

令和4年度 議会懇談会実施報告書

令和4年12月

名取市議会

はじめに

名取市議会では、平成23年12月に制定いたしました名取市議会基本条例に基づき、市内6カ所を会場とした一般市民の方々との懇談会及び市内関係団体との懇談会により、「令和4年度議会懇談会」を開催いたしました。

この懇談会は、議会の活動状況を地域に出向いて市民に直接報告・説明し、議会に対する意見や市政に対する提言などをお聴きすることにより、本市議会の一層の充実を図り、市民の議会参加と協働のまちづくりを促進することを目的とするものです。

このたび、ご意見・ご提言等に対する回答を取りまとめましたので、ここにご報告いたします。

今後とも、開かれた議会の推進に努めてまいりますので、議会活動に対するご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

名 取 市 議 会

* 報告書の回答欄は、議会懇談会で回答した内容を掲載していますが、担当部署に確認し回答を得た事項、また、市に申し入れを行う事項は、その旨回答欄に明記しています。

令和4年度議会懇談会開催概要

○一般市民を対象とした懇談会

開催日		場 所	担当班	当日参加者数
11月 7日 (月)	19:00	高館公民館	1班	16人
11月10日 (木)	19:00	愛島公民館	1班	15人
11月 8日 (火)	19:00	増田西公民館	2班	3人
11月10日 (木)	19:00	相互台公民館	2班	8人
11月 8日 (火)	19:00	名取が丘公民館	3班	6人
11月 9日 (水)	19:00	ゆりが丘公民館	3班	4人
			合計	52人

○関係団体を対象とした懇談会

開催日		場 所	関係団体	担当班
11月16日 (水)	17:00	名取市議事堂 委員会室	名取市交通指導隊	1班
11月16日 (水)	15:00	名取市議事堂 委員会室	一般社団法人 名取市観光物産協会	2班
11月16日 (水)	14:00	名取市議事堂 委員会室	一般社団法人 宮城県聴覚障害者協会	3班

議会懇談会班編成名簿

	1班	2班	3班
班 長	郷内 良治	荒川 洋平	大久保主計
班 員	熊谷 克彦	千葉 栄幸	笹森 波
	菊地 昌夫	板橋 美保	菅原 和子
	大友 康信	大泉 徳子	吉田 良
	佐藤 正博	齋 浩美	丹野 政喜
	長南 良彦	及川 秀一	山田龍太郎
	小野寺美穂	菊地 忍	佐々木哲男

目 次

○一般市民を対象とした懇談会

1	高館公民館	(11月7日) 開催分	1
2	愛島公民館	(11月10日) 開催分	3
3	増田西公民館	(11月8日) 開催分	4
4	相互台公民館	(11月10日) 開催分	5
5	名取が丘公民館	(11月8日) 開催分	6
6	ゆりが丘公民館	(11月9日) 開催分	10

○関係団体を対象とした懇談会

1	名取市交通指導隊	(11月16日)	13
2	一般社団法人名取市観光物産協会	(11月16日) …	17
3	一般社団法人宮城県聴覚障害者協会	(11月16日)	21

