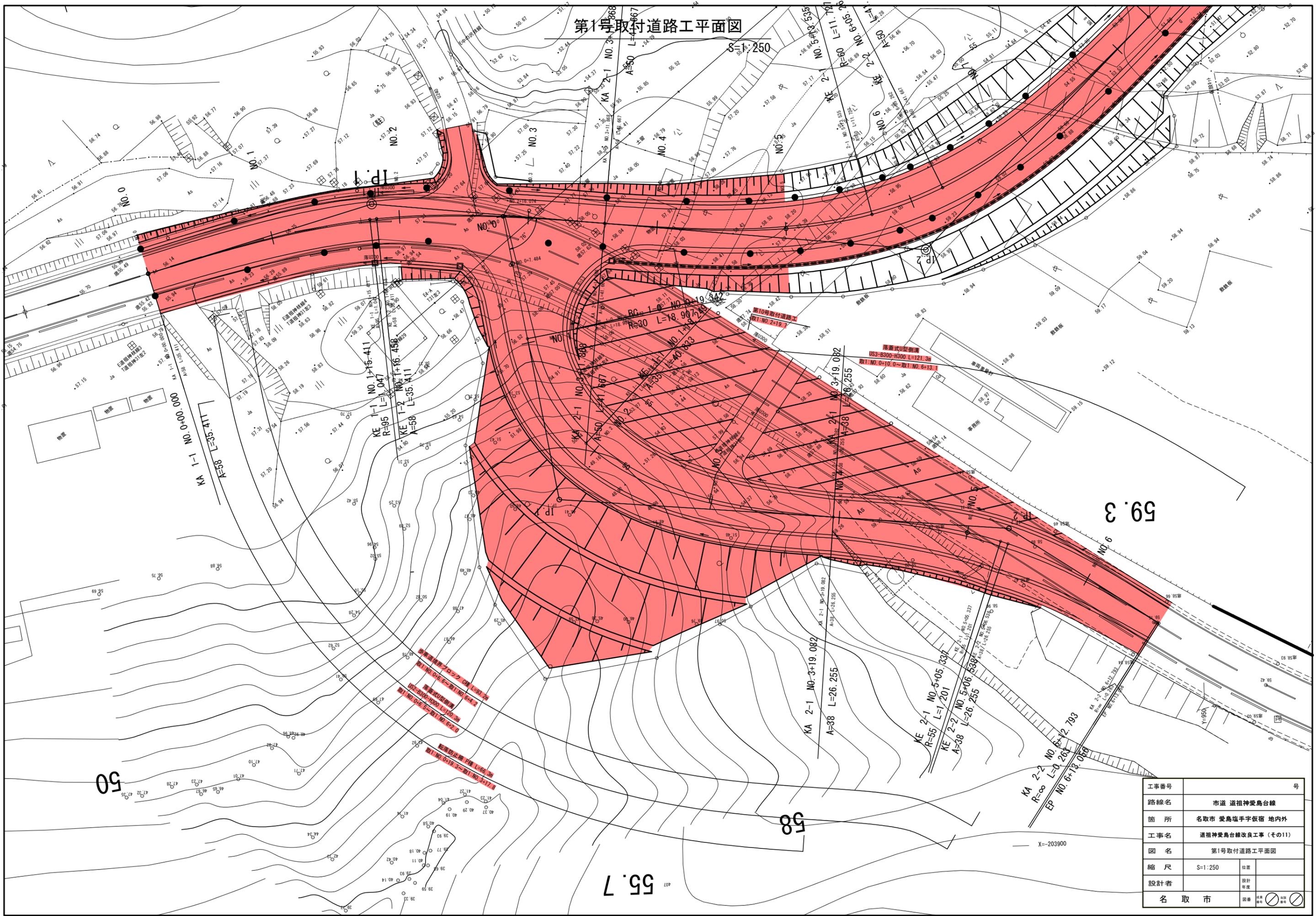
S=1:20



工事番号	市道 道祖神愛島台線		
路線名	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
箇所	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
工事名	管渠工構造図(2)		
図名	S=1:100	位置	
縮尺		設計	
設計者		年度	
名取市	図章	印	印

# 第1号取付道路工平面図

S=1:250



工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字飯宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)
図名	第1号取付道路工平面図
縮尺	S=1:250
設計者	名取市

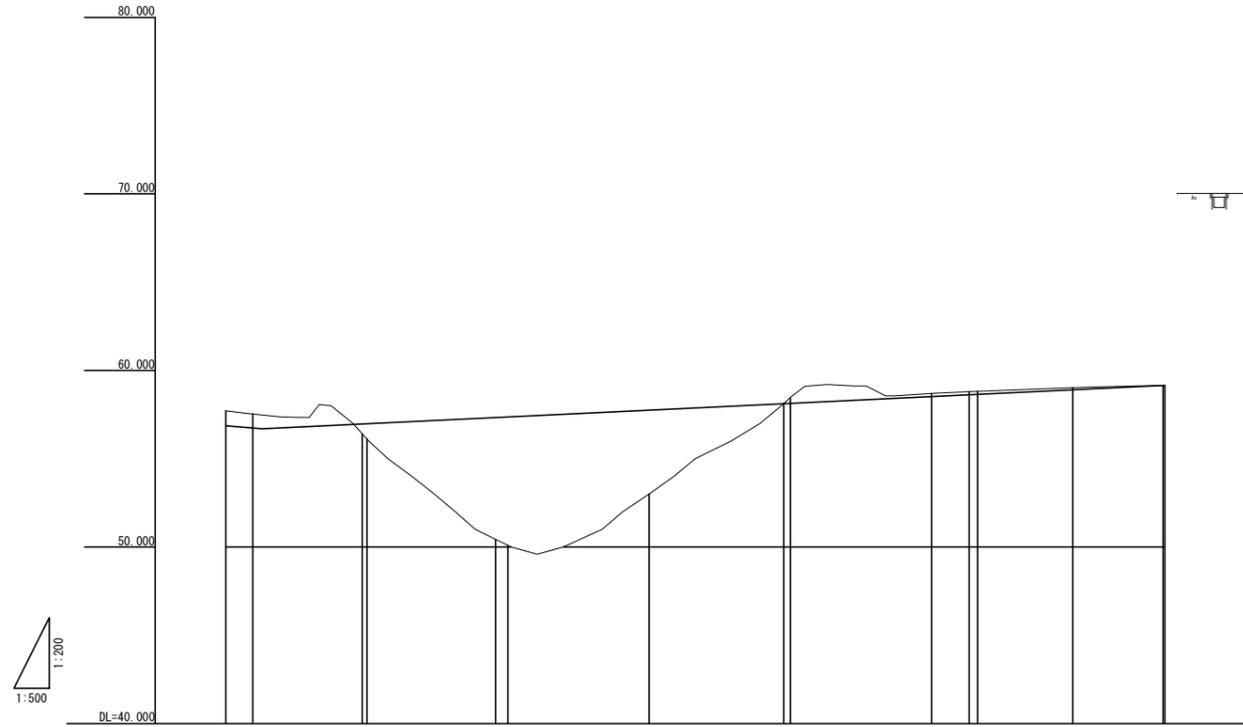
# 第1号取付道路工構造図

NO. 2+16.074 S=1:100

設計条件	
道路規格	第3種第4級
設計速度	30km/h
交通量区分	N3

縦断面図

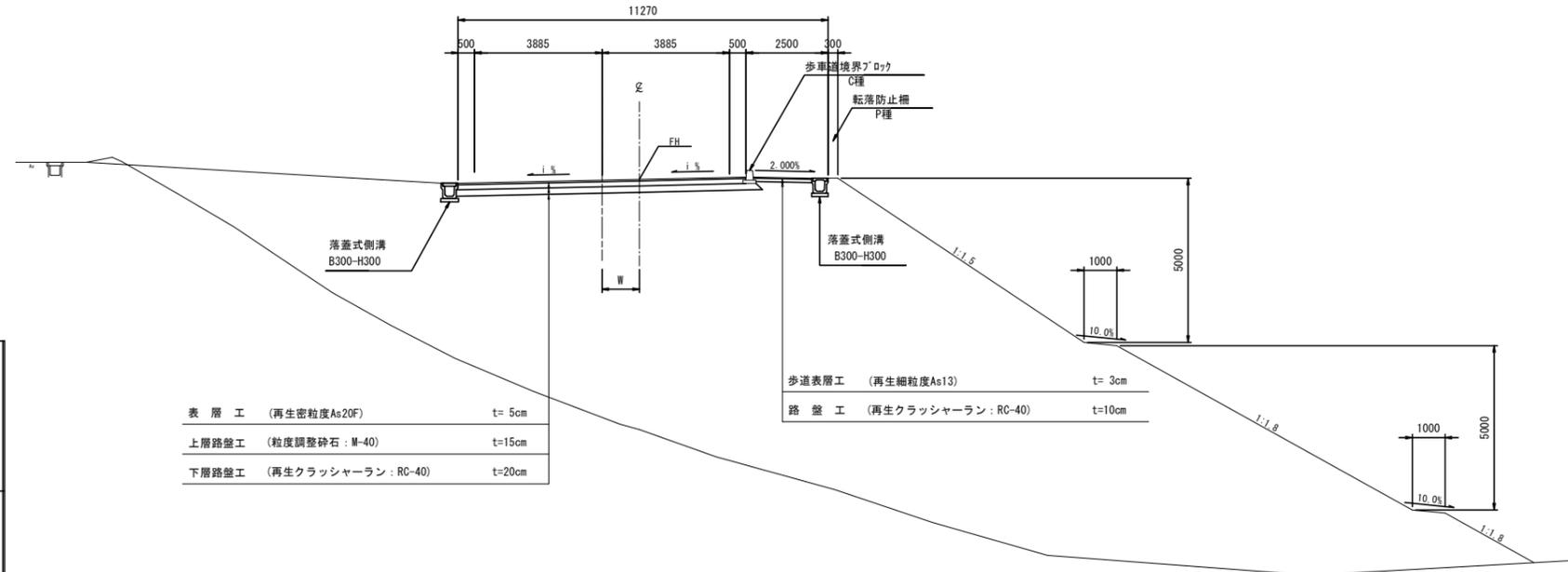
V=1:200  
H=1:500



標準横断面図

S=1:100

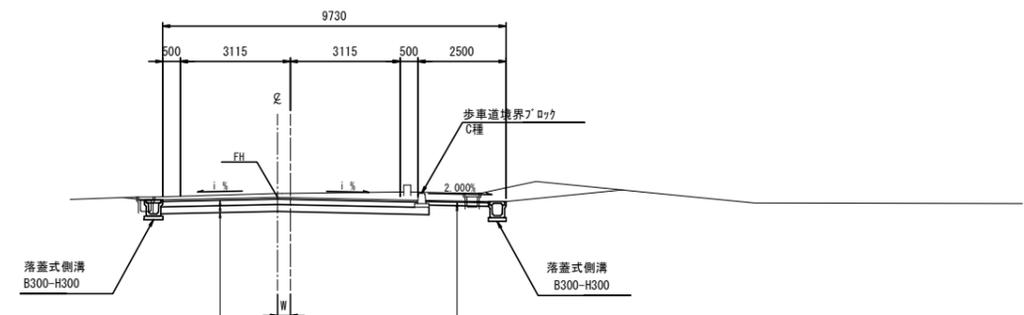
盛土部



表層工 (再生密粒度As20F)	t=5cm
上層路盤工 (粒度調整砕石:M-40)	t=15cm
下層路盤工 (再生クラッシャーラン:RC-40)	t=20cm

歩道表層工 (再生細粒度As13)	t=3cm
路盤工 (再生クラッシャーラン:RC-40)	t=10cm

一般部



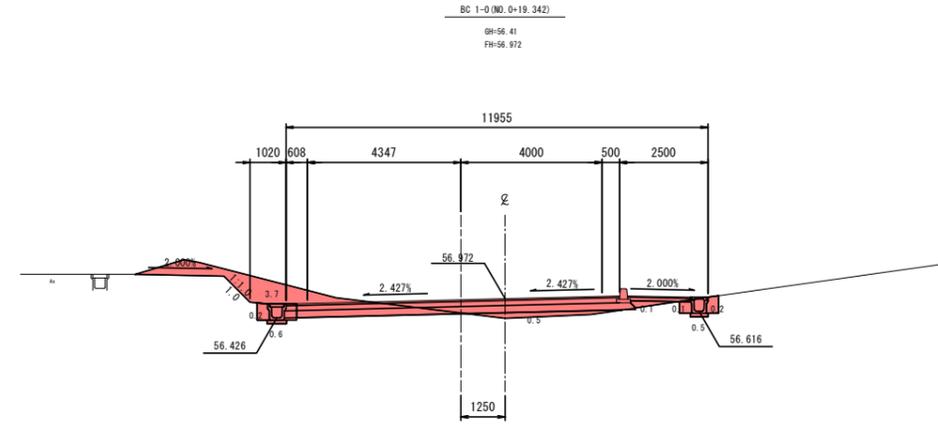
表層工 (再生密粒度As20F)	t=5cm
上層路盤工 (粒度調整砕石:M-40)	t=15cm
下層路盤工 (再生クラッシャーラン:RC-40)	t=20cm

