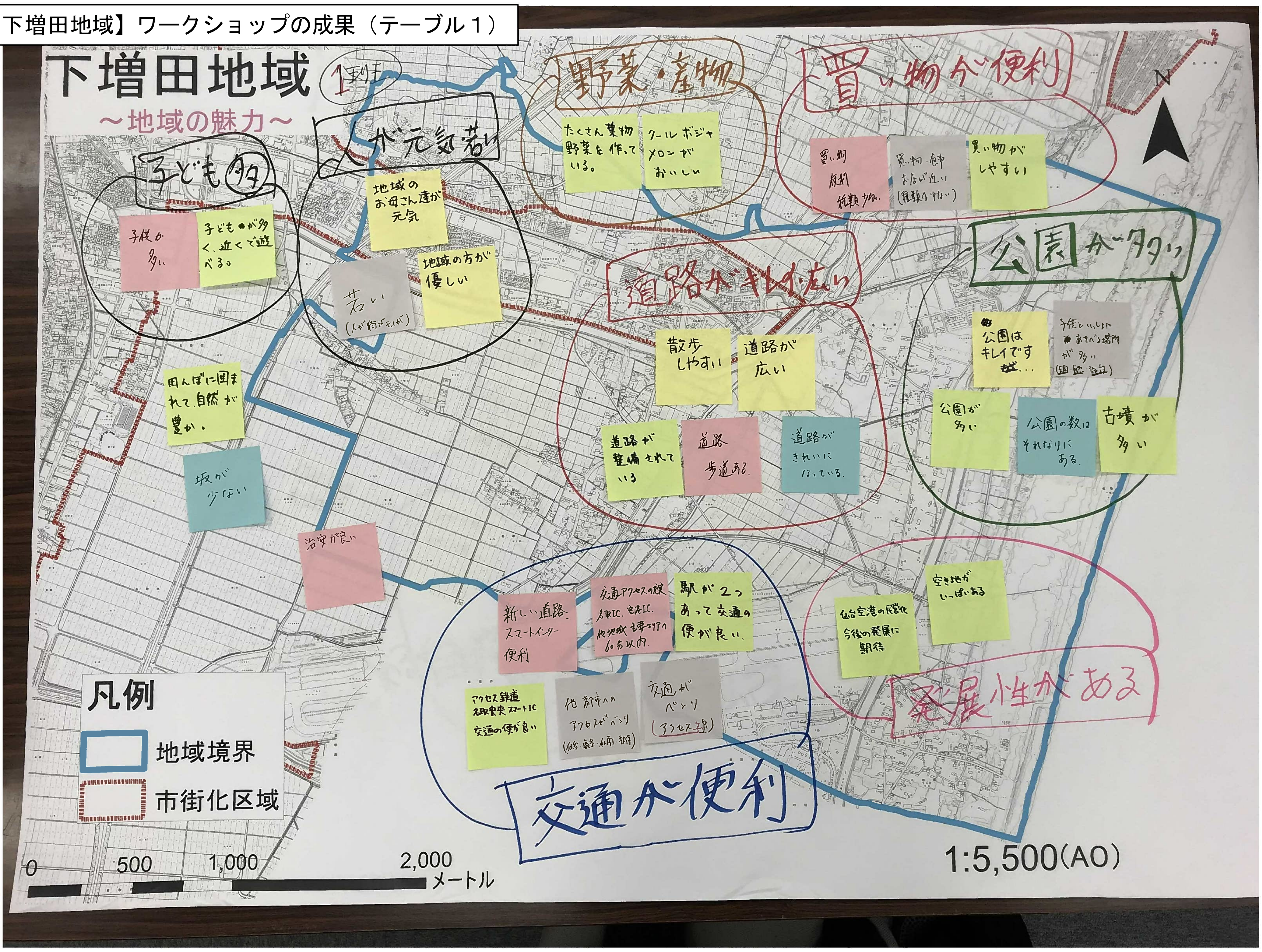
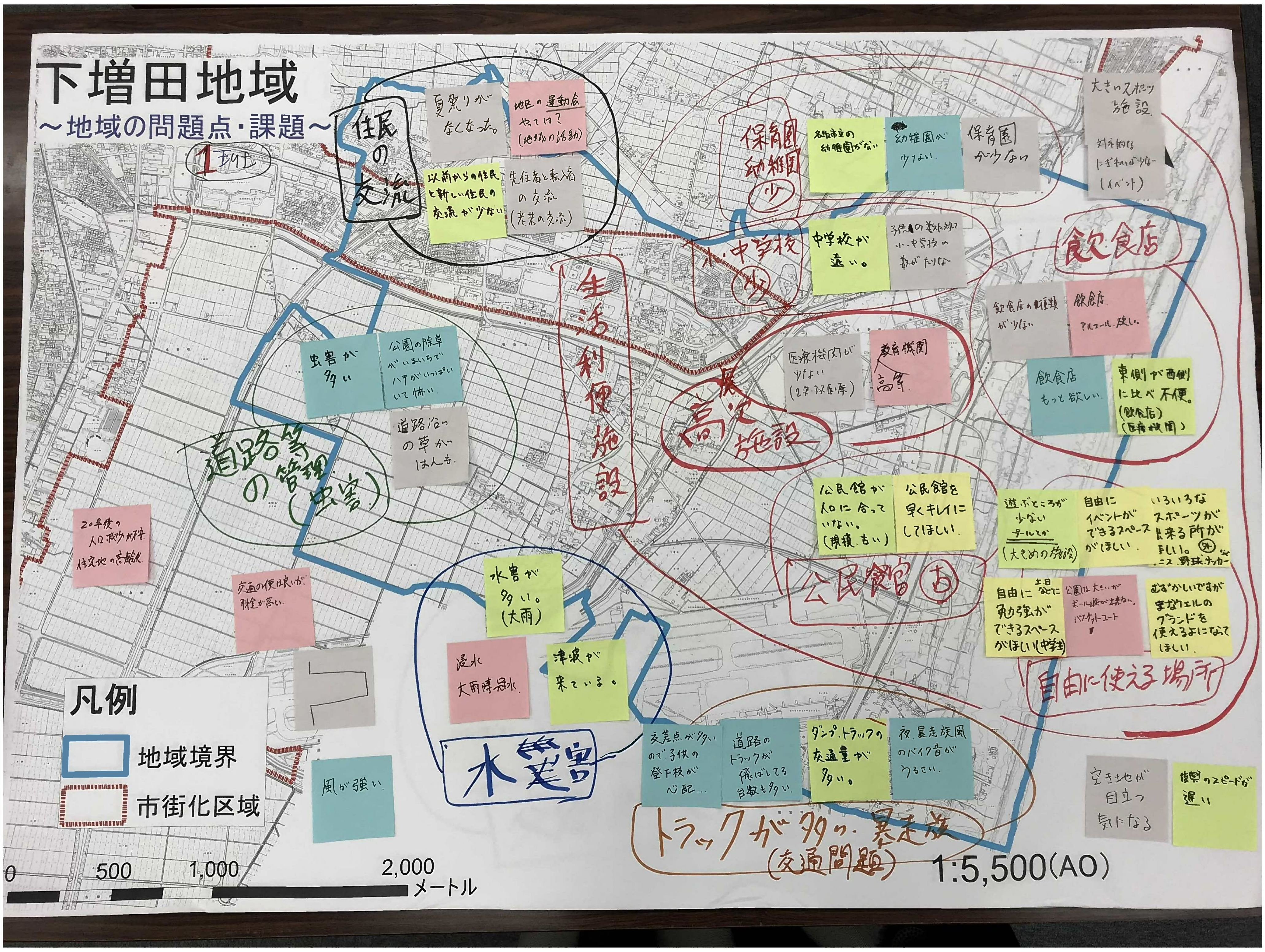
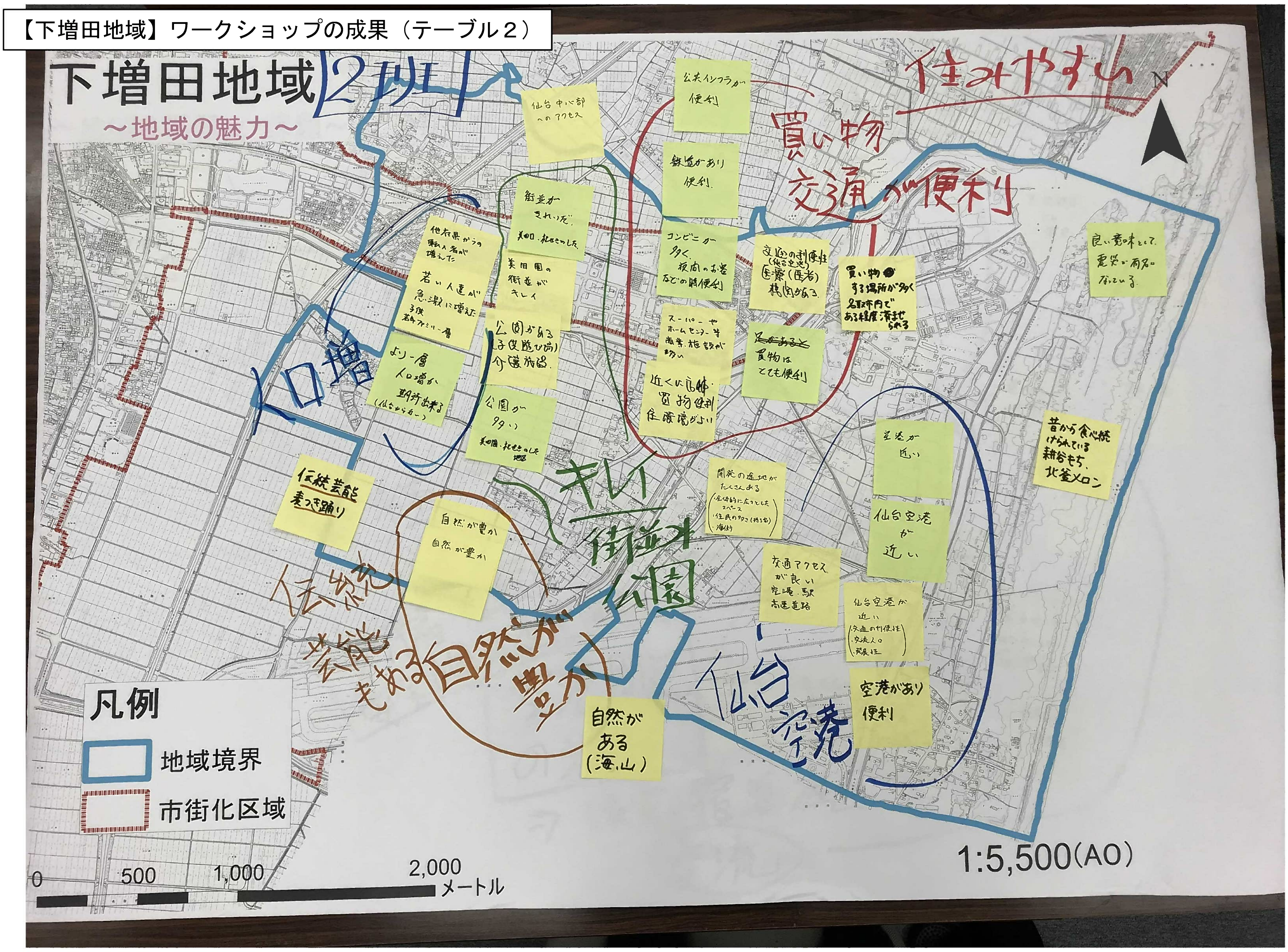
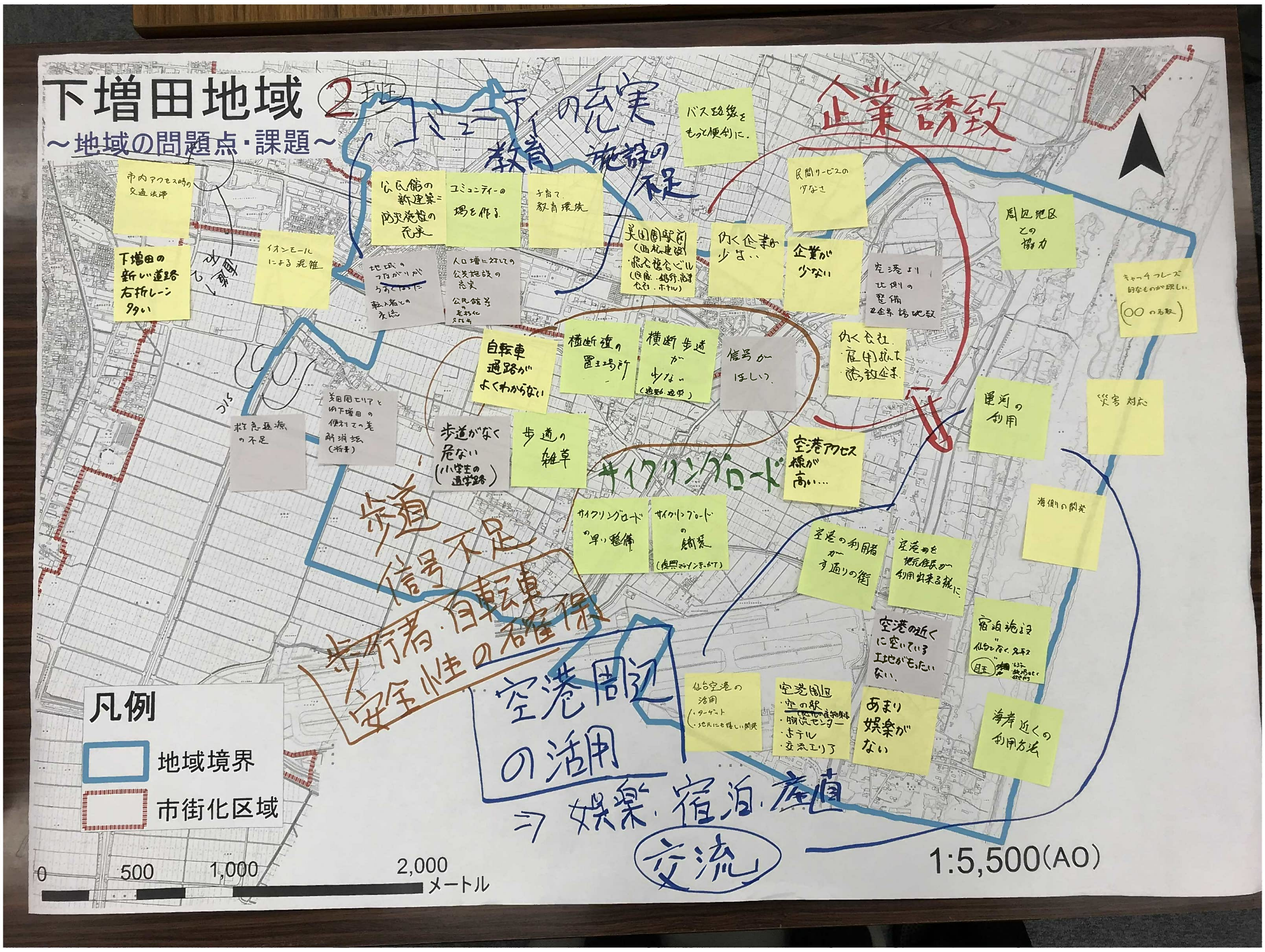
【下増田地域】ワークショップの成果（テーブル１）


下増田地域
1班
～地域の魅力～
子ども多
子供が多い
子どもが多く、近くで遊べる。
人が元気若い
地域のお母さん達が元気
若い（人が街がもいが）
地域の方が優しい
田んぼに囲まれて、自然が豊か。
坂が少ない
治安が良い
野菜・産物
たくさん果物野菜を作っている。
クールボジャメロンがおいしい
買い物が便利
買い物便利 種類少ない。
買い物 飲食 お店が近い（種類は少ない）
買い物がしやすい
道路がキレイ広い
散歩しやすい
道路が広い
道路が整備されている
道路 歩道ある。
道路がきれいになっている。
公園が多い
公園はキレイです…
子供といっしょにあそべる場所が多い（公園 施設）
公園が多い
公園の数はそれなりにある。
古墳が多い
交通が便利
新しい道路、スマートインター便利
交通アクセスの良さ 名取IC、空港IC、他地域主要エリアへ60分以内。
駅が2つあって交通の便が良い。