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
1	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	高齢者が多いので、川上八反から川上町内の中を回って運行してほしい。	高館線は幹線路線なので継続しますが、生活路線は今後デマンドで実証実験します。要望を執行部に申し入れます。	
2	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	AIデマンドとは。	数名から申し込みがある場合、効率的なルートを自動で見つけ運行します。	
3	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	高齢者はスマホが使用できない人もいるが電話での申し込みはできるか。利用申し込み後の連絡もきちんとしてほしい。	電話でも申し込みできます。利用者への連絡も含め実証実験を行い検証します。	
4	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	講座・教室	スマホの勉強会について。	DX推進室で現在各公民館で講習会を開催しています。	
5	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	「MaaS」、「モビリティ」、「シームレス」これらの言葉の意味について。	MaaSは一般のシステム名称です。モビリティは移動という意味です。シームレスは障害のないという意味です。	
6	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	なとりん号の運賃が高い。	料金は距離に応じて設定されていますが、実証実験で検証します。要望を執行部に申し入れます。	
7	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	高館からの終点を名取駅でなく、イオンモール・法務局を経由して市役所にしてほしい。	幹線路線とデマンド交通体系の中で実証実験が行われ検証されます。なお、バスでは行けませんが、デマンド交通を利用すると行けるようになります。要望を執行部に申し入れます。	
8	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	デマンドについて、予約制か、運賃は、一人でも乗車できるのか。	予約制で、一乗車一律400円の予定です。一人でも乗車できます。今後実証実験で検証されます。	
9	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公共交通	車の大きさは。	ワゴン車の大きさとも思いますが、車も含め実証実験が行われ検証されます。	
10	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	地域課題	高館吉田の町内会で、10班あったのが2班退会し、現在8班になった。このことについてご指導いただきたい。	町内会は任意の組織ですが、防災とか生活とかお互いが協力して理解し合うということが重要かと思われます。退会した班ともう一度話し合うことができればと思います。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
11	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	スポーツ	熊野堂河川敷にあるグラウンドのトイレを水洗にしてほしい。また、少年野球大会後すぐ汲み取りをしてほしい。	執行部に申し入れします。	
12	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	公園	町内会で公園の清掃等参加する人がいない。公園の草刈り委託料を外注業者に支払っている。助成金を増やしてほしい。	執行部に申し入れします。	
13	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	環境	熊野堂地区ですが、ヘリコプターの爆音がひどい。騒音測定をしてほしい。また、飛行ルートを変えてほしい。	現状を伝え、騒音測定、飛行ルートの変更等執行部に申し入れます。なお、飛行ルートは、官庁によって、教えられない場合があります。	
14	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	防災	ミサイルが数多く飛翔しているが、避難のためのシェルターを設置する考えは。	ミサイル関係のシェルターという考えは市では持ち合わせておりません。	
15	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	環境	最終処分場の場所について伺う。	名取市に最終処分場を作らなければなりません。場所は決定しておりません。	
16	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	地域課題	町内会費が1,500円値上がりして、9,000円になった。値上げ反対の人も多い。公平な運営についてご指導いただきたい。	町内会は任意の組織ですので行政として「こうしなさい」ということはできません。より開かれた運営と新しい人も参加できるような、話し合う場を設けるのが大事と思われれます。	
17	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	道路	三日町熊野堂線の歩道がデコボコしている。舗装整備してほしい。	執行部に申し入れします。	
18	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	防災	令和4年度のハザードマップに熊野堂柳生線が掲載されていない。非常に残念である。	執行部に申し入れします。	
19	1	R4.11.7 (月)	高館公民館	道路	八ツ口前線にある堀にトラックが年に数回落ちている現状である。直すとは聞いているが、いつ整備する予定か。	平成30年12月に区長、町内会長との話し合いで整備内容を見直し、順位を決定しました。西内館手倉田線の自転車道拡幅整備が終わり、今後下堀八角線の整備を行います。ご要望の八ツ口前線は、その次の計画となっています。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
20	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	公共交通	愛島台で令和元年、「ダイヤの拡充」、「館腰ルートの創設」、「高料金対策」について陳情している。その時に議会から調査報告をいただいているが、課題については検討しますとなっている。今年度市に要望書を改めて出しているが、これらのことについて見直しの時に検討するという事だった。議会でもしっかりと対応してほしい。	公共交通体系については、今後地域の方々と懇談をし、実証実験を行い見直しをかけていきますという執行部からの説明です。なお、今回示されている体系の中には館腰ルートが示されていません。	
21	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	公共交通	公共交通体系で今年度地区別説明会がされるが、説明会で、このように決まりましたからということでは住民は納得しない。住民、利用者との話し合いの場をしっかりと設けてほしい。	地区別説明会では、皆様方のご意見を伺い、話し合いをするという行程になっています。	
22	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	公共交通	愛島台から名取駅西口まで往復800円である。負担の軽減化をお願いしており今回の見直しで検討することだった。大事なことで受け止め押さえていただけてほしい。	距離が短縮されますと料金が安くなるという考えのもとに、愛島台に上る付近にショートカットできる部分があり、バス会社に申し出た経緯があります。ただ、バス会社からは難しいという話がされたと聞いております。今までも大事なことで受け止めてきました。	
23	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	空き家対策	愛の杜だが、空き家解体のサポート支援について伺う。木造2階建ての空き家、ごみ屋敷で、悪臭がひどい、ナメクジ等も発生してる。空き家解体の行政の支援について伺う。	空き家解体の補助はありません。	
24	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	空き家対策	有効利用できる家はバンクに登録、それが厳しい家は解体をサポートしたいと新聞に掲載されている。空き家解体のサポート内容について伺う。	空き家解体のシミュレーションアプリがあります。必要事項を入れれば、解体の概算費用が出ます。そのようなサポートと捉えています。解体費用の補助というところまで進んでおりません。	
25	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	公共交通	デマンド交通について、高齢者もいるので利用する際はこのようになりますよという詳細な説明資料を事前に配布してほしい。	執行部からは、令和6年度に向けての説明を受けている段階です。それらも含めて実証実験が行われ検証されます。	
26	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	道路	仙台岩沼線愛島バイパスは、朝夕大渋滞して横断もできない。屋も混雑し横断できない状況である。県は拡幅をする、第2バイパスを作ると話しをしているが、少しでも早く拡幅整備をしてほしい。	いつどのような段階で整備をするかまでは把握できていない状況ですが、県への働きかけを含め執行部に申し入れます。	
27	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	交通安全	愛の杜等から700～800人小学校に通っているので歩道橋を早期に完成してほしい。陳情している経緯もある。	県が横断歩道橋の設置等に取り組んでいると承知していますが、早期完成等執行部に申し入れます。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
28	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	交通安全	昼も横断できない現状にある。拡幅等と併せ必要な箇所に信号機を設置してほしい。	執行部に申し入れます。	
29	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	道路	空港線と平行して走っている農免道路ですが、陥没等しており、相当傷んでいる。舗装工事をしてほしい。	執行部に申し入れます。	
30	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	農政	直接支払交付金で、5年のうち一度も水稻を作らない耕地は、直接支払交付金の対象から外すとのこと。この要件を外してほしい。	執行部に申し入れます。	
31	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	文化	市史編さんについて伺う。全部で5巻。3巻が通史編。2巻が熊野関係と民俗・自然。編さん委員会で決まったと聞いている。岩沼市では資料編も作っている。資料編も作ってほしい。	執行部に申し入れます。	
32	1	R4.11.10 (木)	愛島公民館	消防	北目原の火災時に、防火水槽と農業用の用水池も使用した。火災時における農業用用水池の水使用について協定があれば円滑に消火作業できる。協定等についてお願いをしたい。	執行部に申し入れます。	
33	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	公共交通	バスの利用者が少ないのは時間どおり運行されないからではないか。	ご意見としてお受けします。	
34	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	公共交通	まちなか循環線のバスは小型であり乗車しづらい。ノンステップバスを導入してほしい。	執行部に申し入れます。	