歩道表層工 (再生細粒度As13)	t=3cm
路盤工 (再生クラッシャーラン:RC-40)	t=10cm

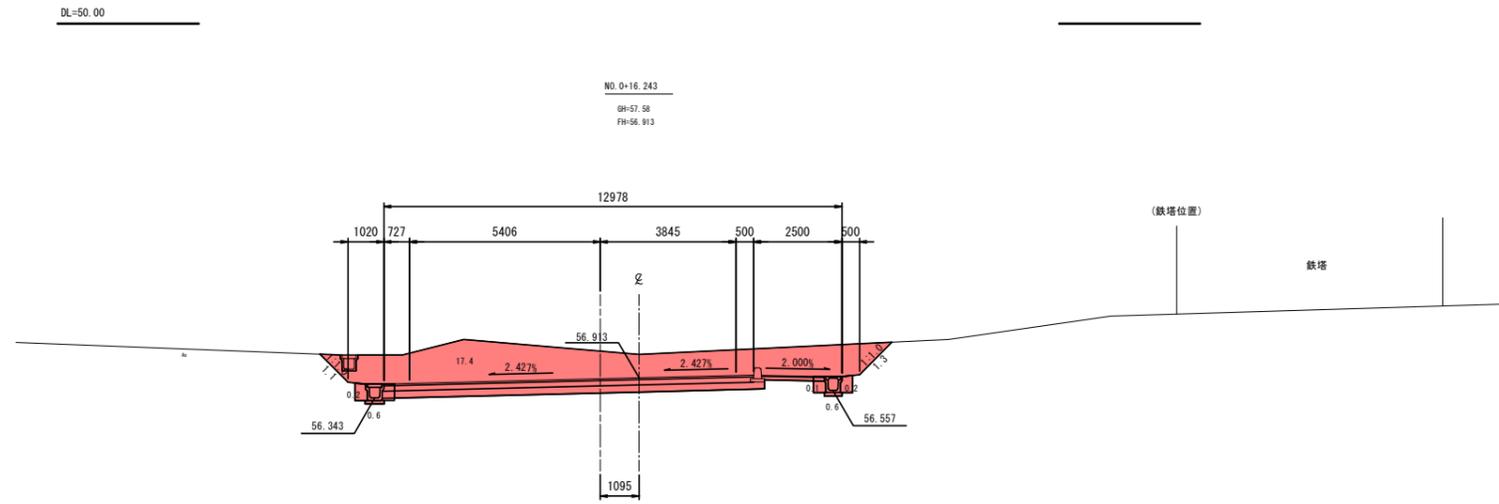
配	勾	土	土	切	高	計	高	地	加	距	離	単	距	離	測	点	曲	率	配	オ	リ	ツ	け	図
	56.588				0.532	56.866	57.720	56.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	BP				2.427	2.427	2.427	2.427		
	56.701				0.779	56.701	57.480	56.701	5.171	5.171	5.171	5.171	5.171	5.171	RC 1-0				1.551	1.551	1.551	1.551		
						56.872	58.866	56.872	19.246	23.006	14.171	0.658	14.171	0.658	RC 1-0				2.427	2.427	2.427	2.427		
						57.386	57.386	57.386	38.246	40.000	18.246	1.751	18.246	1.751	KE 1-1				2.000	2.000	2.000	2.000		
						57.751	57.751	57.751	60.000	60.000	20.000	20.000	20.000	20.000	NO. 3				1.551	1.551	1.551	1.551		
						58.116	58.116	58.116	79.082	80.000	19.082	0.918	19.082	0.918	KA 2-1				2.000	2.000	2.000	2.000		
						58.346	58.346	58.346	80.000	80.000	0.918	0.918	0.918	0.918	NO. 4				1.551	1.551	1.551	1.551		
						58.517	58.517	58.517	100.000	100.000	20.000	20.000	20.000	20.000	NO. 5				2.000	2.000	2.000	2.000		
						58.619	58.619	58.619	105.337	106.538	5.337	1.201	5.337	1.201	KE 2-1				2.000	2.000	2.000	2.000		
						58.642	58.642	58.642	106.538	106.538	1.201	1.201	1.201	1.201	KE 2-2				2.000	2.000	2.000	2.000		
						58.900	58.900	58.900	120.000	120.000	13.462	13.462	13.462	13.462	NO. 6				2.000	2.000	2.000	2.000		
						59.145	59.145	59.145	132.793	133.036	12.793	0.263	12.793	0.263	KA 2-2				2.000	2.000	2.000	2.000		
						59.150	59.150	59.150	133.036	133.036	0.263	0.263	0.263	0.263	EP				2.000	2.000	2.000	2.000		

工事番号	市道 道祖神愛島台線	
路線名	名取市 愛島塩手字宿 地内外	
箇所	道祖神愛島台線改良工事 (その11)	
工事名	第1号取付道路工	
図名	S=1:100	位置
縮尺	設計	年度
設計者	名取市	図章

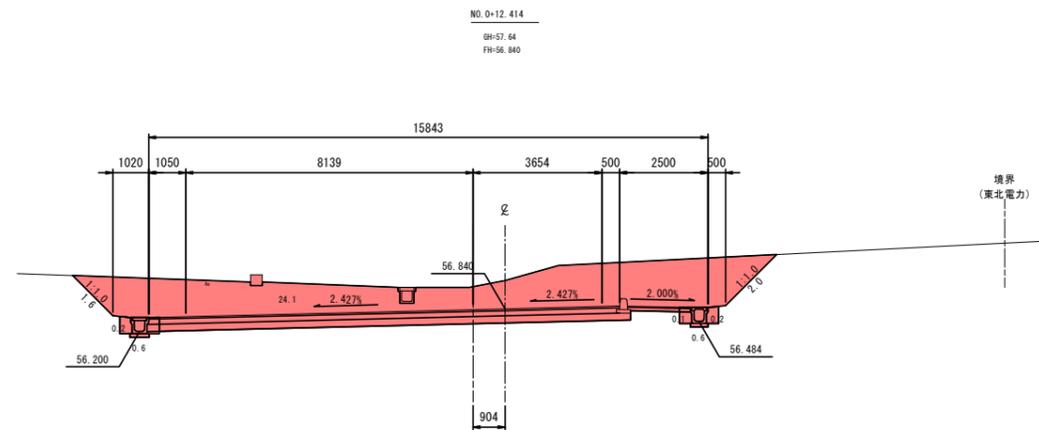
# 第1号取付道路横断図(1)



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		3.7
CA3	床掘		1.1
BA1	路床盛土		0.9
BA2	路体盛土		-
BA3	路体外盛土		-
BA4	歩道盛土		0.1
BA5	路肩盛土		-
BA6	埋戻	埋戻L/C	-
BA7		埋戻L/D	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		1.0



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		17.4
CA3	床掘		1.2
BA1	路床盛土		-
BA2	路体盛土		-
BA3	路体外盛土		-
BA4	歩道盛土		-
BA5	路肩盛土		-
BA6	埋戻	埋戻L/C	-
BA7		埋戻L/D	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		2.4

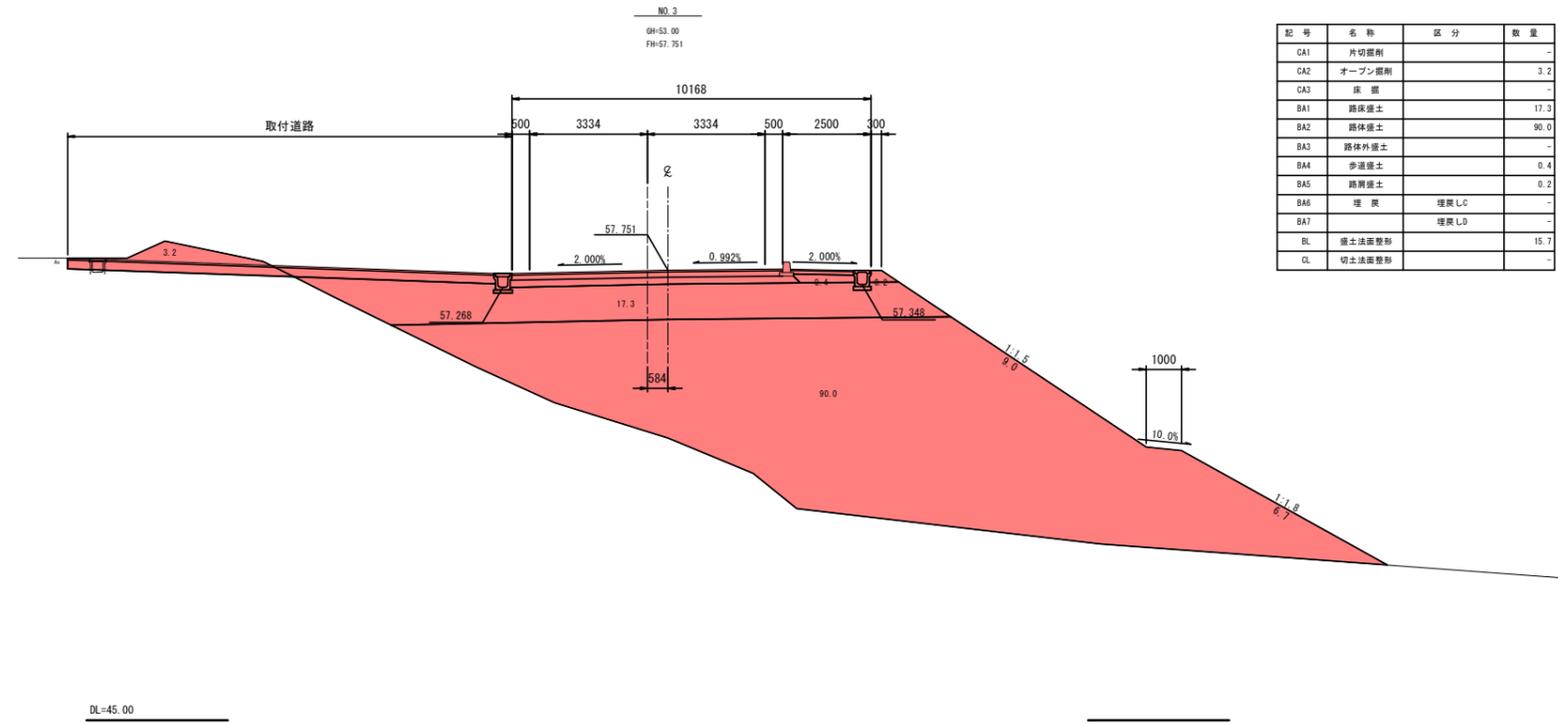


記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		24.1
CA3	床掘		1.2
BA1	路床盛土		-
BA2	路体盛土		-
BA3	路体外盛土		-
BA4	歩道盛土		-
BA5	路肩盛土		-
BA6	埋戻	埋戻L/C	-
BA7		埋戻L/D	0.5
BL	盛土法面整形		-
CL	切土法面整形		3.8

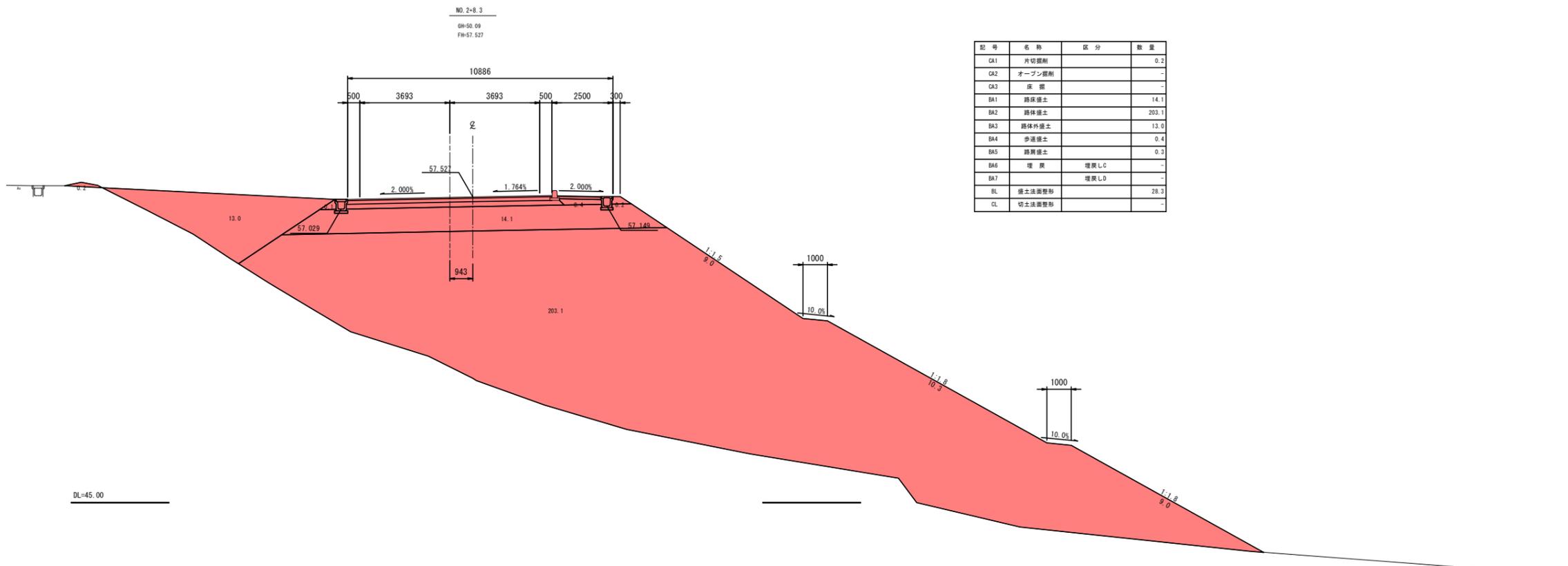
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	取付道路横断図(1)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図章	<input checked="" type="checkbox"/> 監査 <input checked="" type="checkbox"/> 設計 <input checked="" type="checkbox"/> 校核