アクセス鉄道 名取中央スマートIC 交通の便が良い
他都市へのアクセスがベンリ（仙台・亘理・岩沼・相馬）
交通がベンリ（アクセス線）
発展性がある
仙台空港の民営化 今後の発展に期待
空き地がいっぱいある
N
凡例
地域境界
市街化区域
0 500 1,000 2,000 メートル
1:5,500(AO)


下増田地域
～地域の問題点・課題～
1班
住民の交流
夏祭りがなくなった。
地区の運動会やっては？（地域の活動）
以前からの住民と新しい住民の交流が少ない
先住者と転入者の交流（老若の交流）
道路等の管理（虫害）
虫害が多い
公園の除草がいまいちでハチがいっぱいいて怖い
道路沿いの草がはんも。
20年後の人口減少が不安 住宅地の高齢化
交通の便は良いが、料金が高い。
風が強い
水害
水害が多い。（大雨）
浸水 大雨時冠水。
津波が来ている。
生活利便施設
保育園 幼稚園 少
名取市立の幼稚園がない
幼稚園が少ない。
保育園が少ない
大きいスポーツ施設
対外的なにぎわいが少ない（イベント）
小・中学校 少
中学校が遠い。
子供の数に対して小・中学校の数がたりない
医療 高等 施設
医療機関が少ない（2次・3次医療）
教育機関 高等
飲食店
飲食店の種類が少ない
飲食店 アルコール欲しい。
飲食店もっと欲しい。
東側が西側に比べ不便。（飲食店）（医療機関）