35	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	公共交通	AIデマンド交通を導入している自治体を視察したことがあるのか。	まだありません。	
36	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	空き家対策	空家等実態調査は市が確認したものか。	区長、町内会長、地域の方からの報告をもとに職員が確認しました。	
37	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	空き家対策	空家等実態調査結果の対象外とは。	現地を確認したところ空き家ではなかったものです。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
38	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	防災	館腰承水路の浸水軽減対策の内容は。	鋼矢板区間の内面被膜による平準化(262m)とフラップゲートを5箇所を設置します。	
39	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	環境	ファミリーマート名取田高店前の土側溝で雑草が繁茂している。	執行部に申し入れします。	
40	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	交通安全	田高字原にある押しボタン式信号機が朝日により見えづらい。	執行部に申し入れします。	
41	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	環境	名取駅西口の街路樹にムクドリがとまり、騒音やフンの被害があるため対策してほしい。	執行部に申し入れします。	
42	2	R4.11.8 (火)	増田西公民館	政策	4病院の再編についての進捗状況と議会の対応は。	一般質問しておりますが建設予定地が決まったところです。県が主導しておりますが今後も注視してまいります。	
43	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	公共交通	なとりん号で西多賀や長町に行けるようにしてほしい。	執行部に申し入れします。	
44	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	公共交通	西部地区から名取駅で乗換えなしで市役所へ行けるようにしてほしい。	デマンド交通の導入により乗換えなしで市役所へ行けるようになる予定です。	
45	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	空き家対策	空き家は今後も増えていく。活用についての市の考えは。	「名取市空き家冊子」の配布等による周知・啓発や空き家バンクの創設。空き家等を活用した地域活性化支援や起業支援を行っています。	
46	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	空き家対策	空き家から火災になるのが心配である。	消防によるパトロールを強化してもらうこともできるので通報していただきたいと思います。	
47	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	道路	中沢今成線の拡幅工事をしてほしい。	執行部に申し入れします。	
48	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	農政	電気柵の設置について、個人単位ではなくエリア全体に設置してほしい。	執行部に申し入れします。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
49	2	R4.11.10 (木)	相互台公民館	環境	最終処分場の候補地は決まったのか。	議会に対してまだ示されていません。	
50	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	見直し後のバス路線(通勤・通学時間帯)が、全て名取駅に集中しており、館腰駅にバスが行かないのはなぜか。	館腰駅も含めた駅の利用状況等について実態を調査・分析を進めており、さらに住民の皆様からご意見を伺った上で、正式な路線が決定されることとなります。	
51	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	日中時間帯を5つのエリアに分けたのはなぜか。	生活圏ごとにエリアに区分したと説明を受けています。	
52	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	通勤・通学時間帯と日中時間帯の線引きはどのような形で行われたのか。	通勤・通学時間帯の足をしっかり確保してほしいという要望を受けてのことと理解しています。	
53	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	運行事業者はどの程度候補に上がっているのか。候補となっている事業者があれば、営業実態などについても知りたい。	現在、バス運行は2つの事業者(桜交通・仙南交通)に業務委託しています。見直し後の運行事業者、システムについては、今年度中に選定される予定です。	
54	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	図からは、総合南東北病院がエリアから離れているように見受けられるが、乗降指定できないのか。	黄色い丸印はデマンド交通の主要な指定乗降場所を示しており、現在の案では指定乗降場所に総合南東北病院も含まれています。	
55	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	東京や大阪などのローカルエリアでは、高齢者が乗降しやすい低床型バスの車両が使用されている。そのような車両の導入を進めてほしい。	見直し後は、路線バスが主に通勤・通学者向け、乗合タクシーが主に通院・買物の利用者向けとして検討していますが、執行部に申し入れます。	
56	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	バスを利用しない人の意見も聞き取ってほしい。なぜ使わないのか、理由があるはず。	執行部に申し入れます。	
57	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	スマートフォンの操作に慣れていない高齢者でも利用できるよう、仕組みを構築してほしい。	担当課で検討を進めていると思われます。執行部に申し入れます。	
58	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	見直し後、支出する費用はどの程度増えると見込まれるのか。	具体的な経費の見通しについては、今後示されることとなります。	
59	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	公共交通	見直し後の公共交通体系は、本当に利用しやすくなるかと考えてよいのか。地区別説明会を実施するとあるが、特に高齢者を対象とする説明会を開いてほしい。	課題2として「高齢者への交通支援の充実」とありますように、高齢者の方にとって利用しやすい公共交通となるよう、執行部に申し入れます。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
60	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	名取が丘1丁目の旧市営住宅名取団地の跡地が更地になったが、空家対策の条例との関連はあるのか。	直接の関係はありません。	
61	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	旧名取団地の西側にも戸建ての空き家が並んでいる区画があるが、その対策も必要ではないか。10年以上も空き家のままである。高専の職員が住んでいたことがあると聞いたことがある。空家等実態調査の結果に反映されているのか。	執行部に確認したところ、ご指摘の戸建て住宅は仙台高専の職員のための借家であり、現在2、3世帯が居住されているとのことです。過去に雑草の刈取り等について町内会から要望があり、その後仙台高専にて、定期的な維持管理に努める旨の報告があり、現在に至っています。	なとりの魅力創生課(確認)
62	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	空家等実態調査の結果に「対象外」とあるが、その内容は。	執行部に確認したところ、現地調査した結果、空き家・空き地ではなかった物件について、対象外と整理しているということです。	なとりの魅力創生課(確認)
63	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	名取が丘保育所の東側に、誰も住んでいない3階建ての集合住宅がある。そのような情報は議員間で共有されていないのか。	執行部から、個別具体の情報提供はありません。担当課に確認し、情報共有を図ってまいりたいと思います。	
64	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	空き家が増えてきている理由をどのように分析しているのか。空き家を解体して更地にすると固定資産税が上がると聞いたが。	固定資産税の住宅用地に係る特例の制度がありますが、行政からの勧告があっても状態が改善されない場合、特例が解除されます。空き家が増加している原因は、人口減少や核家族化などがあり、全国的な問題であると考えられます。	
65	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	空き家対策	現在の空き家対策は、抜本的なものではないと思う。名取市を魅力的な都市にして、人がどんどんやってくれば、空き家は生じないはずである。東京都豊島区や兵庫県明石市は、人口が増加しており空き家問題は発生していない。若い世代の流入を増やすために、給食費や子ども医療費の無償化、多目的型公園の整備などに取り組んでほしい。	商店街の空洞化の解消なども含め、総合的に名取市の魅力を高めるまちづくりが、ますます重要になると思われます。	
66	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	道路	名取が丘5丁目1と2の間の道路(住宅地図96ページA-5)の、深さ1メートル～1.3メートルの側溝に蓋を設置してほしい。高さ40センチほどの白い柵は設置してあるが、壁に固定されていない。地元から40～50年間要望を続けているが、放置されているように感じる。	執行部に申し入れします。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
67	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	道路	名取が丘5丁目21-1から17-1の道路(箱塚団地に降りていく坂道)の側溝も、名取が丘ができて50年来、要望が続いているが蓋が設置されない。安心して歩けるよう、早急に改善してほしい。	執行部に申し入れします。	
68	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	防災	市が配布したハザードマップには土砂災害警戒区域も表示されている。沿岸部の復興が終わったので、これからは住宅地を優先的に、内陸の整備を進めるべき。	県として区域を指定してはいますが、具体的な対策はとられていません。	
69	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	防災	土砂災害警戒区域の土地の所有者が、危険除去のための対策をとるべきであり、その場合の費用の補助など検討が必要ではないか。個人の所有だから何もしないのではなく、個人へ働きかけをすることはできるはずである。	執行部に申し入れします。	
