

参考様式第 2 9 及び参考様式第 3 2 の別添 3

市街地復興効果促進事業の概要を示す書類

事業番号	★ D 16 - 1 - 20
要綱上の事業名称	復興地域づくり加速化事業
細要素事業名	名取駅前復興市街地再開発事業関連道路整備事業（町西線）
全体事業費	87,950,000円

名取駅前復興市街地再開発事業は、平成29年2月より複合施設の建築に着工したところだが、平成30年10月末の竣工に向けて、これまで順調に進捗しているところである。

この複合施設には名取市図書館及び増田公民館といった公共公益施設や、生活利便施設も入居する予定である。完成後は、周辺地区住民はもとより、市内各地区から多くの市民が足を運ぶことが想定されるが、駐車場を配置する施設北側には既存市道である「停車場田高線」または「町西線」、及び「原停車場線」を通行していくことになる。

町西線の狭隘区間は幅員3.3mしかなく、災害時に避難所となる複合施設へ向かう緊急車両や避難者の安全な通路を確保するため、また、通常時においても施設利用者による交通量の増加に対して、歩行者や自転車利用者、通行車両の安全を確保するため、狭隘区間を解消して交通環境の改善を図るべく、調査設計に係る事業費を措置するもの。

【基幹事業との関連性】 基幹事業である「名取駅前復興市街地再開発事業」で整備が進められている複合施設周辺の交通環境の改善に寄与するため、本事業を実施するものである。

【事業期間】 平成30～31年度

【事業内容】 市道町西線の整備延長90mのうち、現況幅員3.3mの狭隘区間を接続する道路と同程度の幅員6.0mに拡幅するもの。道路の測量設計、用地測量及び補償調査と並行して地権者との交渉を進め、同意を得られた後、直ちに用地補償の契約、工事に着手する。

【今回申請額】 測量設計費 11,900,000円

【全体事業費】 87,950,000円

<平成30年度事業予定>

測量設計費	11,900,000円
用地・補償費	63,200,000円
工事費	12,850,000円

※ この様式は、原則として、参考様式第 2 9 及び参考様式第 3 2 の別添 2 に記載した細要素事業ごとに作成してください。

※ 「全体事業費」は、細要素事業（当該細要素事業と一体不可分な事業を含む。）について、全体事業期間を通じての全ての事業費を記載して下さい。

※ 細要素事業の概要を示す図面を添付して下さい。