公民館 古
公民館が人口に合っていない。（規模、古い）
公民館を早くキレイにしてほしい。
自由に使える場所
遊ぶところが少ない プールとか（大きめの施設）
自由にイベントができるスペースがほしい。
いろいろなスポーツが出来る所が欲しい。 テニス、野球、サッカー
自由に土日などに勉強ができるスペースがほしい（中学生）
公園は大きいがボール遊び出来ない。バスケットコート
むずかしいですがまなウェルのグランドを使えるようになってほしい。
トラックが多い、暴走族（交通問題）
交差点が多いので子供の登下校が心配…
道路のトラックが飛ばしてる台数も多い。
ダンプ、トラックの交通量が多い。
夜、暴走族風のバイク音がうるさい。
空き地が目立つ 気になる
復興のスピードが遅い
凡例
地域境界
市街化区域
0 500 1,000 2,000 メートル
1:5,500(AO)

【下増田地域】ワークショップの成果（テーブル２）


下増田地域
2班
～地域の魅力～
住みやすい
買い物
交通が便利
人口増
キレイ
街並み
公園
伝統芸能もある
自然が豊か
仙台空港
仙台中心部へのアクセス
公共インフラが便利
鉄道があり便利
街並がきれいだ。美田園・杜せきのした
他府県からの転入者が増えた
美田園の街並がキレイ
コンビニが多く、夜間のお客などの時便利