70	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	防災	第二次防御ラインは何メートルの高さか。防御ラインを津波が越えるという想定をどう捉えているのか。	高さは5メートルです。このたびの浸水ハザードマップは、3つの悪条件(満潮時・地震による地盤沈下・防潮堤の破壊)が重なるという最悪の事態を想定して作成されたものです。命を守るために確実に避難できるための対策を、地域住民の協力のもとに進めています。	
71	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	防災	もし災害が起きた場合、高齢者は動きがとれなくなる恐れがある。町内会では限界がある。避難訓練には元気な人だけ参加している。災害時、寝たきりの人はどうすればよいのか、安否確認はできるのか。そこまで真剣に考えて、対策をとってほしい。	執行部に申し入れします。	
72	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	政策	名取市民のマイナンバーカード交付率は、全国平均より低い実態がある。マイナンバーカードの普及を進め、例えば公共交通体系に係る市民ニーズの情報収集に活用すべきだと思う。高齢の知人たちは、マイナンバーカードやポイントをどうしたらよいか分からないと言っている。マイナンバーカードがなぜ必要なのか、市から広報してほしい。	執行部に申し入れします。	
73	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	政策	マイナンバーカードを受け取る際にパスワードの入力が必要なこと、ポイントをもらう手続きもその場で行えること、ポイントをもらうために必要なもの(ナナコカードなど)を、事前に知らせてほしい。市役所へ出向くのが2回で済むところ、3回必要になるケースが生じる。	執行部に申し入れします。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
74	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	政策	平日日中以外の時間帯にもマイナンバーカードを受け取れるようにしてほしい。そして宮城県で一番の取得率にしてほしい。	執行部に申し入れします。	
75	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	健康	減塩の政策を一層推進してほしい。	執行部に申し入れします。	
76	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	環境	生ごみ堆肥化容器購入の補助制度を利用して複数回購入しているが、申請手続きが煩雑に感じられる。また、毎回通帳の写しの提出をしなければならないことに抵抗を感じる。	執行部に申し入れします。	
77	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	医療	ある病院は、保険証の代わりとしてマイナンバーカードを読み取る機械を設置しているのに、実際には読み取ることができなかった。使えないものを使えるように表示するのはおかしいのではないか。	ご意見としてお受けします。	
78	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	環境	SDGsは市民の協力が不可欠である。SDGsにプラスになることに市民を誘導するような制度を考えてほしい。	ご意見としてお受けします。	
79	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	「前例がない」という理由をつけては、いつまでたっても何も変わらない。行政に前例をつくらせるのが議員の仕事ではないのか。	ご意見としてお受けします。	
80	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	医療	マイナンバーカードと健康保険証をひもづけした場合、医療を受けると手数料が発生すると新聞で見た。おかしいのではないか。	ご意見としてお受けします。	
81	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	議会だより180号、委員会活動報告の総務消防の欄に「市民目線～」とあるが、どういことを言いたいのか。	記事作成議員に確認したところ、視察先である北見市の行政における姿勢であり、本市としても一層重視すべきと考えられることから、視察先として選定したとのことでした。	
82	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	一般質問をする議員は毎回決まっている。特に当選回数が多い議員は一般質問をしていないか、回数が少ない。全員が一般質問を行い、改革を図っていくべきではないのか。	ご意見としてお受けします。	
83	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	議員辞職勧告決議が可決されたということだが、経緯と経過、今後どうするか説明してほしい。	経緯と経過については、議会だより179号に掲載しています。辞職勧告決議には強制力はありませんので、辞職するかどうかは本人が判断することとなります。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
84	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	都市計画	愛島台地区の宅地造成事業について、造成内容、完成時期、予算、販売見込み額などについて説明してほしい。	執行部に確認したところ、渋谷商事と締結した包括協定により事業が進められます。協定期間としては令和9年度末までとなっております。造成用地については一部を令和4年度末ごろより随時引渡しを行う見込みです。予算については、令和4年度、令和5年度の債務負担による造成工事請負契約を約6億7千万円で締結しました。販売見込み額については産業用地で15,000円/㎡となっております。	都市計画課(確認)
85	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	各地区の議員は何を課題として取り組んでいるのか。議員がいることでの地元の発展が感じられない。	議員はそれぞれ名取市全体を見て活動していると思われる。市民の皆様からのご相談などに対し、改善に向けて行動していると思われる。	
86	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	地域経済	物価高騰に対し、名取市はどう取り組んでいるのか。	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用し、地域応援プレミアム商品券補助金事業、物価高騰影響緩和対策事業、経営支援金支給事業などに取り組んでいます。	
87	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	道路・下水道	下余田地区は、道路の舗装率は半分いつているかどうか、水洗化率は10%未満である。救急車や霊柩車が入れない地域もある。陳情してきた3箇所のうち1箇所で、ようやく高規格化の道路工事が始まった。道路を整備する際は、水洗化のための下水道も一緒に整備してほしい。	執行部に申し入れします。	
88	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	政策	市長の選挙公約にもあった地下鉄の延伸について、進展しているのか。議会としても推進してほしい。	特に進展はありません。延伸のご要望は、ご意見としてお受けします。	
89	3	R4.11.8 (火)	名取が丘公民館	議会	ある議員から、どんな小さいことでもいいので言ってほしいと言われ、2通の手紙を送った。5、6年が経ってもいまだに何の報告もない。	ご意見としてお受けします。	
90	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	議会	議会懇談会への出席者を見ると、開催案内が不十分である。議会懇談会のやる気が問われる。各地では何人参加しているか。	高館公民館は17人、名取が丘は6人参加がありました。開催案内は今後の課題であり、ご指摘ありがとうございます。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
91	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	公共交通	デマンド交通の説明は、区長研修会で市長から、閑上の施設でワークショップ、今回で3回目である。市営バスが撤退し、宮交も便数が減少している。なとりん号に期待するが、高齢者がバスを利用できるのかが心配。スマホを利用することができない、電話で予約ができない人はバスが利用できない、となるのか。	公共交通の課題として「高齢者への交通支援の充実」があるので、今後地区別説明会等で意見を聞く中で、高齢者のバス利用について対応すると考えます。議会においても、その辺について留意していきます。特に、高齢者の意見を聞いて、低床型バスも含めて高齢者に優しい配慮が必要と考えます。要望として執行部に申し入れします。	
92	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	公共交通	デマンド交通におけるコストパフォーマンスをどう考えるのか。一般企業では考えられないコストである。	高齢者に優しい対応が求められている中で、予算をどの程度まで抑えられるか、デマンドも新たに導入することで、予算をどこまで削減できるか、具体的にはこれからの課題となります。要望として執行部に申し入れします。	
93	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	公共交通	このような施策を考えるとときに、今の市長のビジョンが見えてこない。なぜ幅広く意見を集約しないのか。多角的に意見を聞いて、貴重な税金なのだからしっかりと良いものを作っていただきたい。今の市長は、子供が一等賞を取って喜んでいるのと同じ。このような市長では納税者として税金を払うのは納得できない。また、議員も市長に対して、厳しい意見を言っているのか。市長と団子状態しているのか。名取市の明日のグランドデザインをしっかりと示し、コストも考えるべき。	以前の宮交や市営バスへの負担金を考えてのコストであり、税金の無駄遣いではありません。市の事情を含めてこれから進めていく段階であるので、ご理解願います。コストであるが、幹線路線は139円、生活路線は1484円の行政負担があるので、改善のためにデマンド導入に取り組むこととなります。要望を執行部に申し入れします。	
94	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	議会	市長のリーダーシップに対して、きちんとすべきことを言うのは、市議会議員の責務である。放っておいてはだめだ、お友だちではだめだ、おかしいことはおかしいと言うべきである。	市長の施策等へのチェックをしているつもりだが、うまく伝わっていないのは反省します。市長と仲良し関係ではないと思っていますが、今後はご指摘を含め肝に銘じて取り組んでいきます。	
95	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	空き家対策	空き家の草が繁茂して迷惑となっている。どうしたらいいのか。	草の繁茂は、市役所を通じて持ち主に言っていただいて、対応してもらえるケースもあります。	
96	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	空き家対策	空き家問題で大切なのは、火事、犯罪の温床など、命の問題でもある。個人の持ち物なので、手が出せないのではなく、市独自の工夫が必要と考える。	国よりも一歩踏み込んだ名取方式という工夫をすることで、ブラッシュアップしてほしいというご意見をありがとうございます。国も税金等で対応策を考えています。	