# 第1号取付道路横断図(3)



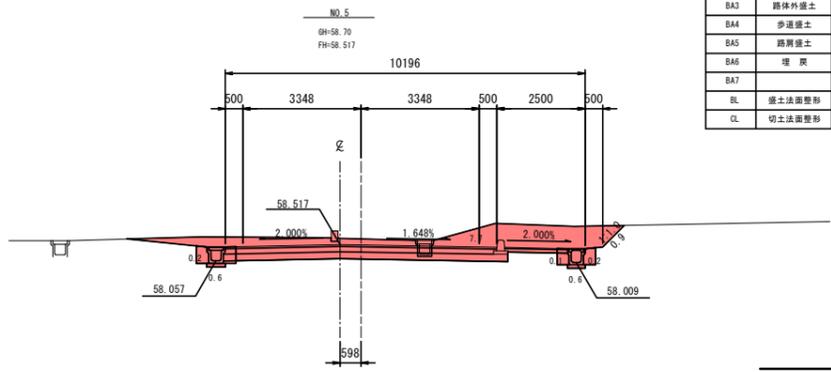
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		-
CA2	オープン掘削		3.2
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土		17.3
BA2	路体盛土		90.0
BA3	路体外盛土		-
BA4	歩道盛土		0.4
BA5	路肩盛土		0.2
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		15.7
CL	切土法面整形		-



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削		0.2
CA2	オープン掘削		-
CA3	床掘		-
BA1	路床盛土		14.1
BA2	路体盛土		203.1
BA3	路体外盛土		13.0
BA4	歩道盛土		0.4
BA5	路肩盛土		0.3
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	-
BL	盛土法面整形		28.3
CL	切土法面整形		-

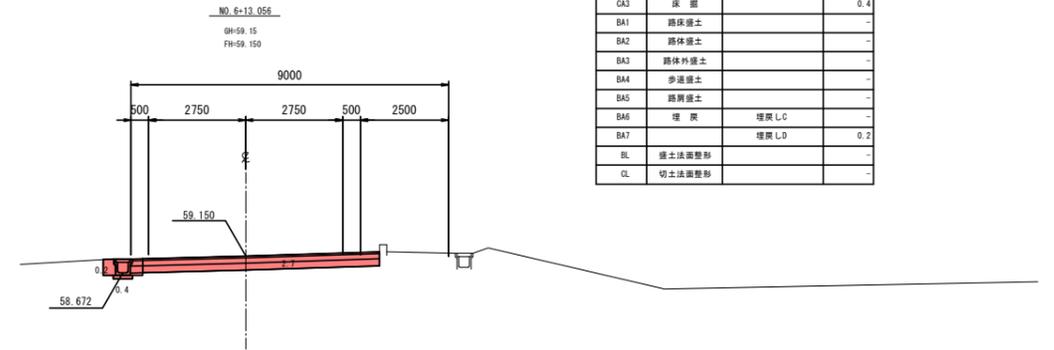
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	取付道路横断図(3)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市		図章	<input checked="" type="checkbox"/> 監査 <input checked="" type="checkbox"/> 設計 <input checked="" type="checkbox"/> 校核

# 第1号取付道路横断図(4)



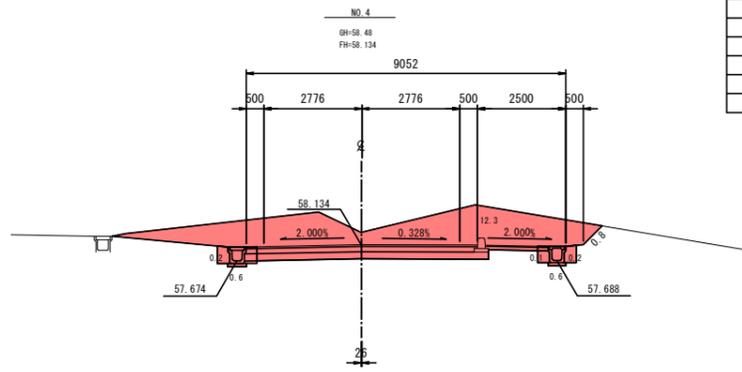
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	7.7
CA3	床掘	-	1.2
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	0.9

DL=55.00



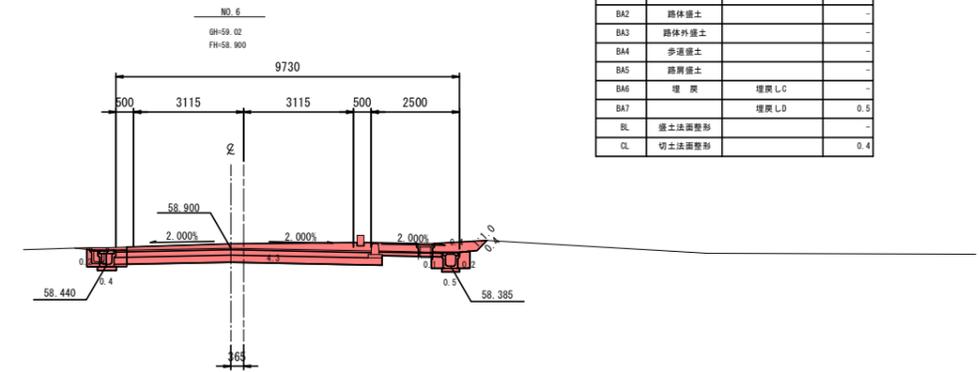
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	2.7
CA3	床掘	-	0.4
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.2
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	-

DL=55.00



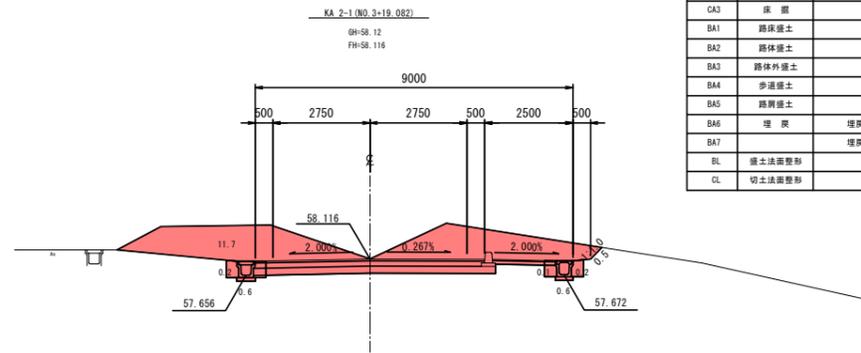
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	12.3
CA3	床掘	-	1.2
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	0.8

DL=55.00



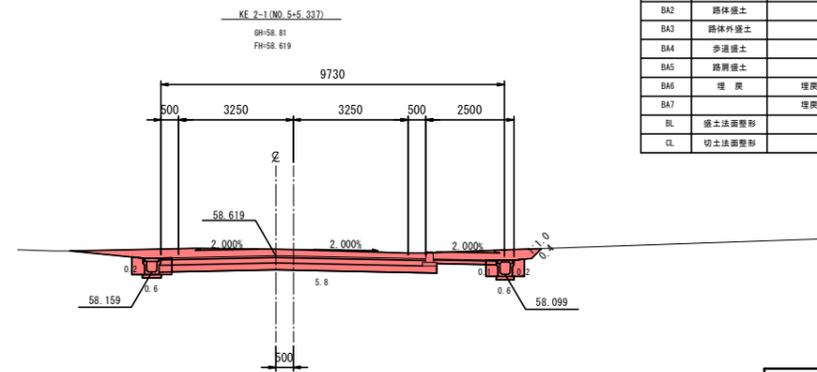
記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	4.7
CA3	床掘	-	0.9
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	0.4

DL=55.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	11.7
CA3	床掘	-	1.2
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	0.5

DL=55.00



記号	名称	区分	数量
CA1	片切掘削	-	-
CA2	オープン掘削	-	5.8
CA3	床掘	-	1.2
BA1	路床盛土	-	-
BA2	路体盛土	-	-
BA3	路体外盛土	-	-
BA4	歩道盛土	-	-
BA5	路肩盛土	-	-
BA6	埋戻	埋戻LC	-
BA7		埋戻LD	0.5
BL	盛土法面整形	-	-
CL	切土法面整形	-	0.4

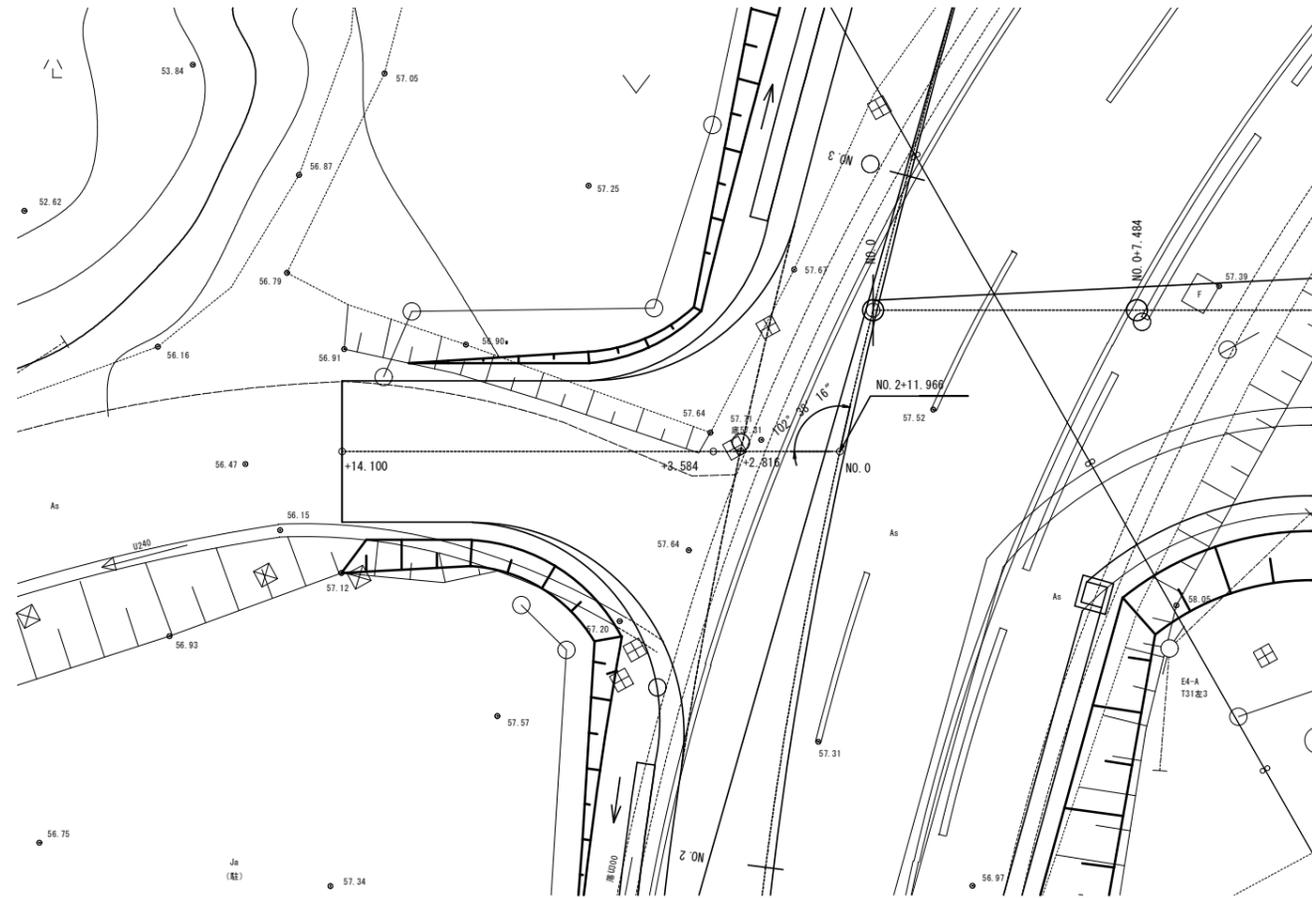
DL=55.00

工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	取付道路横断図(4)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計	
		年度	
名取市		図章	<input type="checkbox"/> 監理 <input type="checkbox"/> 設計 <input type="checkbox"/> 検査

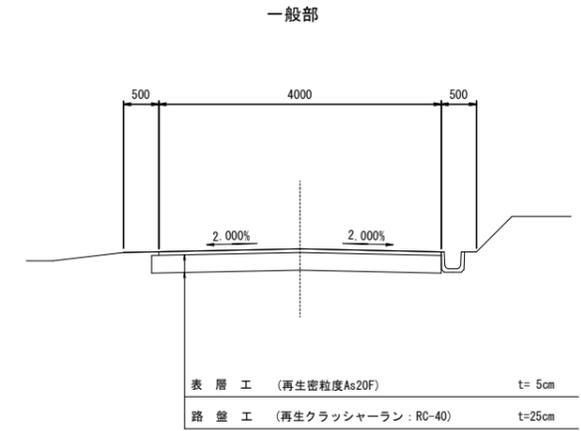
# 第2号取付道路工構造図

NO. 2+11.966(L) S=1:100

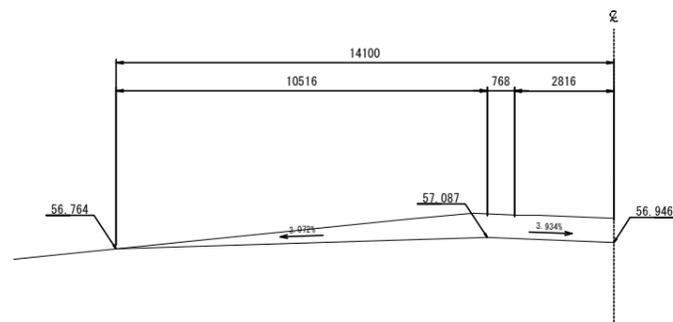
平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50