交通の利便性（仙台空港）医療（医者）機関がある
買い物する場所が多く名取市内である程度済ませられる
良い意味として震災で有名になっている
若い人達が急激に増えた 子供 若年ファミリー層
公園がある（子供遊び場）介護施設
スーパーやホームセンター等商業施設が多い
~~足がある~~ 買物はとても便利
より一層人口増が期待出来る（仙台から近い）
公園が多い 美田園・杜せきのした地区
近くに病院・買物便利 住環境がよい
昔から食べ続けられている耕谷もち、北釜メロン
空港が近い
伝統芸能 麦つき踊り
開発の余地がたくさんある（全体的に広々としたスペース・住民の多さ（持ち家）・海側）
仙台空港が近い
自然が豊か 自然が豊か
交通アクセスが良い 空港、駅 高速道路
仙台空港が近い（交通の利便性・交流人口・発展性）
空港があり便利
自然がある（海、山）
凡例
地域境界
市街化区域
0
500
1,000
2,000
メートル
1:5,500(AO)
N


下増田地域
2班
～地域の問題点・課題～
コミュニティの充実
教育
施設の不足
企業誘致
歩道
信号不足
歩行者・自転車 安全性の確保
空港周辺の活用
⇒ 娯楽・宿泊・産直
交流
市内アクセス時の交通渋滞
バス路線をもっと便利に。
下増田の新しい道路 右折レーン多い
公民館の新建築＝防災施設の充実
コミュニティーの場を作る。