令和4年度議会懇談会 意見・提言等対応一覧

No.	班	期 日	会 場	分 類	出された意見・提言等	回 答	備 考
97	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	政策	ゆりが丘に家を移転したのは、将来設計で、八木山の日赤病院に通院ができることであった。市長は、名取市民の立場を考えて賛成しているのか。村井知事の子分なのか。議会は市長をしっかりとチェックしていただきたい。	市議会として、賛成とか反対の立場ではないが、一般質問において市長の意見を聞いています。議員もそれぞれ意見を持っているので、ここでの賛成、反対の回答は控えます。	
98	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	市政	市長は市長としての最低限の矜持を持っていただきたい。もっと勉強していただきたい。	市長へ伝えます。	
99	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	議会	議会での視察はエリアが決まっているのか。いろんなところに行って施策に生かしてほしい。	視察先については、課題を整理して先進事例先に行くことになるので、限定はされていません。	
100	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	道路	地下鉄延伸よりも、太白への橋を造っていただきたい。皆さんの考えは。	栗木橋は仙台市との広域行政で話題となり、耐震補強はしていますが、拡幅は具体的にありません。太白へ行く橋(新設)については執行部に申し入れます。	
101	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	政策	仙台市との統合は話題にあるのか。	以前はありました。	
102	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	政策	岩沼市との合併は。	そういう意見も以前はありました。	
103	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	政策	大学の誘致や、地下鉄の延伸など、多角的に名取の発展の考え方、ビジョンを持っていただきたい。発想を変えて取り組むことも必要だ。	自治体の適正規模は、様々な意見があり難しい。平成の合併でも名取は取り組みませんでした。ご意見ありがとうございます。	
104	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	都市計画	今日、都市計画について、将来のゆりが丘をどうするか会議があった。市民の足、買い物、病院など地域の課題がある。大学があるが通学のみである。高齢者のまちとなりつつある。このような課題に取り組んでいただきたい。	長期総合計画があり、議会でもこれをベースに議論をして進めています。今回のような懇談会において皆さんの意見は貴重です。都市計画においては、各地区の課題をリストにして取り組んでいます。災害、危険箇所への対応は今後の課題でもあるので、力を入れる必要があります。要望を執行部に申し入れます。	
105	3	R4.11.9 (水)	ゆりが丘公民館	空き家対策	空家条例など、議会において頑張って取り組んでほしい。	ご意見ありがとうございます。	