縦断面図 S=1:100



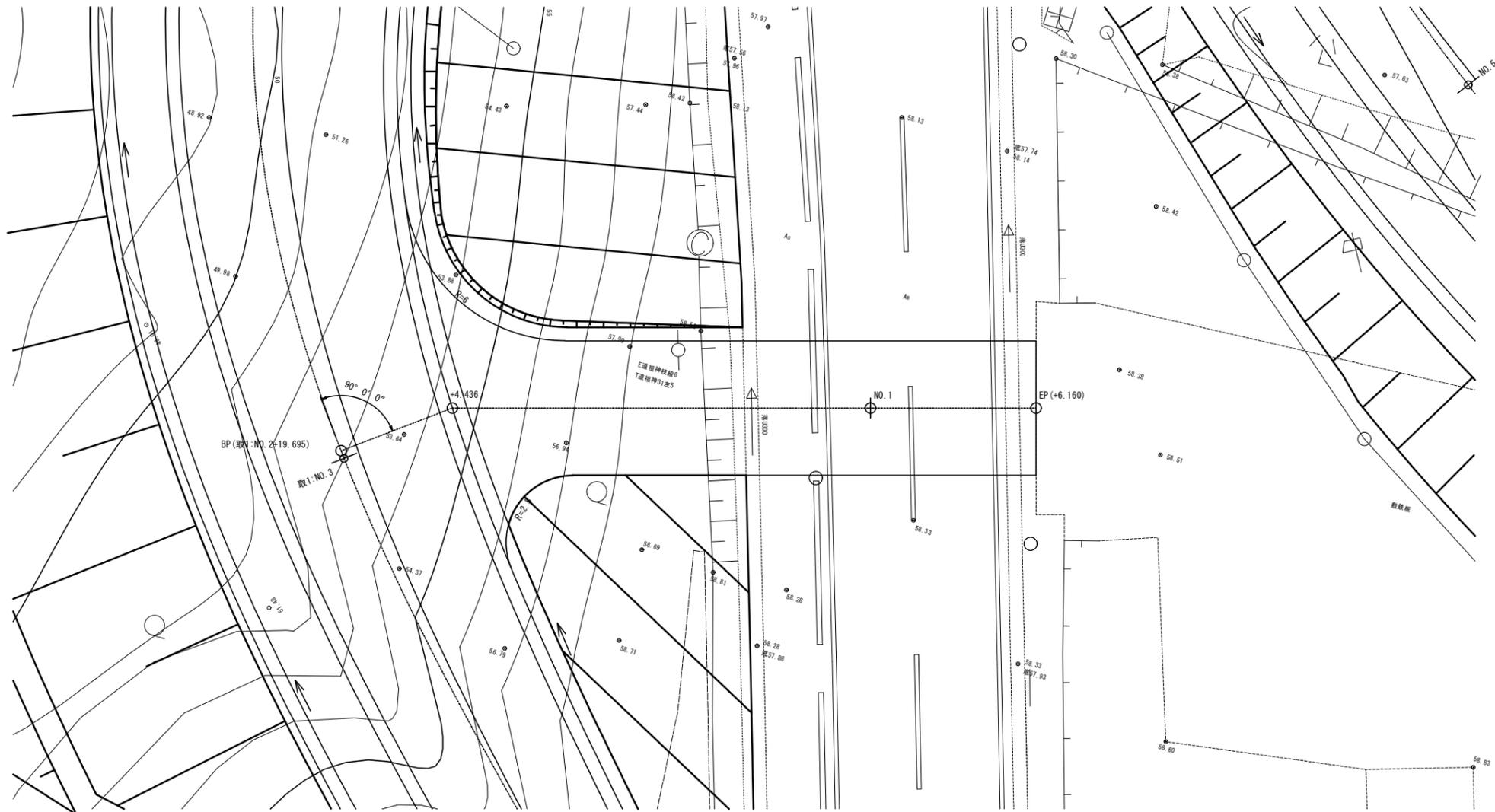
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	第2号取付道路工構造図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市	図章	図番	図名



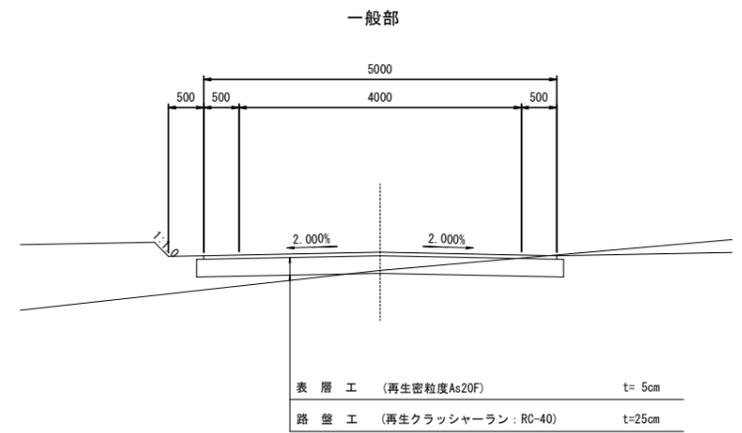
# 第10号取付道路工構造図

取1:NO. 2+19.7(L) S=1:100

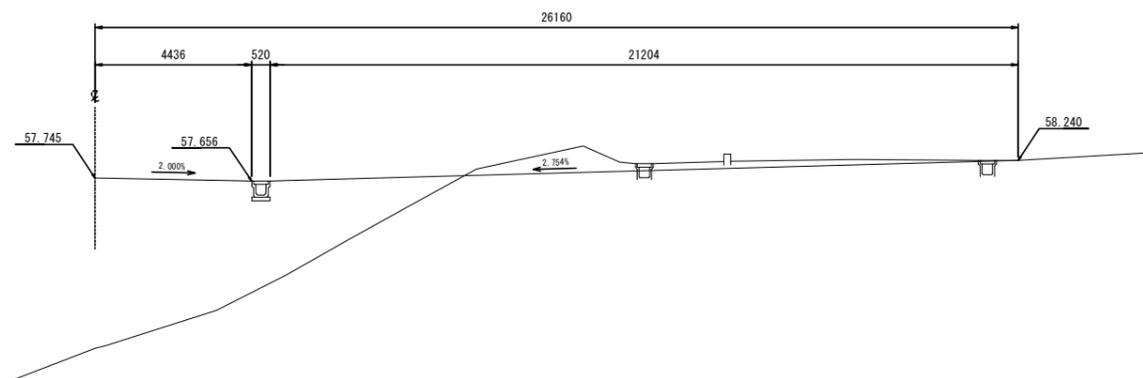
平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50



縦断面図 S=1:100



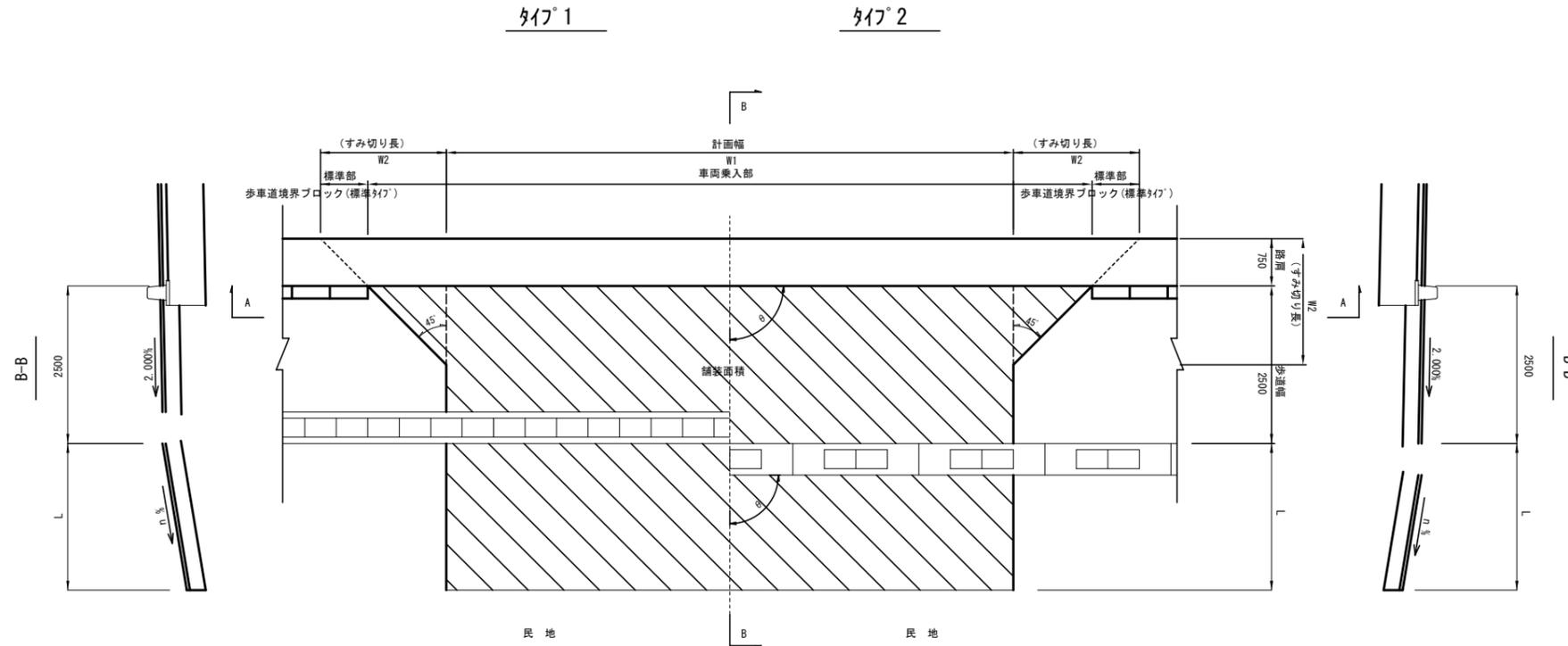
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	第10号取付道路工構造図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
名取市	図章	監査	承認

# 乗入工詳細図(1)

(宅地乗入れ部)

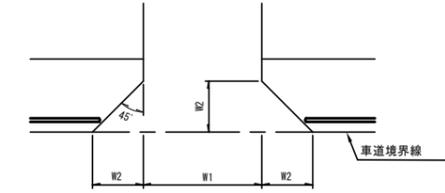
S=1:50

平面図  
S=1:50



通路のすみ切り長

種別	すみ切り長 (W2)
1 種	3.0m
2 種	2.0m
3 種	1.5m



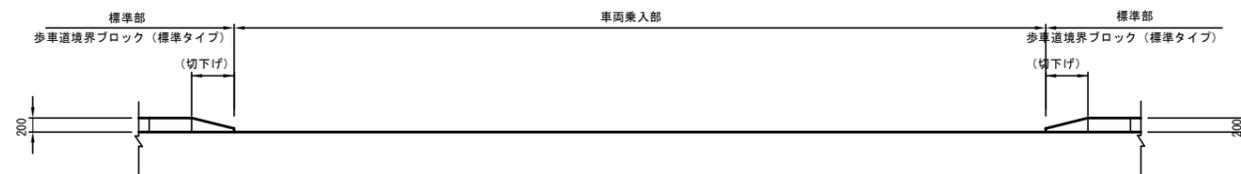
舗装構成

第 1 種	第 2 種	第 3 種
大型車両の出入の多い場合	普通乗用自動車の多い場合	一般通路
表層 (再生密粒度 A ≤ 20F) 50	表層 (再生密粒度 A ≤ 20F) 50	表層 (再生密粒度 A ≤ 20F) 50
基層 (再生粗粒度 A ≤ 20) 100	基層 (再生粗粒度 A ≤ 20) 50	下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40) 250
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40) 300	下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40) 250	

乗入工設置一覧表

測点	LR	W1 (m)	W2 (m)	L (m)	n (%)	θ	摘要
第3種乗入工							
N0.36+0.8	R	3.200	1.500	2.000	-4.24%	74° 20' 20"	タイプ2
N0.37+4.9	R	3.300	1.500	2.700	0.00%	81° 30' 04"	タイプ2
N0.38+15.3	R	3.300	1.500	5.300	-1.41%	70° 12' 35"	タイプ1
N0.32+18.1	R	4.000	1.500	0.800	6.60%	90° 00' 00"	タイプ1
合計	4ヶ所						

A-A



工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	乗入工詳細図(1)		
縮尺	S=1:50	位置	
設計者		設計年度	
名取市	図章	日付	印

# 乗入工詳細図(2)

(農地乗入れ部)