子育て 教育環境
民間サービスの少なさ
周辺地区との協力
イオンモールによる混雑
地域のつながりがうすくなった 転入者との交流
人口増に対しての公共施設の充実 公民館等の老朽化 S56年
美田園駅前（西松建設）総合複合ビル（医療・銀行・商業施設・ホテル）
働く企業が少ない
企業が少ない
空港より北側の整備 企業誘致
キャッチフレーズ的なものが欲しい。（○○の名取）
自転車通路がよくわからない
横断道の置き場所
横断歩道が少ない（通学路）
信号がほしい。
働く会社・雇用拡大・誘致企業
救急医療の不足
美田園エリアと旧下増田の便利さの差解消法（将来）
歩道がなく危ない（小学生の通学路）
歩道の雑草
サイクリングロード
空港アクセス線が高い…
運河の利用
災害対応
サイクリングロードの早い整備
サイクリングロードの舗装（復興マラソンもかねて）
海側の開発
空港の利用者が通り過ぎる街
空港などを地元住民が利用出来る様に
空港の近くに空いている土地がもったいない。
宿泊施設 仙台でなく名取で
仙台空港の活用（・ターゲット・地元にも嬉しい開発）
空港周辺 ・空の駅（地元の産物販売）・物流センター ・ホテル ・交流エリア
あまり娯楽がない
海岸近くの利用方法
凡例
地域境界
市街化区域
0
500
1,000
2,000
メートル
1:5,500(AO)
N