令和4年度名取市議会 議会懇談会実施概要（関係団体分）

関係団体の名称	名取市交通指導隊
テーマ	(共通テーマ) 1 公共交通体系の今後（デマンド型）について 2 空家対策の条例について (関係団体) 3 名取市交通指導隊について (1) 組織の現状と課題等について

概 要

1. 開 会（司会：菊地昌夫議員）

班長の郷内良治議員及び名取市交通指導隊隊長 小泉秀一氏がそれぞれ挨拶を行った後、市議会議員及び名取市交通指導隊隊員の出席者紹介を行った。

2. 懇 談

共通テーマの1 公共交通体系の今後（デマンド型）について、2 空家対策の条例について、説明担当の大友康信議員から報告及び説明を行った。

1 公共交通体系の今後（デマンド型）について

交通：デマンドでは、自宅近くの停留所にバスが来るようになるのか。

議会：停留所にバスという方法ではありません。周辺部エリアから、名取駅周辺の中心部エリアに大型タクシー等で行くイメージです。電話等で申し込みができます。令和5年に実証実験を行い検証します。

交通：仮に10人いたら、その要望に沿って、何時に、どこを回るとかの案内がされ運行されるのか。

議会：AI（人工知能）による効率的なルートで、利用者に乗せて次の利用者に乗せて、駅周辺で降りて買い物、病院等に行くことになります。

交通：名取市内だけの運用か。仙台市立病院は対象外か。

議会：周辺部から中心部のエリアに行くというのが基本です。ただ、高館線のバスは南仙台駅に行きますが、デマンドは行きません。

交通：高館から閑上に行けないのか。

議会：高館から閑上に直接には行きません。

交通：デマンドで名取駅周辺に行き、あとはなとりん号を利用してくださいという考え方か。

議会：ほとんど乗っていないなとりん号を変えようとしています。周辺部は利用者が少なく赤字が多い状況です。デマンドに切り替えて必要な時に必要な人が利用できるようにするという考え方です。

交通：一人でも利用できるか、それともある程度まとまった利用者がいないと運行しないのか。

議会：一人でも運行するようになります。

交通：区域に分けて各区域に1台ずつ配置するのか。

議会：実証実験で車の配置等も検証されます。

交通：なとりん号は、日中ほとんど人が乗っていない。運行委託費が減るのはいいことである。

議会：宮交バスや仙台市営バスが走っていた時に赤字補填していましたが、その範囲内でなとりん号を走らせてきた経緯があります。

交通：お年寄りやバス停まで歩けない人がいる。車で移動できない方もいる。このような方の対応について伺う。

議会：公共交通体系の見直しの中で実証実験が行われ検証されます。なお、状況等執行部に申し入れします。

交通：秋保では、自宅まで迎えに行って秋保町内の病院に行くこともできる。このようなことはできるのか。

議会：自宅と目的地の移動に使用できるのは、市内在住で利用登録した方です。指定乗降場所がどのくらいできるか未定ですが、乗り継ぎ等ができるようになる場合もあると思います。実証実験で検証されます。

2 空家対策の条例について

交通：空き家で、市街化区域と市街化調整区域の割合は。

議会：データで示されておりません。

交通：空き家でごみ屋敷になっている家もある。ハクビシン等の動物も入っている状況である。市でしっかり対応してほしい。

議会：当該空き家のごみ屋敷のような状況で不衛生になっていることは市でも承知をしており、親族に連絡を行い対応をお願いしております。ただ、人の財産なので強制的に入っていけません。

交通：個人の財産ということは理解するが、町内でも迷惑をしている。また、火事が怖い状況である。このような状況を踏まえ市で対応してほしい。

議会：執行部に申し入れします。

交通：震災時にリフォームを考えて解体を行わず、現在空き家になっており

動物が入っている状況である。解体等の助成はあるか。

議会：解体等の助成はありません。

3 名取市交通指導隊について

(1) 組織の現状と課題等について

交通：交通安全教室の教材を自費で作成していることもある。いづらかでも助成をしてほしい。

議会：執行部に申し入れします。

交通：高館地区二中の東側の歩道が通学路になっている。水たまりができ、滑る場合もある。早急に改善してほしい。

議会：執行部に申し入れします。

交通：指導隊の制服、帽子、外套、カップ等長年使用し劣化するので自費で購入している方もいる。そのため制服等が統制されていない。一定の年月がきたら、新しい制服、外套等を配布してほしい。

議会：執行部に申し入れします。

交通：閑上の交番が無人の時間がある。朝など通学路で交通指導する場合、警察官がいると車はきちっと止まる。いないと止まらない車もある。閑上交番に人がいるようにしてほしい。

議会：交番の警察官の配置は県公安委員会なのですが、現状等執行部に申し入れします。

交通：愛島小学校付近の郵便局ができたところの交差点に横断歩道がある。子供たちがいても止まらない車がたくさんいるが、なとりん号は止まってほしい。

議会：執行部に申し入れします。

交通：歩車分離の信号機がある。勘違いして通り過ぎる車がたくさんある。また、歩行者で斜め横断する人もいる。子供たちには青になったら渡るようお話をしている。

議会：現状等執行部に申し入れします。

(2) まとめ

① 組織の現状

名取市交通指導隊は、隊長1名、副隊長2名、地区班長8名、教育班長が1名。隊員は38名。

活動については、各地区の小学校付近の横断歩道での交通安全指導を行っている。教育班は平成19年に立ち上げ現在7名で、各地区での活動に加え、高齢者施設、幼稚園、保育所から要請に応じた交通安全指導を行っ

ている。幼児からの交通安全指導は重要と捉え活動している。

幼児の交通安全指導の特性は、1回目・紙芝居、2回目・街頭指導、3回目・傘をさした時の安全指導等3回行う。出動回数は100数回になる。出動回数については、家庭の事情や仕事が急に入ったとか等でバランスが取れていない。