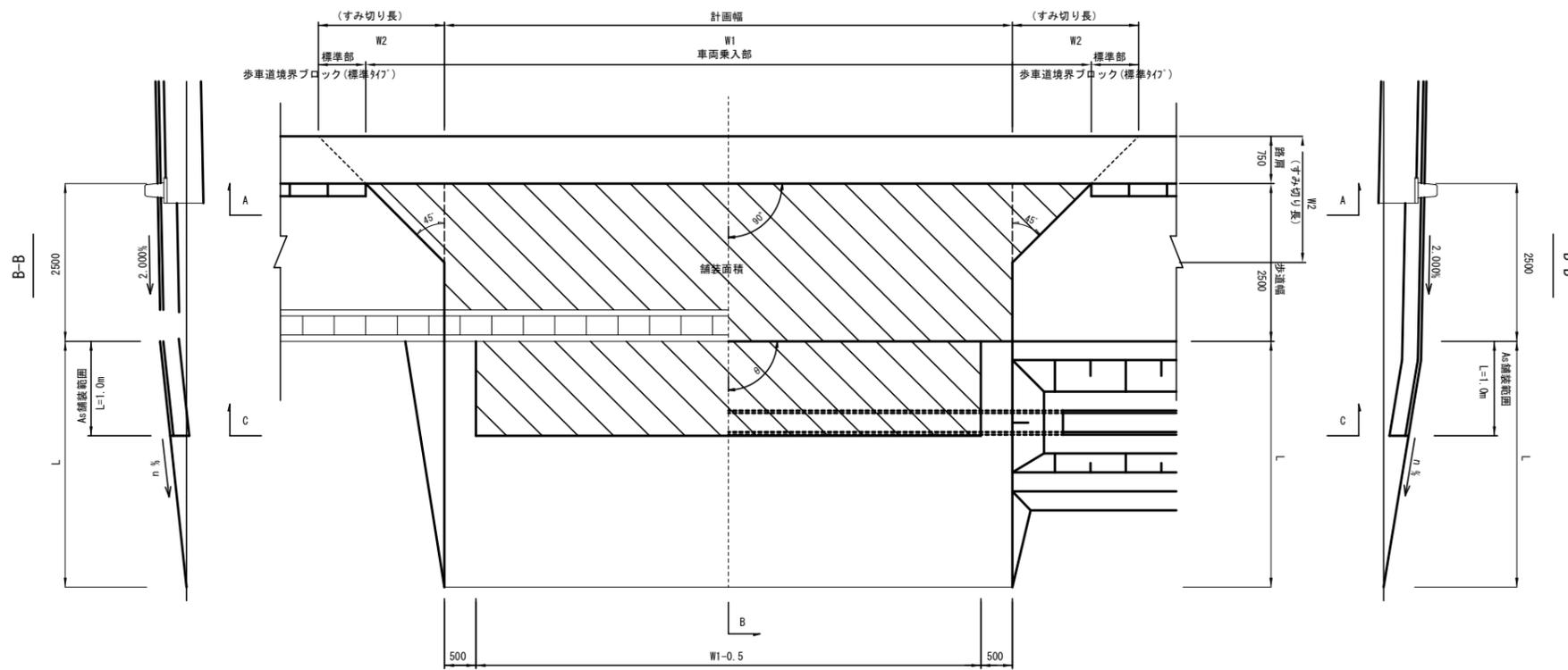
S=1:50

## 平面図

S=1:50

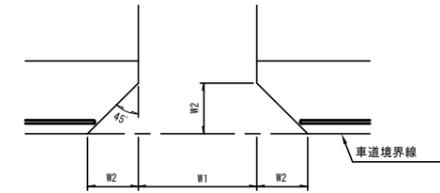
タイプ1

タイプ2



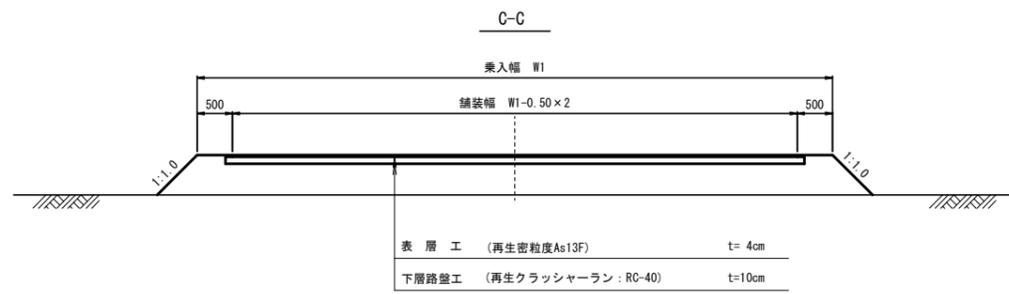
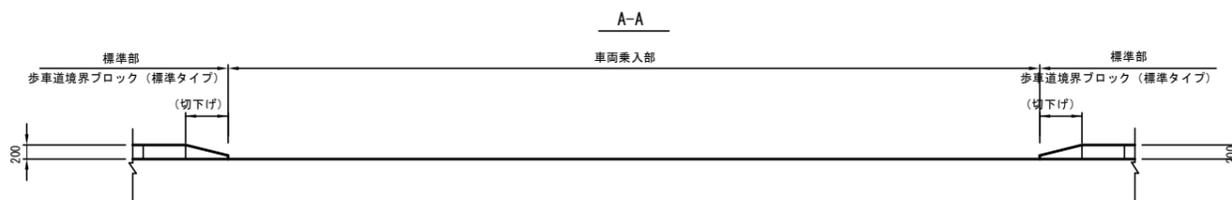
### 通路のすみ切り長

種別	すみ切り長 (W2)
1種	3.0m
2種	2.0m
3種	1.5m



### 乗入工設置一覧表

測点	LR	W1 (m)	W2 (m)	L (m)	n (%)	θ	摘要
NO.26+1.3	R	3.000	1.500	18.600	17.91%	90° 00' 00"	タイプ2
NO.26+18.2	R	3.000	1.500	9.600	21.39%	90° 00' 00"	タイプ2
NO.27+13.3	R	3.000	1.500	4.900	22.76%	74° 38' 04"	タイプ2
NO.28+11.8	R	6.000	1.500	6.000	21.51%	90° 00' 00"	タイプ2
NO.30+1.5	R	6.000	1.500	5.700	23.76%	90° 00' 00"	タイプ2
NO.31+12.6	R	6.000	1.500	5.000	22.68%	90° 00' 00"	タイプ2
<b>NO.34+2.6</b>	R	2.500	1.500	0.600	16.33%	90° 00' 00"	タイプ1
NO.43+16.1	R	3.000	1.500	3.700	24.38%	90° 00' 00"	タイプ2
NO.48+14.5	R	3.000	1.500	2.500	11.14%	90° 00' 00"	タイプ2
合計	10ヶ所						



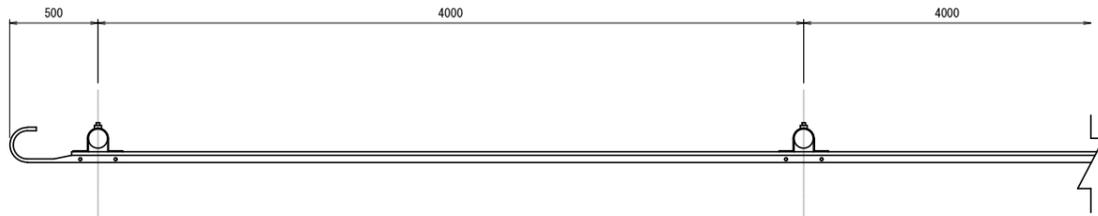
工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)		
図名	乗入工詳細図(2)		
縮尺	S=1:50	位置	
設計者		設計年度	
名取市	図章	図章	図章

# 付属施設工構造図(1)

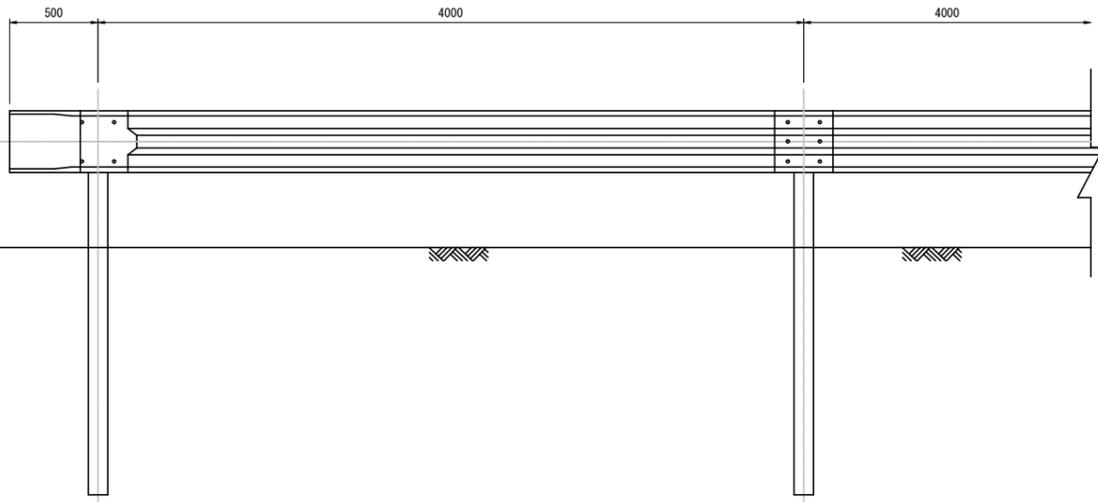
S=1:20

路側用ガードレール  
(Gr-C-4E) S=1:20

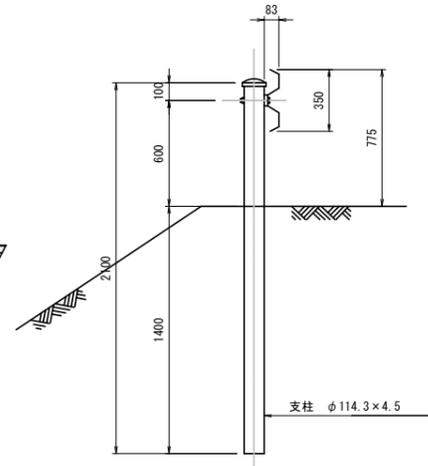
平面図



正面図

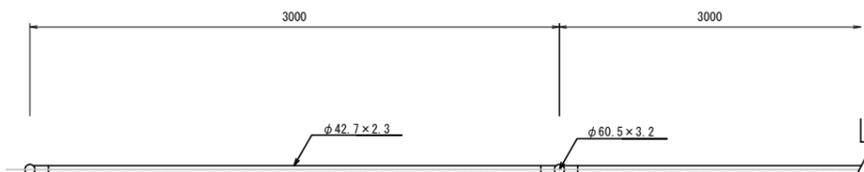


断面図

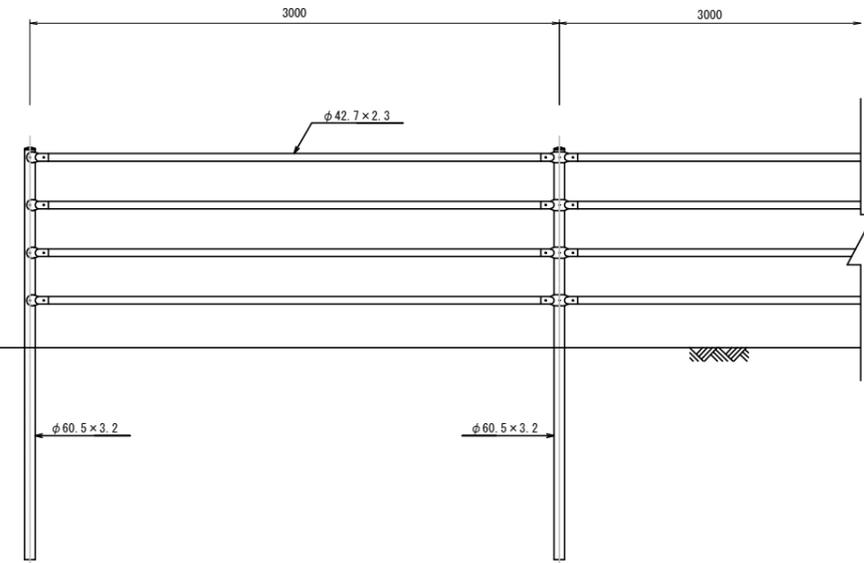


転落防止柵  
(P種・土中用) S=1:20

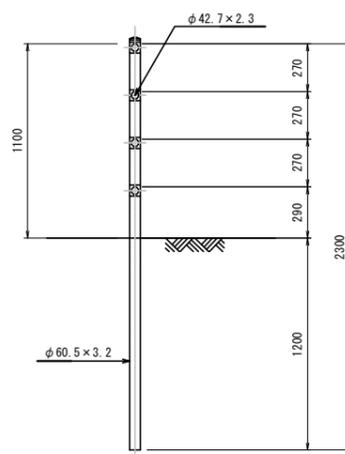
平面図



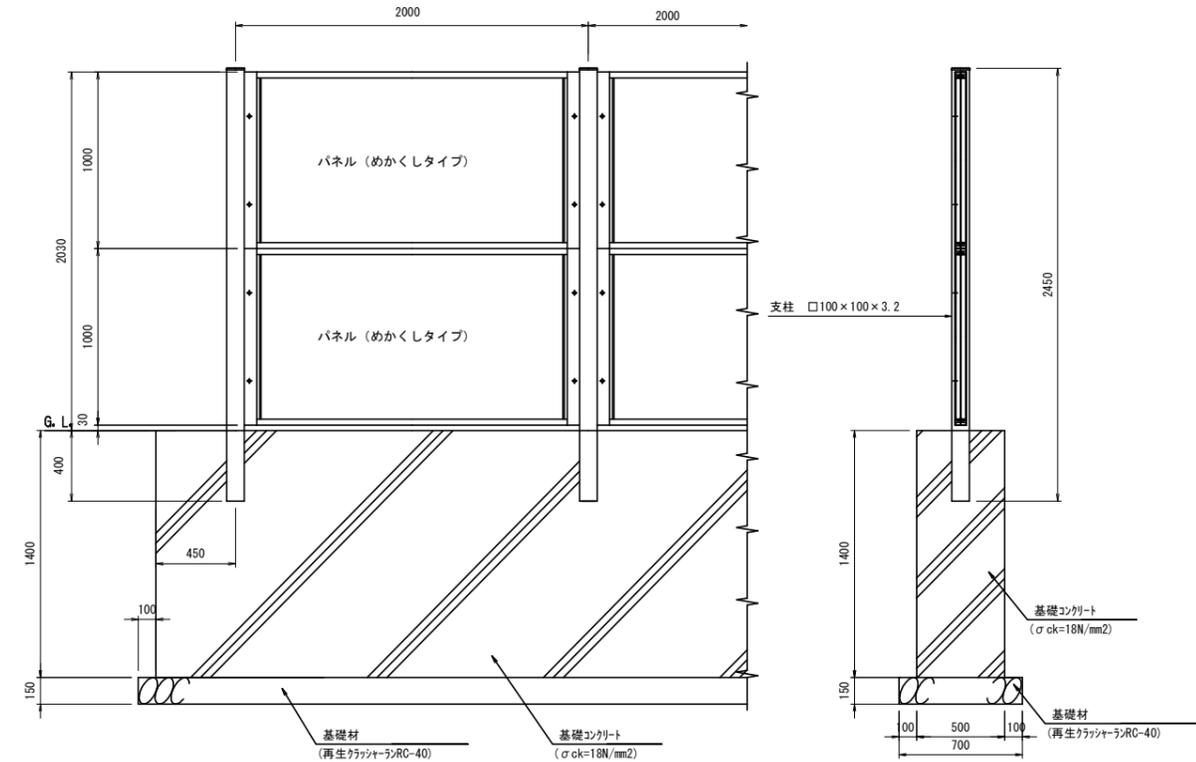
正面図



断面図



めかくしフェンス  
(蛍対策用) S=1:10



工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)		
図名	付属施設工構造図(1)		
縮尺	S=1:20	位置	
設計者		設計	
名取市	図章	承認	図章

# 付属施設工構造図(2)

S=1:20

設置一覧表

測点	左側	測点	右側	摘要
NO. 0 + 0.0	自立式(土中部)	NO. 0 + 0.0	コンクリート建込	
NO. 0 + 15.0	自立式(土中部)	NO. 0 + 15.0	コンクリート建込	
NO. 1 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 1 + 7.5	コンクリート建込	
NO. 1 + 15.9	自立式(土中部)	NO. 1 + 15.9	コンクリート建込	
NO. 2 + 4.4	自立式(土中部)	NO. 2 + 4.4	コンクリート建込	
NO. 2 + 16.9	自立式(土中部)	NO. 4 + 4.4	コンクリート建込	
NO. 3 + 11.9	自立式(土中部)	NO. 4 + 14.4	コンクリート建込	
NO. 4 + 4.4	自立式(土中部)	NO. 5 + 1.9	コンクリート建込	
NO. 4 + 14.4	自立式(土中部)	NO. 5 + 9.4	コンクリート建込	
NO. 5 + 1.9	自立式(土中部)	NO. 5 + 16.9	コンクリート建込	
NO. 5 + 9.4	自立式(土中部)	NO. 6 + 1.9	コンクリート建込	
NO. 5 + 16.9	自立式(土中部)	NO. 6 + 9.4	コンクリート建込	
NO. 6 + 1.9	自立式(土中部)	NO. 6 + 16.9	コンクリート建込	
NO. 6 + 9.4	自立式(土中部)	NO. 7 + 4.4	コンクリート建込	
NO. 6 + 16.9	自立式(土中部)	NO. 7 + 14.4	コンクリート建込	
NO. 7 + 4.4	自立式(土中部)	NO. 8 + 6.9	コンクリート建込	
NO. 7 + 14.4	自立式(土中部)	NO. 8 + 16.4	コンクリート建込	
NO. 8 + 6.9	自立式(土中部)	NO. 9 + 8.9	コンクリート建込	
NO. 8 + 16.4	自立式(土中部)	NO. 9 + 18.9	コンクリート建込	
NO. 9 + 8.9	自立式(土中部)	NO. 10 + 6.4	コンクリート建込	
NO. 9 + 18.9	自立式(土中部)	NO. 10 + 13.9	コンクリート建込	
NO. 10 + 6.4	自立式(土中部)	NO. 11 + 1.4	コンクリート建込	
NO. 10 + 13.9	自立式(土中部)	NO. 11 + 8.9	コンクリート建込	
NO. 11 + 1.4	自立式(土中部)	NO. 11 + 14.5	コンクリート建込	
NO. 11 + 8.9	自立式(土中部)	NO. 12 + 0.1	コンクリート建込	
NO. 11 + 14.5	自立式(土中部)	NO. 12 + 7.6	コンクリート建込	
NO. 12 + 0.1	自立式(土中部)	NO. 12 + 15.1	コンクリート建込	
NO. 12 + 7.6	自立式(土中部)	NO. 13 + 2.6	コンクリート建込	
NO. 12 + 15.1	自立式(土中部)	NO. 13 + 10.1	コンクリート建込	
NO. 13 + 2.6	自立式(土中部)	NO. 14 + 0.1	コンクリート建込	
NO. 13 + 10.1	自立式(土中部)	NO. 14 + 12.6	コンクリート建込	
NO. 14 + 0.1	自立式(土中部)	NO. 16 + 0.8	コンクリート建込	
NO. 14 + 12.6	自立式(土中部)	NO. 17 + 9.0	コンクリート建込	
NO. 16 + 0.8	自立式(土中部)	NO. 18 + 1.5	コンクリート建込	
NO. 17 + 9.0	自立式(土中部)	NO. 18 + 11.5	コンクリート建込	
NO. 18 + 1.5	自立式(土中部)	NO. 18 + 19.0	コンクリート建込	
NO. 18 + 11.5	自立式(土中部)	NO. 19 + 6.5	コンクリート建込	
NO. 18 + 19.0	自立式(土中部)	NO. 19 + 14.0	コンクリート建込	
NO. 19 + 6.5	自立式(土中部)	NO. 20 + 1.5	コンクリート建込	
NO. 19 + 14.0	自立式(土中部)	NO. 20 + 9.0	コンクリート建込	
NO. 20 + 1.5	自立式(土中部)	NO. 20 + 16.5	コンクリート建込	
NO. 20 + 9.0	自立式(土中部)	NO. 21 + 2.5	コンクリート建込	
NO. 20 + 16.5	自立式(土中部)	NO. 21 + 6.1	コンクリート建込	
NO. 21 + 2.5	ガードレール添架	NO. 21 + 12.1	コンクリート建込	
NO. 21 + 6.1	ガードレール添架	NO. 21 + 19.6	コンクリート建込	
NO. 21 + 12.1	ガードレール添架	NO. 22 + 7.1	コンクリート建込	
NO. 21 + 19.6	ガードレール添架	NO. 22 + 14.6	コンクリート建込	
NO. 22 + 7.1	ガードレール添架	NO. 23 + 2.1	コンクリート建込	
NO. 22 + 14.6	ガードレール添架	NO. 23 + 9.6	コンクリート建込	
NO. 23 + 2.1	ガードレール添架	NO. 23 + 19.6	コンクリート建込	

測点	左側	測点	右側	摘要
NO. 23 + 9.6	ガードレール添架	NO. 24 + 12.1	コンクリート建込	
NO. 23 + 19.6	ガードレール添架	NO. 25 + 14.0	コンクリート建込	
NO. 24 + 12.1	ガードレール添架	NO. 26 + 14.0	コンクリート建込	
NO. 25 + 14.0	ガードレール添架	NO. 27 + 9.0	コンクリート建込	
NO. 26 + 14.0	ガードレール添架	NO. 27 + 17.5	コンクリート建込	
NO. 27 + 9.0	ガードレール添架	NO. 28 + 5.5	コンクリート建込	
NO. 28 + 15.3	自立式(土中部)	NO. 28 + 18.0	コンクリート建込	
NO. 29 + 7.8	自立式(土中部)	NO. 29 + 10.5	コンクリート建込	
NO. 30 + 2.8	自立式(土中部)	NO. 30 + 5.5	コンクリート建込	
NO. 31 + 2.8	ガードレール添架	NO. 31 + 2.8	コンクリート建込	
NO. 32 + 17.9	ガードレール添架	NO. 32 + 15.0	コンクリート建込	
NO. 34 + 13.1	ガードレール添架	NO. 34 + 13.1	コンクリート建込	
NO. 35 + 8.1	ガードレール添架	NO. 35 + 8.1	コンクリート建込	
NO. 36 + 0.6	ガードレール添架	NO. 35 + 17.6	コンクリート建込	
NO. 36 + 10.6	ガードレール添架	NO. 36 + 7.6	コンクリート建込	
NO. 37 + 0.6	ガードレール添架	NO. 36 + 17.6	コンクリート建込	
NO. 37 + 10.6	自立式(土中部)	NO. 37 + 7.6	コンクリート建込	
NO. 37 + 14.6	自立式(土中部)	NO. 37 + 11.7	コンクリート建込	
NO. 38 + 4.6	自立式(土中部)	NO. 38 + 1.7	コンクリート建込	
NO. 38 + 14.6	自立式(土中部)	NO. 38 + 11.7	コンクリート建込	
NO. 39 + 4.6	自立式(土中部)	NO. 39 + 1.7	コンクリート建込	
NO. 39 + 17.1	自立式(土中部)	NO. 39 + 11.7	コンクリート建込	
NO. 40 + 12.1	自立式(土中部)	NO. 40 + 4.2	コンクリート建込	
NO. 44 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 40 + 19.2	コンクリート建込	
NO. 46 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 41 + 9.6	コンクリート建込	
NO. 48 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 42 + 18.6	コンクリート建込	
NO. 50 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 44 + 12.3	コンクリート建込	
NO. 52 + 7.5	自立式(土中部)	NO. 46 + 12.3	コンクリート建込	
NO. 53 + 6.0	自立式(土中部)	NO. 48 + 12.3	コンクリート建込	
NO. 54 + 3.5	自立式(土中部)	NO. 50 + 7.5	コンクリート建込	
		NO. 52 + 2.5	コンクリート建込	
		NO. 53 + 0.0	コンクリート建込	
		NO. 53 + 14.8	コンクリート建込	

自立式(土中部) : N=6本(左側 N=6本, 右側 N=0本)  
 コンクリート建込 : N=8本(左側 N=0本, 右側 N=8本)  
 ガードレール添架 : N=7本(左側 N=7本, 右側 N=0本)

設置一覧表(1号取付道路)

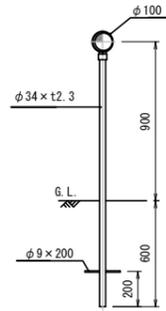
測点	左側	測点	右側	摘要
NO. 0 + 12.7	自立式(土中部)	NO. 0 + 9.4	コンクリート建込	
NO. 0 + 18.9	自立式(土中部)	NO. 0 + 18.9	コンクリート建込	
NO. 1 + 5.6	自立式(土中部)	NO. 1 + 5.6	コンクリート建込	
NO. 1 + 11.7	自立式(土中部)	NO. 1 + 11.7	コンクリート建込	
NO. 1 + 17.9	自立式(土中部)	NO. 1 + 17.9	コンクリート建込	
NO. 2 + 3.9	自立式(土中部)	NO. 2 + 3.9	コンクリート建込	
NO. 2 + 12.6	自立式(土中部)	NO. 2 + 12.6	コンクリート建込	
NO. 3 + 0.8	自立式(土中部)	NO. 3 + 0.8	コンクリート建込	
NO. 3 + 13.8	自立式(土中部)	NO. 3 + 13.8	コンクリート建込	
NO. 4 + 2.4	自立式(土中部)	NO. 4 + 2.4	コンクリート建込	
NO. 4 + 12.6	自立式(土中部)	NO. 4 + 12.6	コンクリート建込	
NO. 5 + 0.5	自立式(土中部)	NO. 5 + 0.5	コンクリート建込	
NO. 5 + 5.9	自立式(土中部)	NO. 5 + 5.9	コンクリート建込	
NO. 5 + 11.3	自立式(土中部)	NO. 5 + 11.3	コンクリート建込	
NO. 5 + 19.3	自立式(土中部)	NO. 5 + 19.3	コンクリート建込	
NO. 6 + 10.2	自立式(土中部)	NO. 6 + 10.2	コンクリート建込	

自立式(土中部) : N=16本(左側 N=16本, 右側 N=0本)  
 コンクリート建込 : N=16本(左側 N=0本, 右側 N=16本)

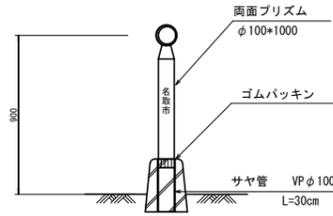
視線誘導標

S=1:20

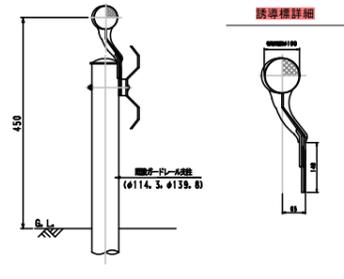
視線誘導標  
自立式(土中部)