なお、全国指導隊員研修に参加するなど研鑽を積んでいる。

② 課題

隊員が3名家庭の事情等で除隊したが補充ができていない。

幼稚園等交通安全教室を開催する場合、信号機等の教材をたくさん使用する。その教材は団体からの寄附もあるが自費で作成している場合もある。

また、制服、外套等について、経年劣化し自費で購入している外套等もあり、隊員の外套等が統制されていない場合もある。

③ まとめ

交通指導隊員は、交通事故が無くなるよう時間を割いて、小学生のため高齢者のため市民のため交通安全指導等を行っている。その役割は大である。

隊員が、幼稚園等で開催する交通安全教室等で使用する教材を自費で作成しているとのことであるが、活動が円滑に行えるよう一定の範囲で助成すべきである。

貸与している外套等がボロボロになり、自費で購入している隊員もいるとのことであるが、経年劣化した外套等については、新しい外套等を貸与すべきである。

隊員の補充確保については、市としても積極的に取り組むべきである。

令和4年度名取市議会 議会懇談会実施概要（関係団体分）

関係団体の名称	一般社団法人名取市観光物産協会
テーマ	(共通テーマ) 1 公共交通体系の今後（デマンド型）について 2 空家対策の条例について (関係団体) 3 名取市観光物産協会について (1) 現状と課題について

概 要

1. 開 会（司会：大泉徳子議員）

班長の荒川洋平議員及び名取市観光物産協会佐々木洋会長がそれぞれ挨拶を行った後、市議会議員及び名取市観光物産協会の出席者紹介を行った。

2. 懇 談

共通テーマの1 公共交通体系の今後（デマンド型）について、2 空家対策の条例について、説明担当の齋浩美議員から報告及び説明を行った。

1 公共交通体系の今後（デマンド型）について

協会：デマンド交通の呼び出しは電話、もしくはアプリなのか。

議会：基本的にはアプリでの呼び出しを考えているが、高齢者等への対応のため電話での対応も行います。

協会：高齢者やヘビーユーザーの方々には、専用アプリが入っているタブレットやスマートフォンを配布し、その中に運賃をチャージして実証実験を行って見たらどうかとの提案をさせてもらった。

議会：実証実験期間には、ご提案のような思い切ったやり方を我々もしてほしいと思っています。現在、各地区の公民館でDX推進室が主催しスマートフォン体験会を実施しており、そこで高齢者のスマホ利用度のモニタリングを行っているようです。

協会：ユーザーの意識の引き上げをしないか、デジタルディバイドが問題となってしまう対策費がかさむ結果となるので、実証実験でチャレンジするのはありではないか。

議会：本市だけの課題ではなく全国的な課題となっていると思われ
ますが、当局でも模索している最中であると捉えています。

協会：予約が一斉に集中した場合はどうなるのか。

議会：現段階では、我々もデマンド交通が何台で運行するのか説明さ
れておりません。

協会：公共交通なので、予約に対する細かいルールを決めておかないと
公平性が保てなくなったりするなど、不満が出てくるのではないか。

議会：今年度中に地区別説明会を実施すると聞いているので、そこで多
くのご意見を聞き改善していくと捉えています。

協会：高齢者の運転免許証更新要件を厳しくして運転免許証を返納して
もらうとの話もあり、高齢者の方々の日常の足をどうやって確保して
行くのかは大きな課題であると考えている。

議会：他の自治体ではありますが、本市には運転免許返納者に対しての特
典はありません。これを機会に無料にするなどの特典等についても
提案していきたいと思えます。

協会：外国人の利用も考えられるので多言語化するべき。

2 空家対策の条例について

協会：空き家の活用は、家主の同意を得られないと利活用にはつながら
ないのではないかと。

議会：そのためにも、空き家バンクへの登録をお願いしています。

協会：一時期、民泊が流行した時、高館地区などロケーションがいいので
空き家を使って民泊できたら観光資源に繋がっていくのではないかと
考えたことがあった。しかし、時期がずれてしまった感がある。
今後、こういったものをやりたいと思ったときに補助が受けられる
のか。

議会：本市では、空き家の利活用や移住定住への補助メニューを用意し
ています。

協会：ふるさと納税の返礼品として空き家への宿泊体験を考えてはどう
か。

議会：空き家バンクを活用して、是非、企画してみしてほしいと思いま
す。

3 名取市観光物産協会について

議会：現状と課題について伺いたい。

協会：まずは夏まつりについて

- ・ 閑上地区の発展のために夏まつりが一翼を担っていけると捉えた。

- ・復興事業の仕上げとしてフラグを立てられたのではないかと考えている。
- ・昔ながらの大漁旗や灯ろう流しを行ってもよかった。
- ・市民の交流できるまつり。市民をあげたまつりにしたい。
- ・近隣の花火大会と競合になった。
- ・赤字となった。
- ・道路の渋滞。携帯電話が繋がらなくなった。
- ・予想以上の人出でバスに乗れなかった人もいる。
- ・令和5年度については、仙台の花火大会と同じ日になる。日程を変更する必要があるのではないか。
- ・有料観覧席を増やすことやクラウドファンディングについても考えたい。
- ・文化活動の発表の場にもしたい。

議会：サテライト会場等を設けて有料にするのはどうか。

協会：サテライト会場等を設けて有料にできたら非常に助かる。アクアイグニスさんはグランドオープンの日以上の集客があり、2時間で飲食物がなくなったと聞いた。花火の見え方もよかった。来年はアクアイグニスも実行委員会に参加し協賛も頑張りたいとの話をもらった。

議会：ふるさと納税について現状等をお話し願いたい。

協会：ふるさと納税について

- ・返礼品は当初は100品目程度であったが700品目に増やした。
- ・ポータルサイトも2サイトから7サイトへ増やしている。
- ・返礼品のうちビール系の占める割合は減ってきている。
- ・ニコン製のカメラについても減っている。
- ・スイーツを充実させたい。
- ・寄附金が減ると特産品取扱事業が成り立たなくなる。
- ・寄附者に対しダイレクトメールを送るなど継続のお願いをしている。
- ・観光物産等を返礼品として考えていきたい。