視線誘導標(白色)  
コンクリート建込

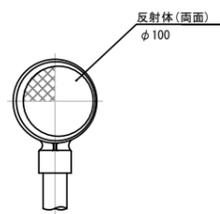


視線誘導標  
ガードレール添架

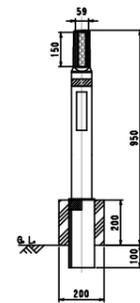


誘導標詳細

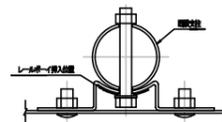
S=1:5



視線誘導標(景観色)  
コンクリート建込



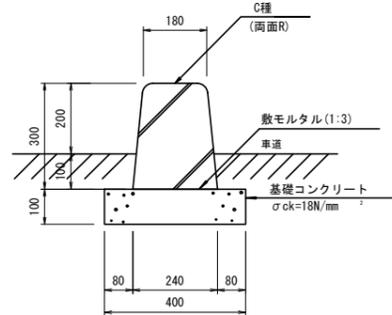
取付金具詳細



歩車道境界ブロック

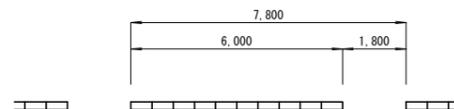
S=1:10

断面図



設置図

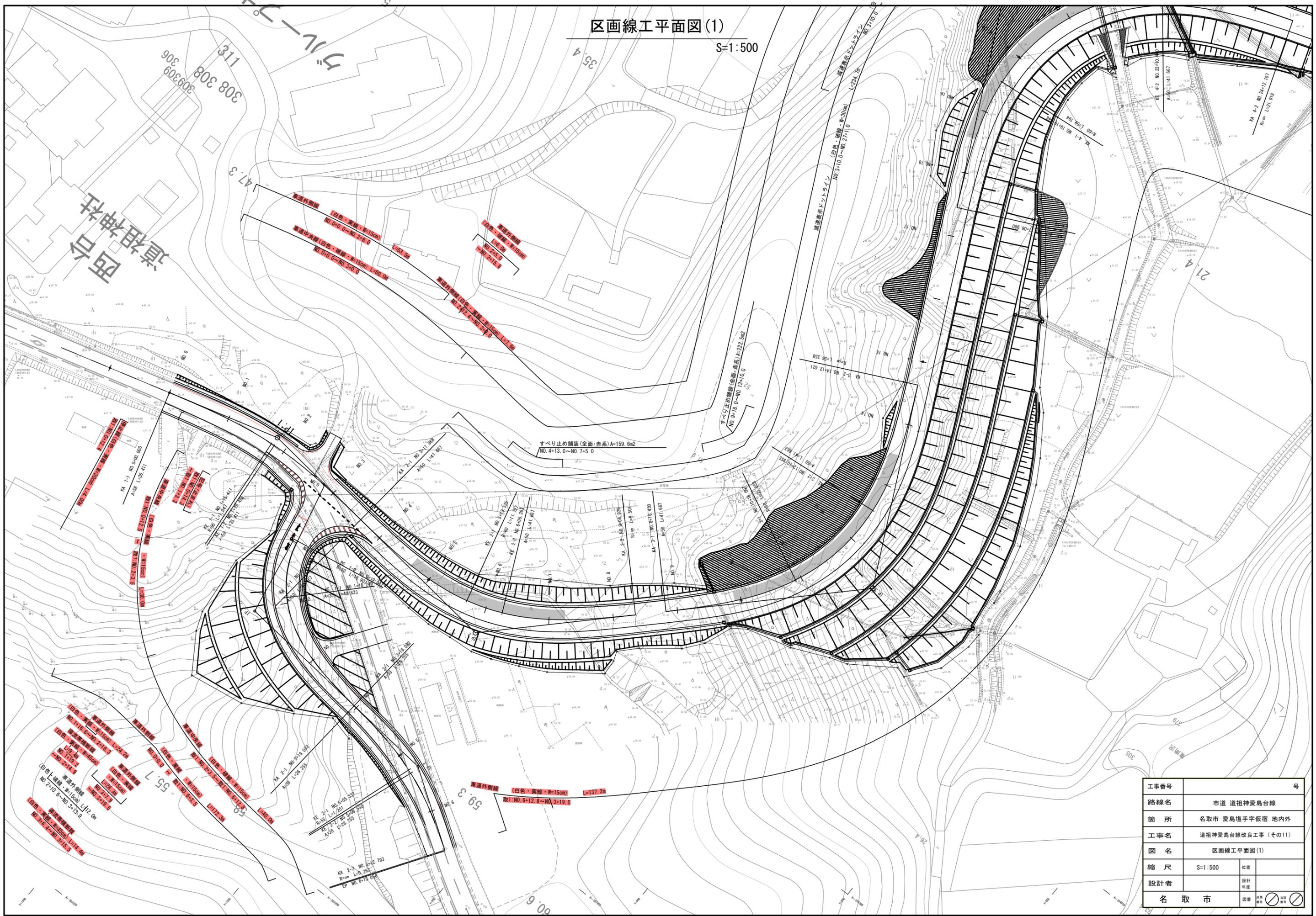
S=1:100



工事番号	号		
路線名	市道 道祖神愛島台線		
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外		
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)		
図名	付属施設工構造図(2)		
縮尺	S=1:20	位置	
設計者		設計	
名取市	図章	日章	印

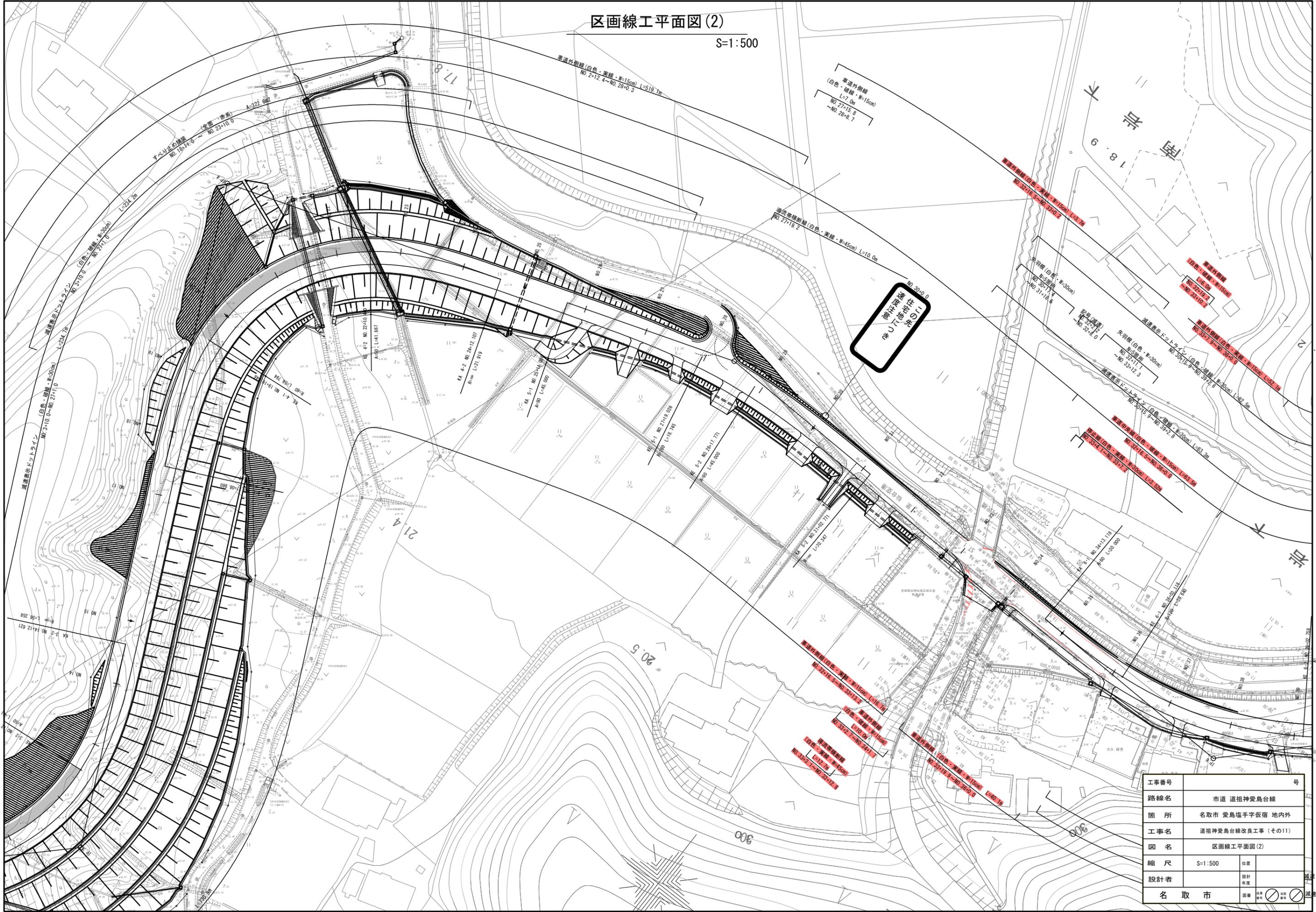
区画線工平面図(1)

S=1:500



区画線工平面図(2)

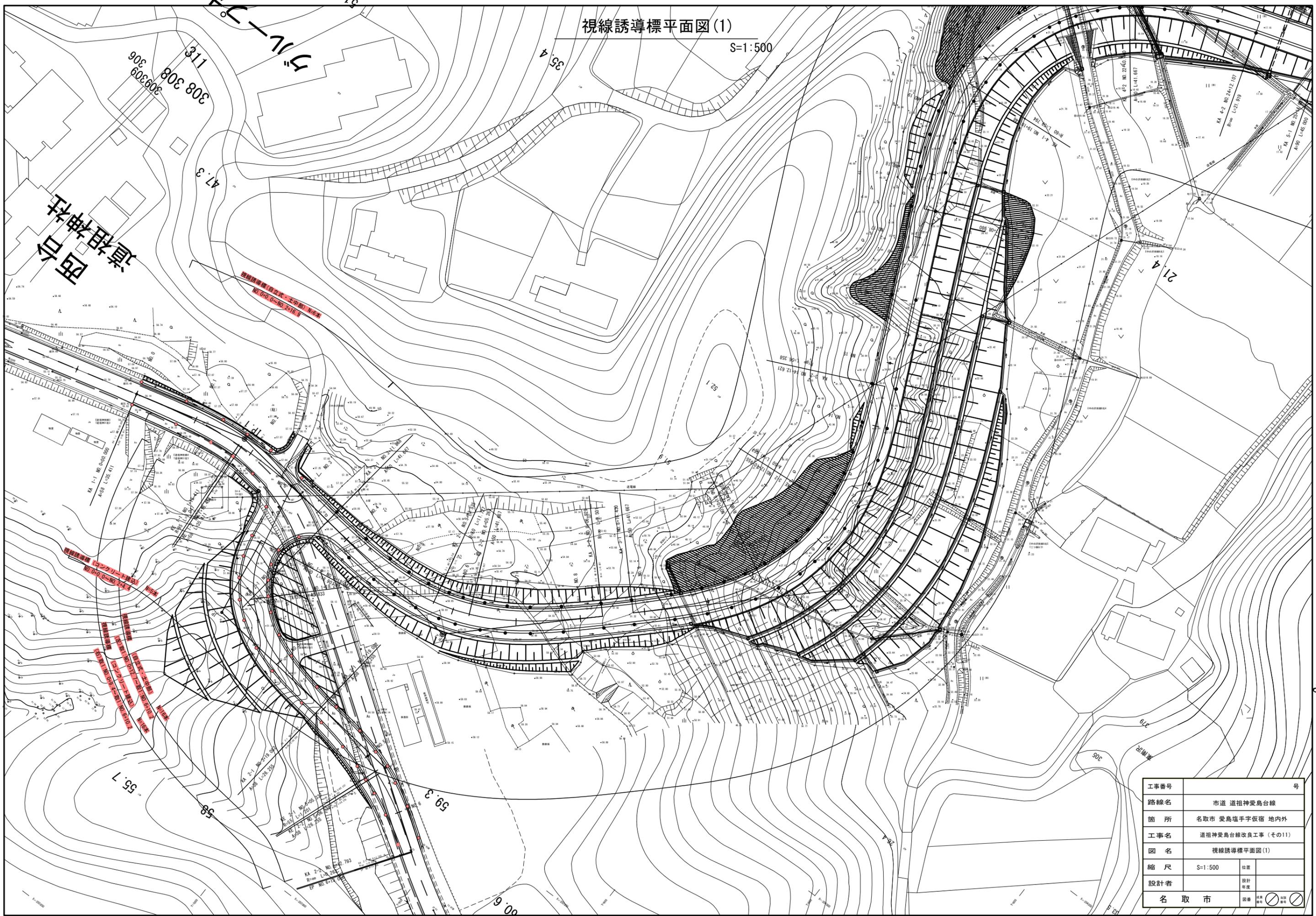
S=1:500



工事番号	号
路線名	市道 道祖神愛島台線
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)
図名	区画線工平面図(2)
縮尺	S=1:500
設計者	名取市

視線誘導標平面図(1)

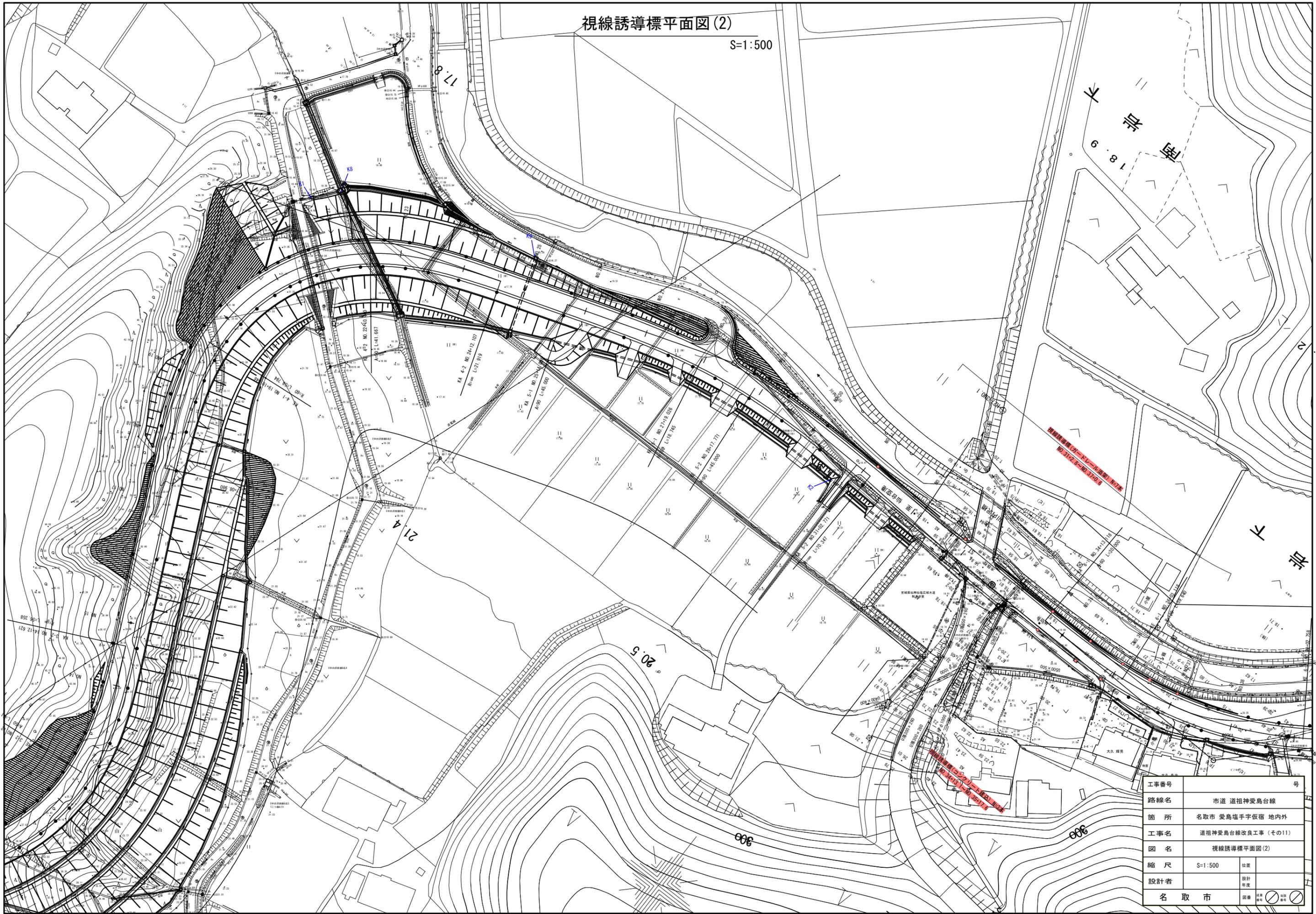
S=1:500



工事番号	号	
路線名	市道 道祖神愛島台線	
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外	
工事名	道祖神愛島台線改良工事 (その11)	
図名	視線誘導標平面図(1)	
縮尺	S=1:500	位置
設計者	名取市	設計年度
名取市	図章	<input type="checkbox"/> 設置 <input type="checkbox"/> 撤去

視線誘導標平面図(2)

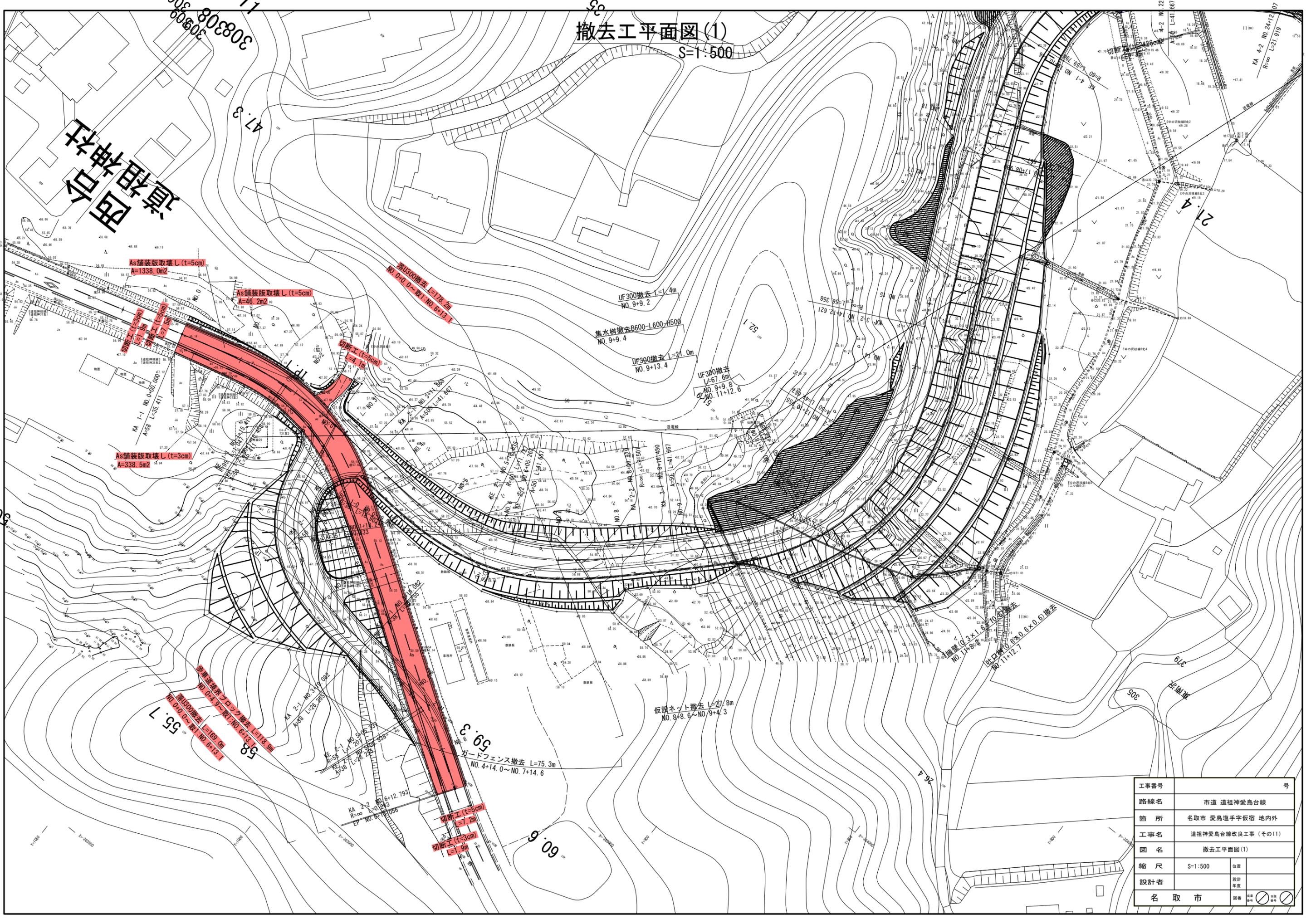
S=1:500



工事番号	号	
路線名	市道 道祖神愛島台線	
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外	
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)	
図名	視線誘導標平面図(2)	
縮尺	S=1:500	位置
設計者	名取市	設計 年度
名取市	図番	図号

# 撤去工平面図(1)

S=1:500

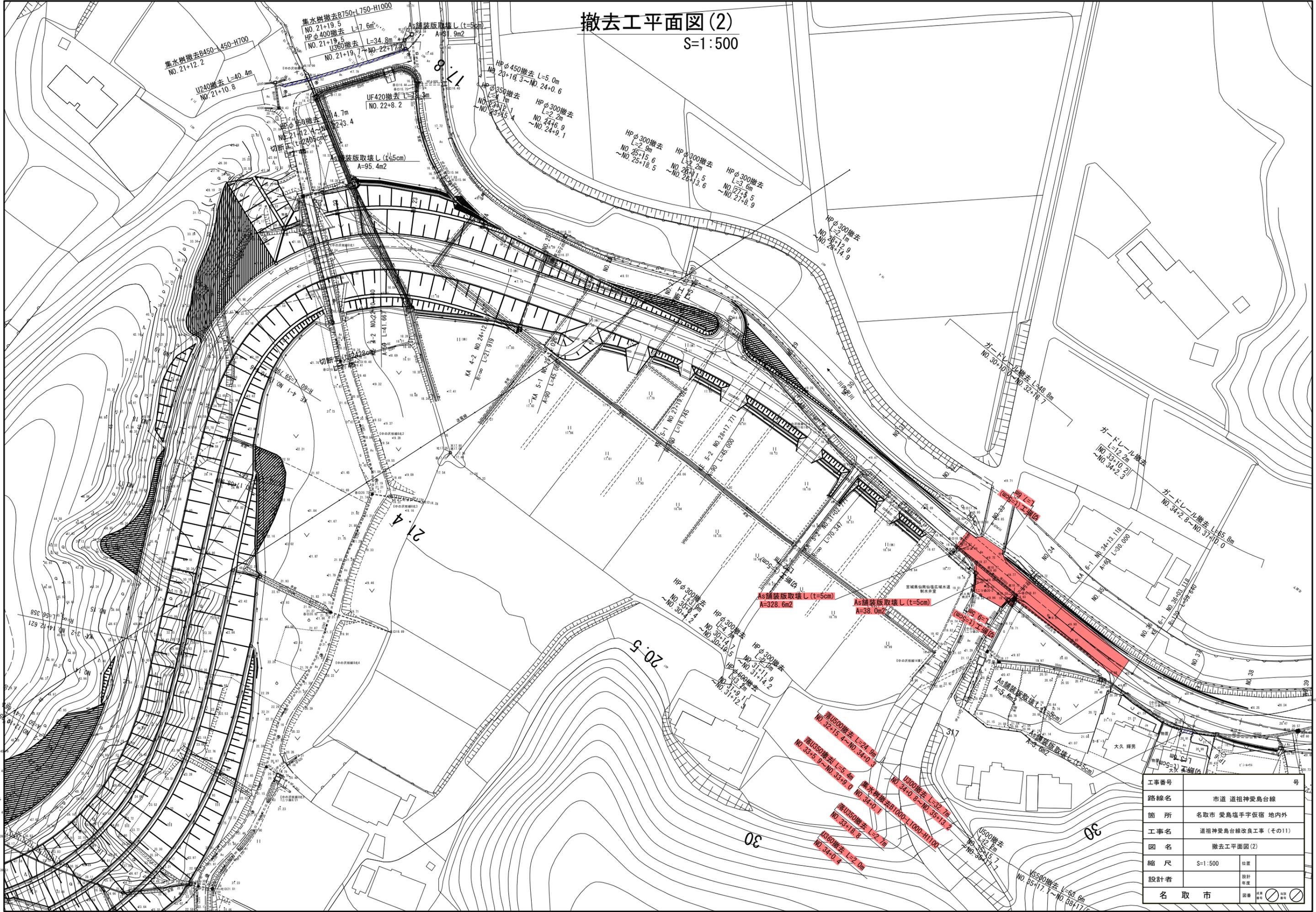


真田町  
加藤神社

工事番号	号	
路線名	市道 道祖神愛島台線	
箇所	名取市 愛島塩手字仮宿 地内外	
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)	
図名	撤去工平面図(1)	
縮尺	S=1:500	位置
設計者	名取市	設計年度
名取市	図章	印

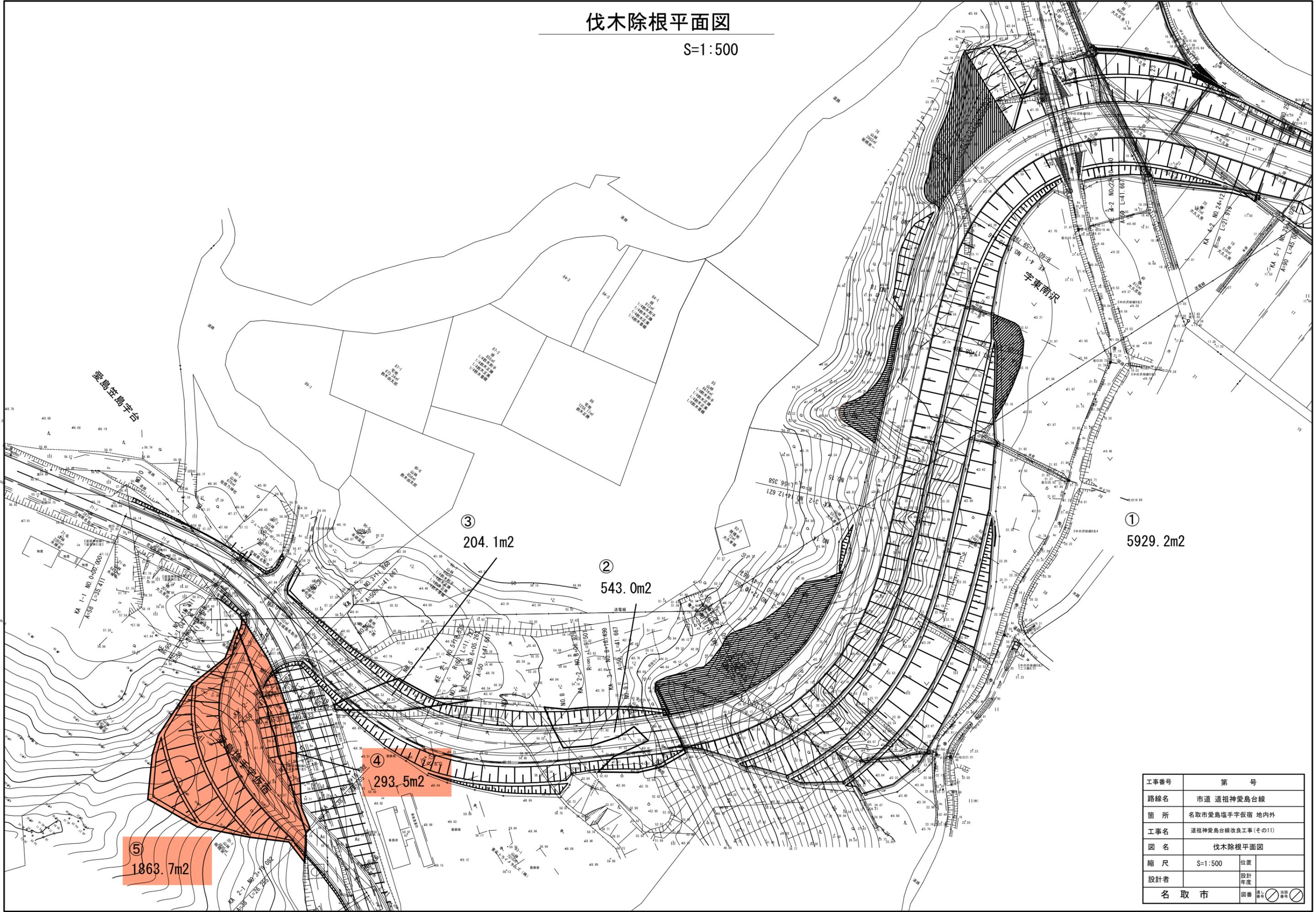
# 撤去工平面図(2)

S=1:500



# 伐木除根平面図

S=1:500



工事番号	第 号	
路線名	市道 道祖神愛島台線	
箇所	名取市愛島塩手字飯宿 地内外	
工事名	道祖神愛島台線改良工事(その11)	
図名	伐木除根平面図	
縮尺	S=1:500	位置
設計者	設計	年度
名取市	図番	通番