議会：エクストリーム体験等を返礼品にできないものか。

協会：そのような考え方はありだと思ふ。ぜひ、チャレンジしてみたい。

協会：その他の意見として、市花にカーネーションを追加してはどうか。

〈まとめ〉

夏まつりについては、12年ぶりに閑上での開催となったこともあり、収支の面や警備体制、来場者の足の確保など大変なご苦労があったこともよく

わかった。今年の経験を踏まえ、令和5年度以降の開催について、市民にとってより良い夏まつりとなるよう議会としても知恵を絞りたい。

ふるさと納税については、ビールの返礼品ができなくなる影響は大きいものと捉えている。スイーツを充実したいとのことであったが、最近の傾向として体験型の返礼品が増えている。本市でしかできない体験も考えてはどうか。

名取市観光物産協会との懇談会は初めてであり、貴重なご意見を聞くことができた。今後も懇談の機会を設けてほしいとお声もいただくことができ、定期的な開催について考えたい。

令和4年度名取市議会 議会懇談会実施概要（関係団体分）

関係団体の名称	一般社団法人宮城県聴覚障害者協会
テーマ	<p>(共通テーマ)</p> <p>1 公共交通体系の今後（デマンド型）について</p> <p>2 空家対策の条例について</p> <p>(関係団体)</p> <p>3 宮城県聴覚障害者協会について</p> <p>(1) 聴覚障害者協会の概要について</p> <p>(2) 手話言語条例制定と施策について</p> <p>(3) 聴覚障害者の地域生活の現状と課題について</p>

概 要

1. 開 会（司会：笹森波議員）

班長の久保主計議員及び宮城県聴覚障害者協会 会長の小泉正壽氏がそれぞれ挨拶を行った後、市議会議員及び宮城県聴覚障害者協会の出席者紹介を行った。

2. 懇 談 ※手話通訳を通して懇談を開催した

共通テーマについて、1 公共交通体系の今後（デマンド型）について、2 空家対策の条例について、説明担当の吉田良議員から報告及び説明を行った。

1 公共交通体系の今後（デマンド型）について

協会：人口減少・車所有者が増えている。バス乗車する人が減っている。

現在は車運転しているが、将来的にはバスを利用したい。

日常や通院等で使用する際便数の偏りがある。

議会：利用時間による不便性は問題視しています。

意見を取り入れながら今後検討していきます。

協会：スマホで皆が予約すれば、予約が集中して混乱しないのか。

議会：AI を活用します。予約状況に応じて乗せて、乗せて、降ろして、降ろしてという運行をAI が瞬時に判断して運行します。そのことがデマンド交通になります。乗り合い等も含めて今後検討します。

2 空家対策の条例について

協会：空き家をリフォームし売ることも考えられるのではないか。

ビルを作っても震災の後も空き家が増えている。

若い人たちが東京へ出て行って戻って来ないため空き家が増えていく。

議会：ご意見としてお受けします。

3 宮城県聴覚障害者協会について

(1) 現状や課題、また活動内容などをお伺いした。

宮城県聴覚障害者協会の資料に基づいて副会長 菅原伸哉氏から説明があった。

- ・東日本大震災時は手話通訳者が不在で筆談だったため大変だった。大規模災害から聴覚障がい者の生命を守る取組みとして災害時のマニュアル作成・報告集・体験談を作成した。
- ・宮城県聴覚障害者協会の福祉大会が3年ぶりに増田公民館で2022年12月11日（日）開催される。
- ・令和4年1月1日手話言語条例が施行されたことに感謝している。今後、他自治体に広げていきたい。
- ・県では手話言語条例、障害者差別解消法、障害者雇用促進法、以上3つを運用している。
- ・県では手話言語条例施行後にリーフレットを作成し、小学6年生に25,000部を配布した。
- ・音声言語があるように、手話言語もあるのだと認識を広めたい。
- ・「手話奉仕員養成講座」を増田公民館で開催している。20回の講座で高校生から高齢者まで30名近く応募があった。皆さん上達している。
- ・増田小学校で「やさしい手話教室」を開催。夏休みにも開催した。手話に関心を持ってもらいうれしく思う。
- ・身内にろうあ者がいると思って、自分の問題として考えてほしい。
- ・名取市に手話を広めるのは大切だと思う。
- ・手話通訳者養成講座もある。名取市に有資格者がいない。
- ・高速道路で身体障害者手帳を見せると割引になるが、ETCや無人料金所では適用にならない。またボタンで呼び出しても時間がかかるため渋滞ができてしまう。

協会：県のリーフレットも良いけれど、名取市もリーフレットを作成してほしい。

議会：手話言語条例施行されたが施策が遅れています。

リーフレット作成等施策に取り組んでいきたいと思ひます。

協会：小学4年生から6年生は、手話を覚えるのが早い。高校生から手話通訳者資格試験が受験できる。ぜひ登録制度を作ってほしい。

議会：社会福祉課や教育委員会と連携して、手話教室等手話普及に推進する必要があるとあります。

(2) まとめ

本市において手話言語条例が施行されたが、手話の普及やリーフレットの作成等条例に見合った施策が遅れていることや手話通訳者有資格者がいないという課題もみえてきた。

手話を普及させるためには広報も必要だが、育成も大事であり、社会福祉課や教育委員会と連携して、手話教室など学校教育や地域にも推進していく必要があることを認識した。

大雨などの災害時に身に着ける災害用ベストが本市防災安全課で取り扱っていることを紹介した。参加者に申請書を記入していただき、災害用ベストをお渡しした。

今回懇談会を行ったことで、手話言語条例が施行されたが条例に見合った施策の遅れ等課題があることを認識できた。また、災害用ベストの普及を含めた災害時対応の課題もあり、所管する常任委員会としても今後の重点課題の一つとして捉え、課題解決に向けて市当局に対し訴えるべき支援策等を真剣に講じていく必要がある。